



Weiterentwicklung ÖV-Angebot St.Gallen–Wittenbach–Arbon

Medienorientierung, 15. Januar 2021

Patrick Ruggli, Leiter Amt für öffentlichen Verkehr Kanton St.Gallen

Markus Schait, Angebotsplaner Amt für öffentlichen Verkehr Kanton St.Gallen

Stefan Thalmann, Leiter Abteilung Öffentlicher Verkehr Kanton Thurgau

Herausforderungen

**Fehlende Bahnlinie
Arbon–St.Gallen**

**Fahrgastwachstum
auf Bahn ist klein**

**Ungenügende
Erschliessung Berg**

**Lange Umsetzungsfristen
von Infrastrukturen zur
Busbevorzugung**

**Wirtschaftlichkeit
15min-Takt Schnellbus**

**Fahrplanstabilität im
dichten Siedlungsgebiet**

Überlastete Linie 4

**Viele Busse am Markt-
platz und am Bahnhof**

**Wirtschaftlichkeit S82
Trassenkonflikt S82**

**Mobilitätshubs werden für
intermodale Reisen wichtiger**

**Ausbau weiterer Buslinien
in Stadt und Agglomeration**

**Überlagerung Stadt-
und Regionalbus**



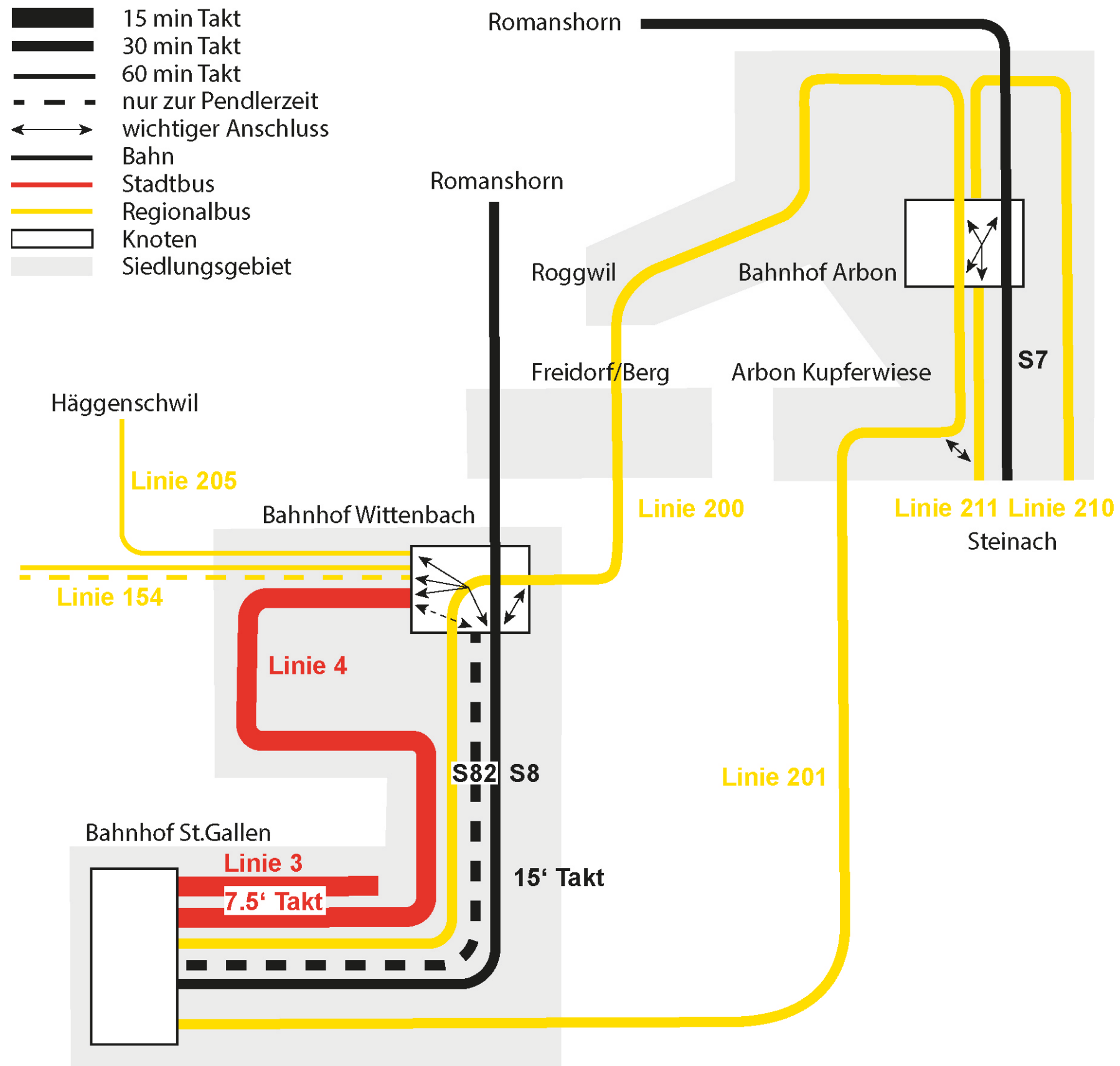
Ziele für Weiterentwicklung ÖV-Angebot



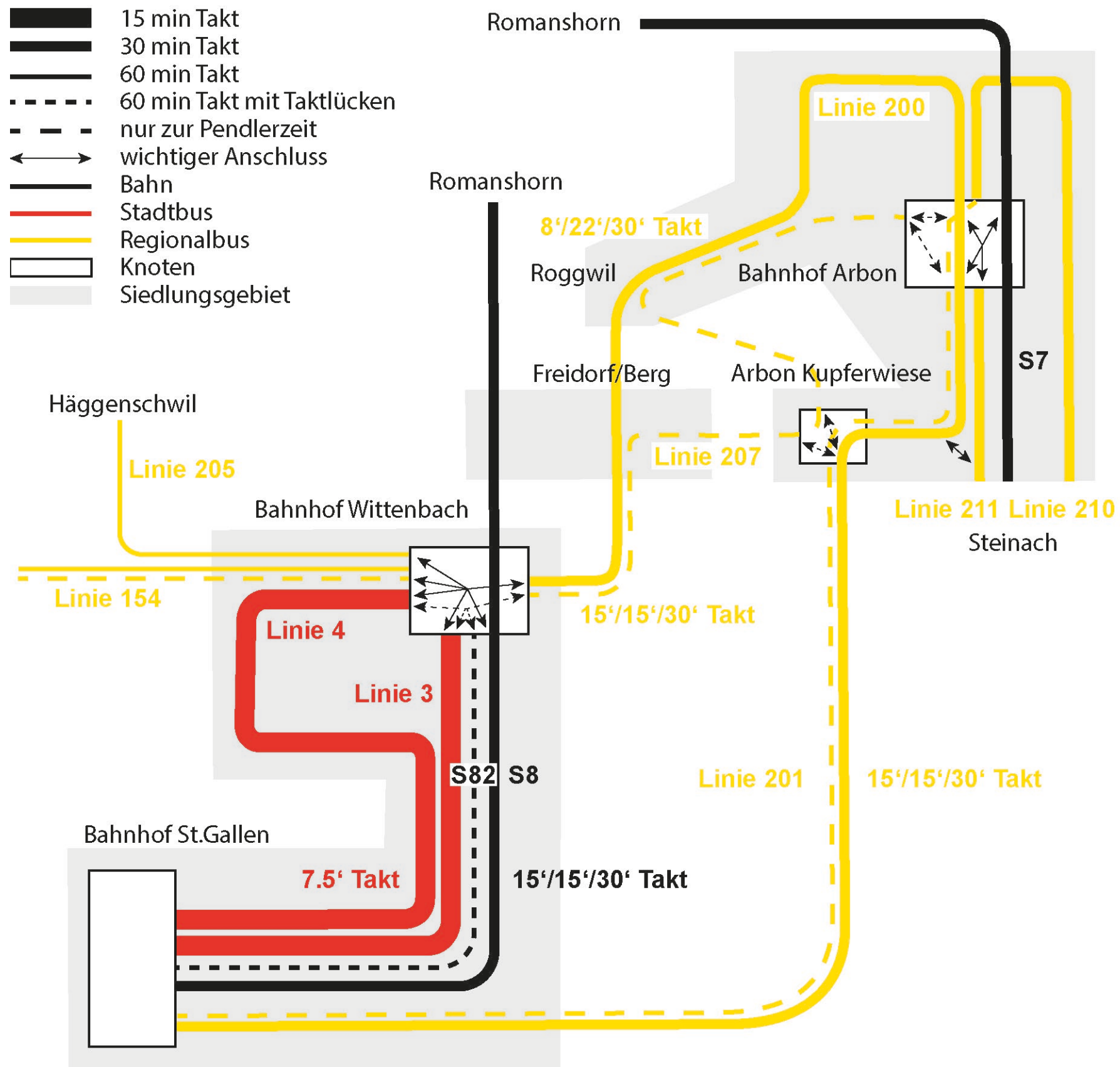
- Stärkung des ÖV-Systems grundsätzlich: Mehr Optionen und neue Möglichkeiten, damit sich der öV weiterentwickeln kann
- Stärkung S-Bahnsystem St.Gallen: Mehr Nachfrage bringt Bahnausbau
- Stärkung Schnellbus St.Gallen–Arbon
- Bessere Abstimmung Bahn und Bus
 - Stärken nutzen: Zuverlässige Bahn, feinerschliessender Bus
 - Ausbaulogik: Koordination städtische und regionale Bussysteme
 - Durchmesserlinien innerhalb der Agglomeration
- Kapazitätsengpässe beheben und Zuverlässigkeit erhöhen
- Stärkung sinnvoller Mobilitätshubs
- Taktstandards (passend zur Bahn)
- Wirtschaftlichkeit verbessern



ÖV-Konzept Fahrplan 2021



Neues ÖV-Konzept



Neues ÖV-Konzept

Grundangebot von Montag bis Samstag tagsüber:

- S8 (Schaffhausen–St.Gallen) im 30min-Takt
- S82 (Wittenbach–St.Gallen) im 60min-Takt zur Pendlerzeit* mit Zusatzkursen von Montag bis Freitag tagsüber
- Linie 3 (Wittenbach Bhf–Abtwil St.Josefen) im 15min-Takt
- Linie 4 (Wittenbach Bhf–Säntispark) im 15min-Takt
- Linie 200 (Wittenbach Bhf–Arbon) im 30min-Takt
- Linie 201 (St.Gallen Bhf–Arbon) im 30min-Takt, Verdichtungskurse zum 15/15/30min Takt zur Pendlerzeit*
- Linie 207 (Wittenbach Bhf–Berg SG–Kupferwiese–Roggwil–Arbon) im 60min Takt zur Pendlerzeit* im Lastrichtungsfahrplan zur Bahn

Angebot Randverkehrszeiten am Abend und am Sonntag:

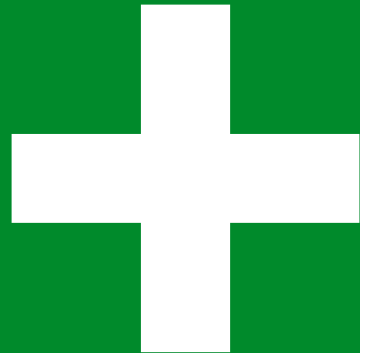
- S8 (Schaffhausen–St.Gallen) im 30min-Takt
- Linie 3 (Heiligkreuz–Abtwil St.Josefen) im 30min-Takt
- Linie 4 (Wittenbach Bhf–Abtwil St.Josefen) im 30min-Takt
- Linie 200 (St.Gallen Bhf–Arbon) im 30min-Takt

** Montag bis Freitag am
Morgen und am Abend*



Wichtigste Vor- und Nachteile

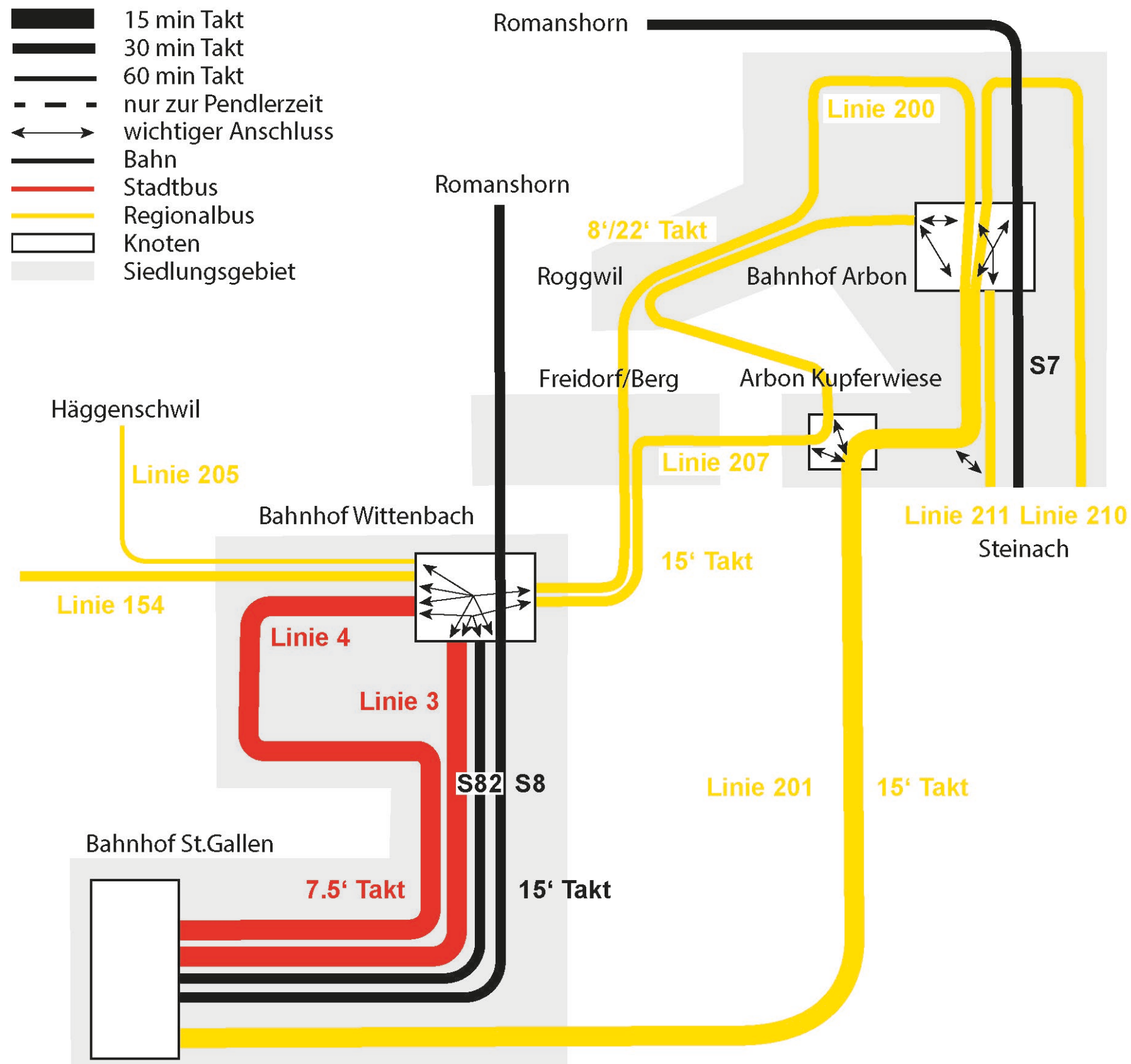
- Alle Siedlungsgebiete zwischen St.Gallen und Arbon profitieren von einem Angebotsausbau und zusätzlichen Verbindungen
- Stärkung der schnellen und zuverlässigen S-Bahn
- Stärkung der Zentrumsverbindung St.Gallen–Arbon
- Reisezeitverkürzungen trotz zusätzlichen Umstiegen
- Gute Anschlüsse am Bahnhof Wittenbach zwischen Bahn- und Buslinien
- Mehr Batterietrolleybusse in Wittenbach
- Neuerschliessung Berg SG zur Pendlerzeit, bessere Erreichbarkeit von Arbon Kupferwiese, Taktverdichtung zum 7.5min-Takt im Gebiet Kronbühl
- Trennung von Regional- und Stadtbussen, bessere Nachfrageverteilung
- Weniger Busse im Zentrum von St.Gallen zur kritischen Fahrlage
- Regional abgestimmtes Konzept, sinnvoller Etappierungsschritt



- Zusätzlicher Umstieg und 5min längere Reisezeit bei Verbindungen zwischen Roggwil/Berg SG und St.Gallen Heiligkreuz/Olma Messen
- S82 zur Pendlerzeit nur noch stündlich anstatt halbstündlich
- Anschlussqualität Linie 3 – Linien 200/207 abends stadtauswärts

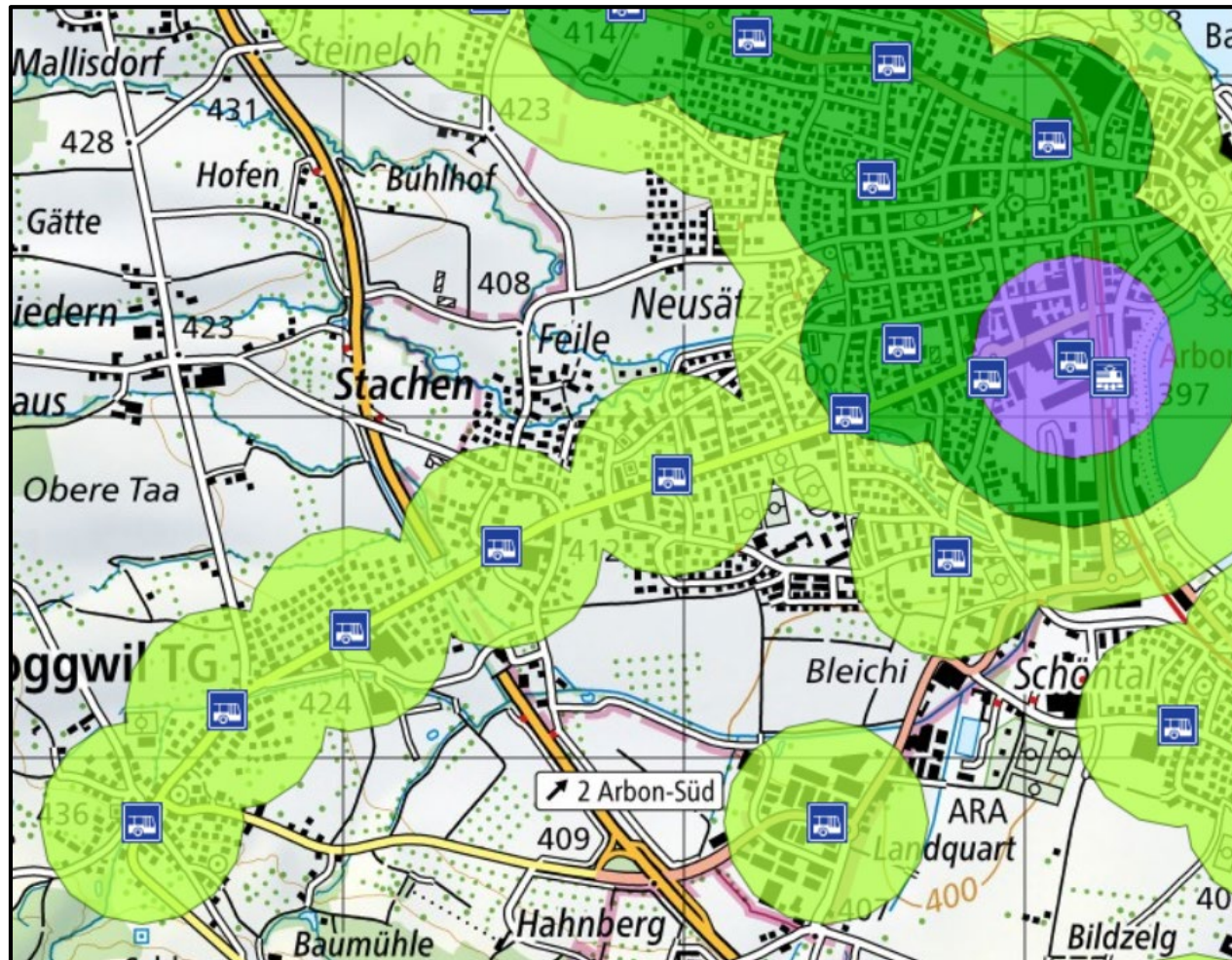


ÖV-Angebot langfristig

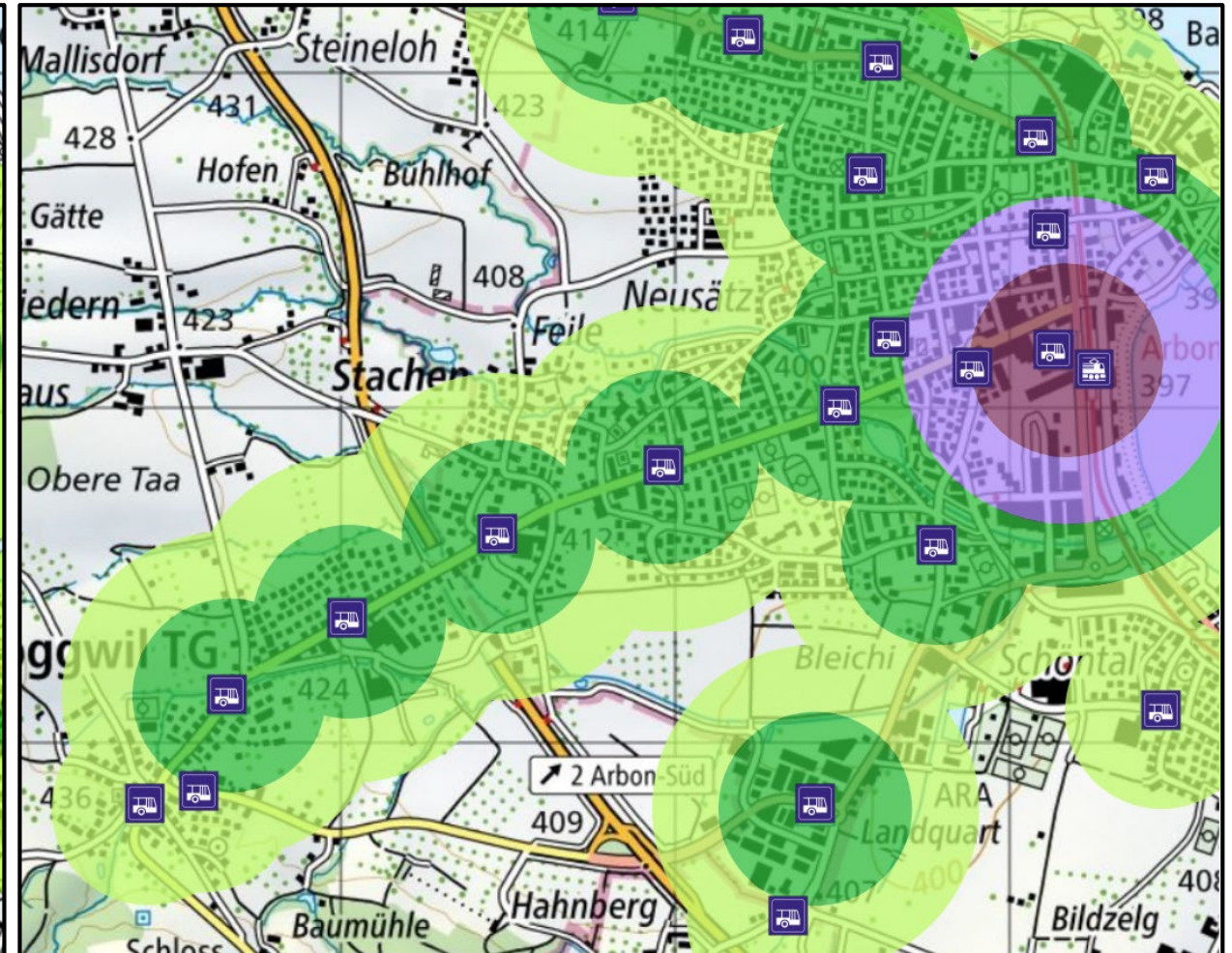


ÖV-Güteklassen Arbon/Roggwil

Heute:



Langfristig:



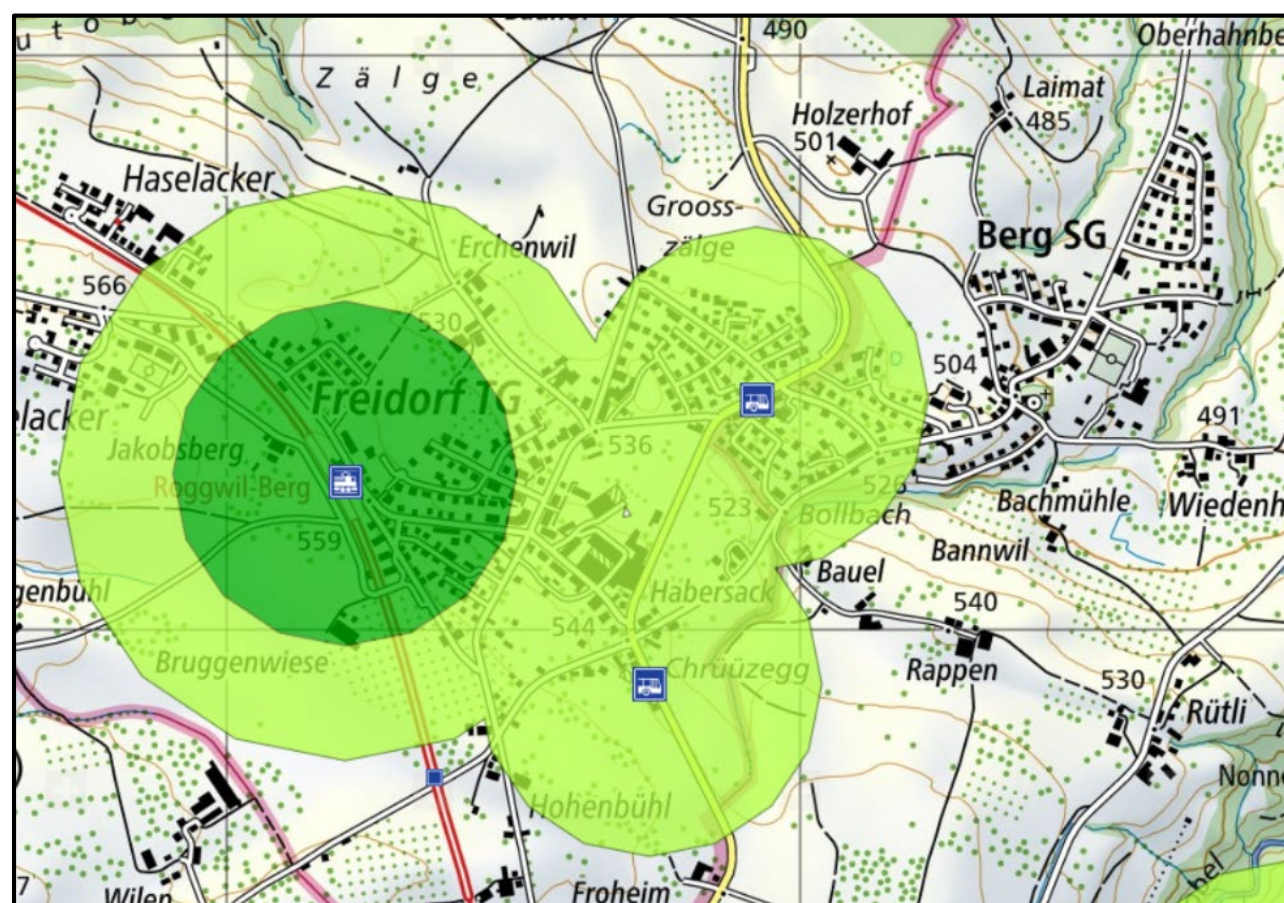
Legende

- Klasse A: sehr gute Erschliessung
- Klasse B: gute Erschliessung
- Klasse C: mittelmässige Erschliessung
- Klasse D: geringe Erschliessung

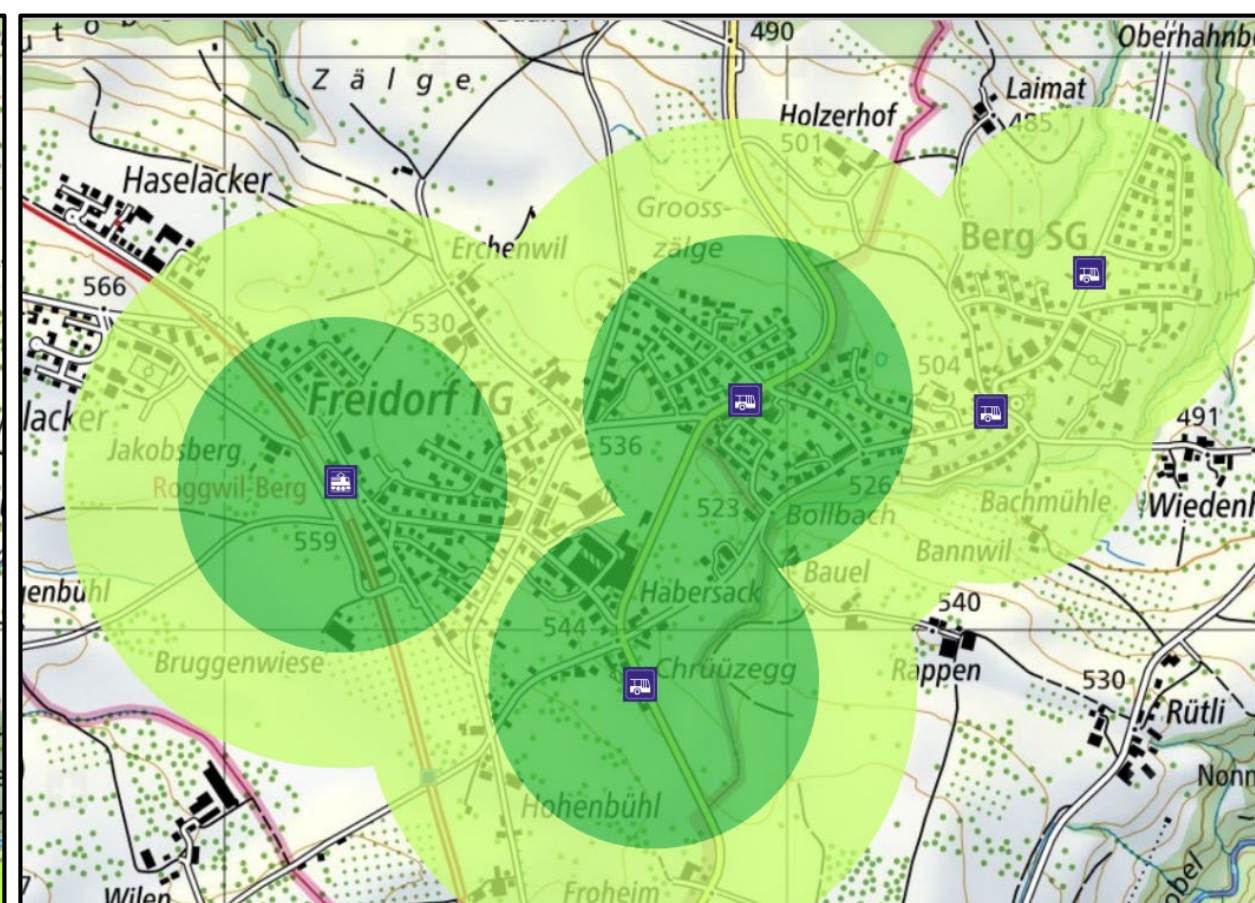


ÖV-Güteklassen Freidorf/Berg SG

Heute:



Langfristig:



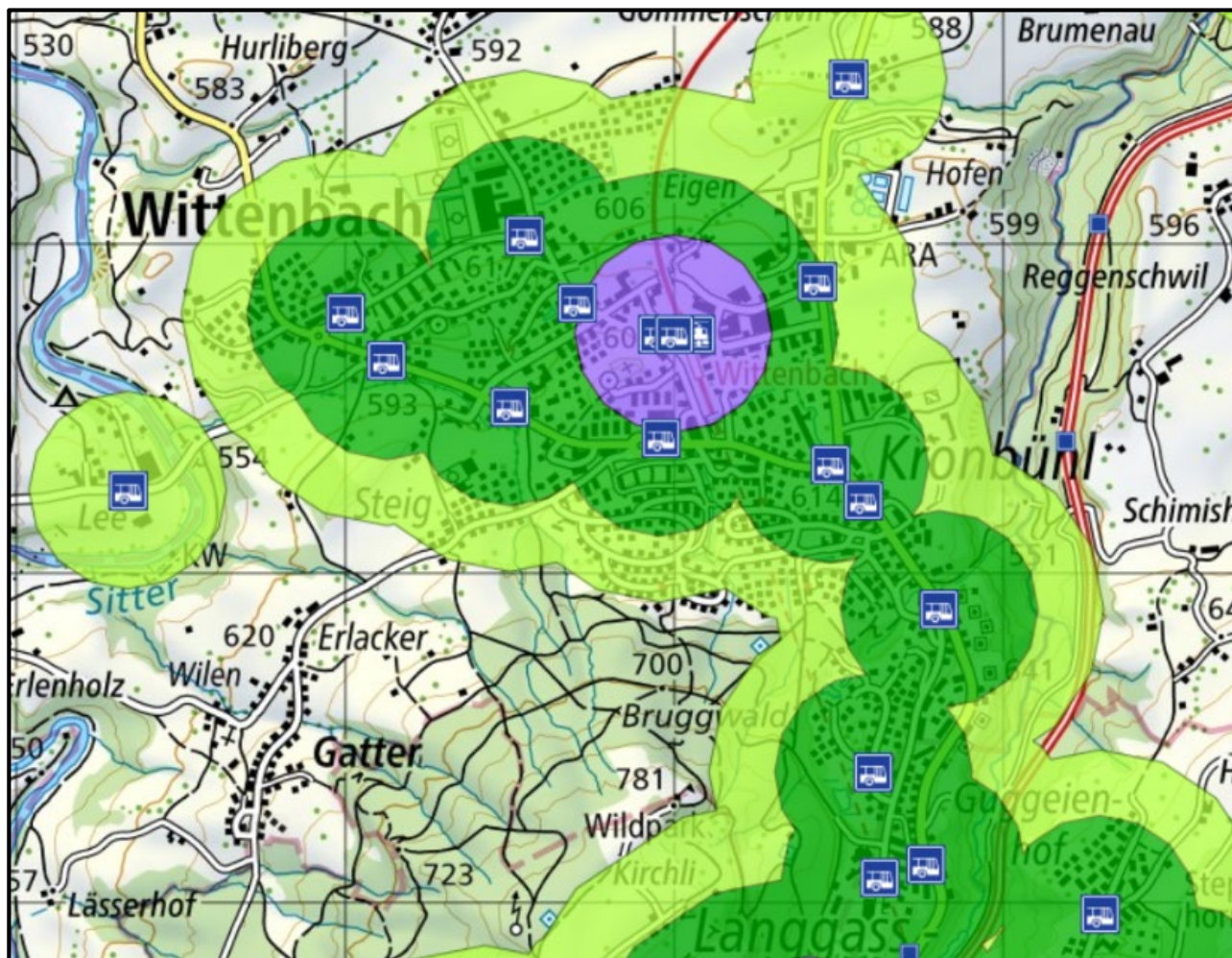
Legende

-  Klasse A: sehr gute Erschliessung
-  Klasse B: gute Erschliessung
-  Klasse C: mittelmässige Erschliessung
-  Klasse D: geringe Erschliessung



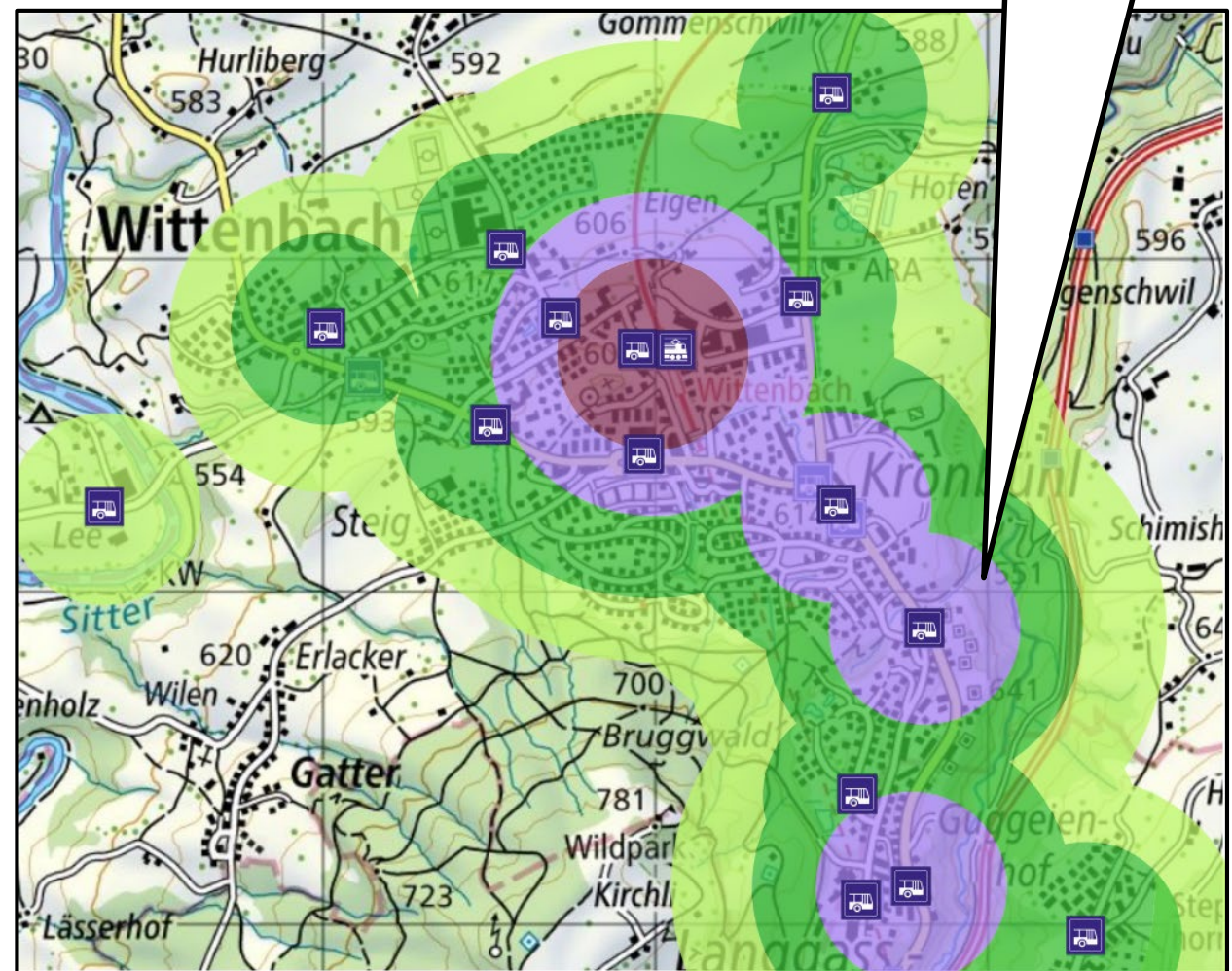
ÖV-Güteklassen Wittenbach/St.Gallen

Heute:



Langfristig:

Bereits mit neuem ÖV-Konzept



Legende

- Klasse A: sehr gute Erschliessung
- Klasse B: gute Erschliessung
- Klasse C: mittelmässige Erschliessung
- Klasse D: geringe Erschliessung



Weiteres Vorgehen

- Projektierung von Infrastrukturen angehen
- Transportunternehmen offerieren das neue ÖV-Konzept im Rahmen des Fahrplan- und Bestellverfahrens 2022/23
- Angebotskonzept umsetzen, wenn die finanziellen Mittel bereitgestellt werden können
- Entscheid im Juni 2021, ob Umsetzung auf Fahrplan 2022 oder später erfolgt

