



# Verkehrsunfallstatistik 2022



# Impressum



## Aktuelle Ausgabe

Kantonspolizei St.Gallen (2023): Verkehrsunfallstatistik Kanton St.Gallen 2022

## Verantwortlich für den Inhalt

Kantonspolizei St.Gallen

## Autoren

Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

## Auskunft

Kantonspolizei St.Gallen, Kommunikation, +41 58 229 34 00, [kommunikation@kapo.sg.ch](mailto:kommunikation@kapo.sg.ch)

## Bezug

Der Bericht ist elektronisch erhältlich unter: [www.kapo.sg.ch](http://www.kapo.sg.ch) oder [www.statistik.sg.ch](http://www.statistik.sg.ch)

## Gestaltung

Umschlag: Melinda Kürsteiner, Kommunikation, Kantonspolizei St.Gallen

Inhalt: Kantonspolizei St.Gallen, Verkehrspolizei, Verkehrstechnik

## Copyright

Abdruck mit Quellenangabe, Belegexemplar an Kantonspolizei St.Gallen



## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Das Wichtigste in Kürze</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Unfälle</b>	<b>6</b>
3.1	nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage	6
3.2	nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen	7
3.3	nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen	7
<b>4</b>	<b>Verunfallte</b>	<b>8</b>
4.1	nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	8
4.2	nach Unfallfolgen und Alter	9
<b>5</b>	<b>Fussgängerunfälle</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>Fahrradunfälle</b>	<b>11</b>
<b>7</b>	<b>E-Bike-Unfälle</b>	<b>12</b>
<b>8</b>	<b>Unfälle mit E-Trottinett</b>	<b>15</b>
<b>9</b>	<b>Motorradunfälle</b>	<b>16</b>
<b>10</b>	<b>Innerorts</b>	<b>17</b>
<b>11</b>	<b>Ausserorts</b>	<b>18</b>
<b>12</b>	<b>Autobahnen und Autostrassen</b>	<b>19</b>
<b>13</b>	<b>Unfälle auf dem Schulweg</b>	<b>21</b>
<b>14</b>	<b>Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	<b>22</b>
<b>15</b>	<b>Alkohol</b>	<b>23</b>
<b>16</b>	<b>Betäubungsmittel</b>	<b>24</b>
<b>17</b>	<b>Unfälle aufgrund Geschwindigkeit</b>	<b>25</b>
<b>18</b>	<b>Unfälle und Verunfallte</b>	<b>26</b>
18.1	nach Unfallfolgen und Gemeinden	26



## 1 Einleitung

Die wieder zunehmende Mobilität nach der Pandemie macht sich auch bei den Verkehrsunfallzahlen bemerkbar. So steigen die polizeilich erfassten Ereignisse leicht an, bleiben aber im Vergleich zu den Jahren vor Covid immer noch tiefer. Einen Sprung nach oben machen im Vergleich zum Vorjahr die Kollisionen mit Sachschaden, was auf die Einbindung der Tierunfälle (Meldungen durch das Amt für Natur, Jagd und Fischerei) in diese Statistik zu erklären ist.

Die Verbreitung von neuen Mobilitätsformen wie dem E-Trottinett macht sich auch bei den Unfällen bemerkbar. Letztes Jahr wurden zehn Mal mehr Unfälle mit solchen Gefährten registriert als noch im 2019. Auch der Trend bei den Zweirädern hält an: E-Bikes verunfallen weiterhin häufig. Die Gefahr, sich dabei zu verletzen, ist relativ hoch. Ein mehrjähriger Tiefstwert ist sowohl bei den Fussgängerstreifen-Unfällen zu erkennen als auch bei den Unfällen mit Motorradfahrenden.

Etwas zugenommen wiederum haben die im Strassenverkehr getöteten Personen: Insgesamt haben 15 Menschen im vergangenen Jahr auf St.Galler Strassen ihr Leben verloren. Vier der Verstorbenen war mit einem langsamen E-Bike unterwegs. Besonders tragisch war der schwere Karfreitags-Unfall in Niederuzwil, bei dem drei junge Menschen ihr Leben liessen.

Nachdenklich stimmt der Umstand, dass bezüglich der Hauptunfallursachen allgemein und insbesondere bei den E-Bikes ein Anstieg bei den alkohol- und betäubungsmittelbedingten Unfällen zu verzeichnen ist.

Die nachfolgenden Seiten geben Ihnen einen vertieften Einblick ins Unfallgeschehen im Kanton St.Gallen. Die Kantonspolizei St.Gallen wird die aus der Statistik gewonnenen Erkenntnisse in ihre tägliche Arbeit einfließen lassen und weiterhin versuchen, im Rahmen der Möglichkeiten Unfällen entgegenzuwirken und für sichere Strassen zu sorgen.

Kantonspolizei St.Gallen

Major Philipp Sennhauser  
Leiter Verkehrspolizei





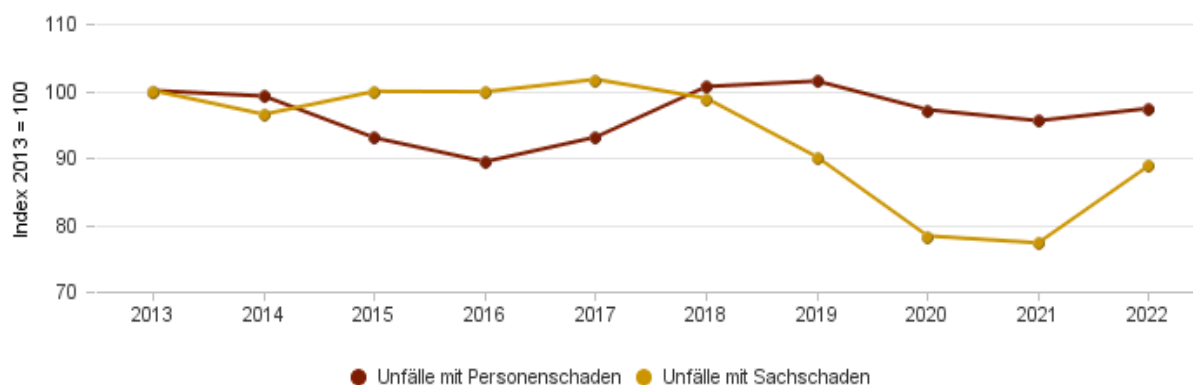
## 2 Das Wichtigste in Kürze

Die zentralen Aussagen der Verkehrsunfallstatistik 2022 sind:

- Das Jahr 2022 zählt 15 Verkehrstote
- Die Unfallzahlen sind insgesamt leicht gestiegen (unter anderem aufgrund einer neuen Erhebungsweise)
- Die Zahl der Schwerverletzten ist stabil geblieben
- Unfälle mit E-Trotinetts sind massiv gestiegen
- Bei den Fahrradunfällen ist eine Stabilisierung erkennbar, Unfälle mit langsamen E-Bikes hingegen haben einen Rekordwert erreicht

Weitere Auffälligkeiten:

- Unfälle auf Fussgängerstreifen sind zurückgegangen
- Alkohol- und Betäubungsmittelkonsum sind als Hauptunfallursache zunehmend
- Motorradunfälle haben spürbar abgenommen
- Die Unfallzahlen auf der Stadtautobahn St.Gallen haben nur leicht zugenommen und sind noch immer unter dem Niveau vor der Pandemie



### Das Unfallgeschehen im Kanton St.Gallen 2013 bis 2022

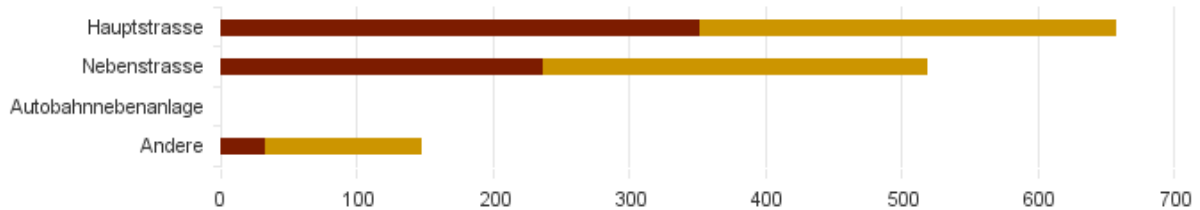
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total Unfälle</b>	2 819	2 746	2 748	2 712	2 782	2 804	2 651	2 392	2 357	<b>2 587</b>
Unfälle mit Sachschaden	1 839	1 774	1 837	1 836	1 870	1 818	1 657	1 440	1 421	<b>1 633</b>
Unfälle mit Personenschaden	980	972	911	876	912	986	994	952	936	<b>954</b>
Unfälle mit Getöteten	23	12	13	13	10	12	13	15	11	<b>13</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	194	199	190	176	138	161	147	206	221	<b>223</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	N/A	N/A	8	9	8	7	18	10	5	<b>9</b>
<i>mit erheblich Verletzten</i>	N/A	N/A	182	167	130	154	129	196	216	<b>214</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	763	761	708	687	764	813	834	731	704	<b>718</b>



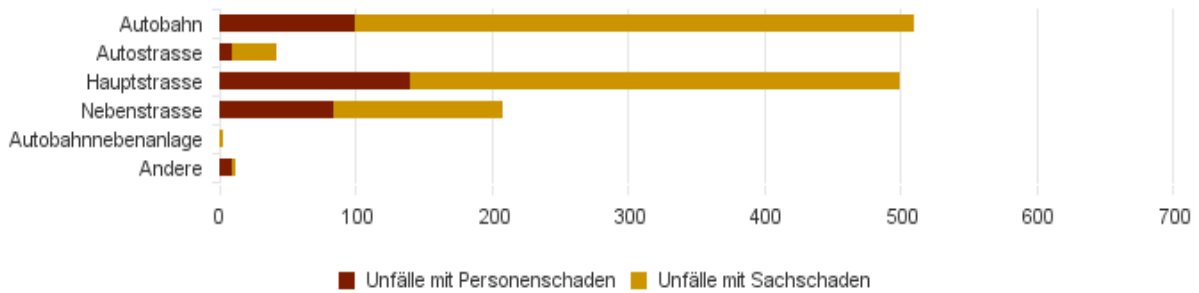
### 3 Unfälle

#### 3.1 nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

##### Innerorts



##### Ausserorts

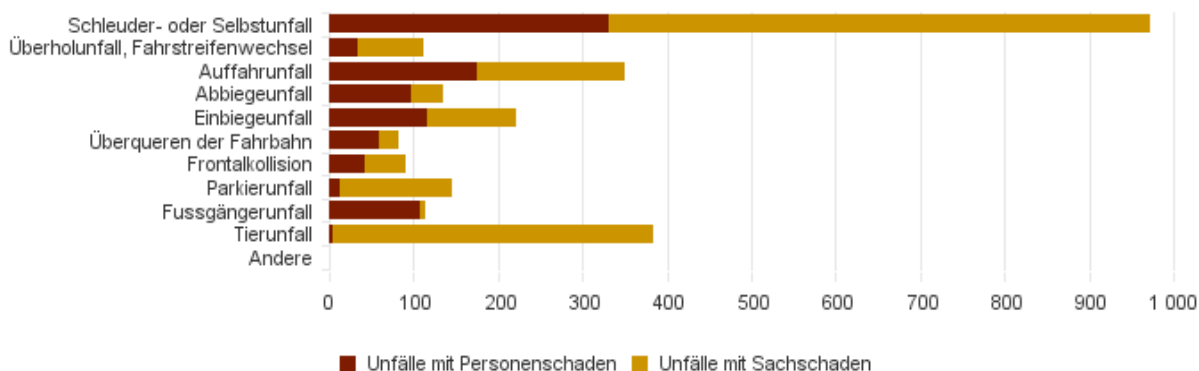


	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 633	954	15	238	11	227	917
Autobahn	411	98	0	9	1	8	137
Autostrasse	32	8	1	1	0	1	9
Hauptstrasse	665	490	8	121	6	115	468
<i>davon Innerorts</i>	306	351	5	73	2	71	340
<i>davon Ausserorts</i>	359	139	3	48	4	44	128
Nebenstrasse	407	318	6	97	4	93	269
<i>davon Innerorts</i>	282	236	4	56	4	52	207
<i>davon Ausserorts</i>	125	82	2	41	0	41	62
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
andere	117	40	0	10	0	10	34
<i>davon Innerorts</i>	114	32	0	7	0	7	28
<i>davon Ausserorts</i>	3	8	0	3	0	3	6
					davon		
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	1 633	954	15	238	11	227	917
Innerorts	702	619	9	136	6	130	575
Ausserorts	931	335	6	102	5	97	342



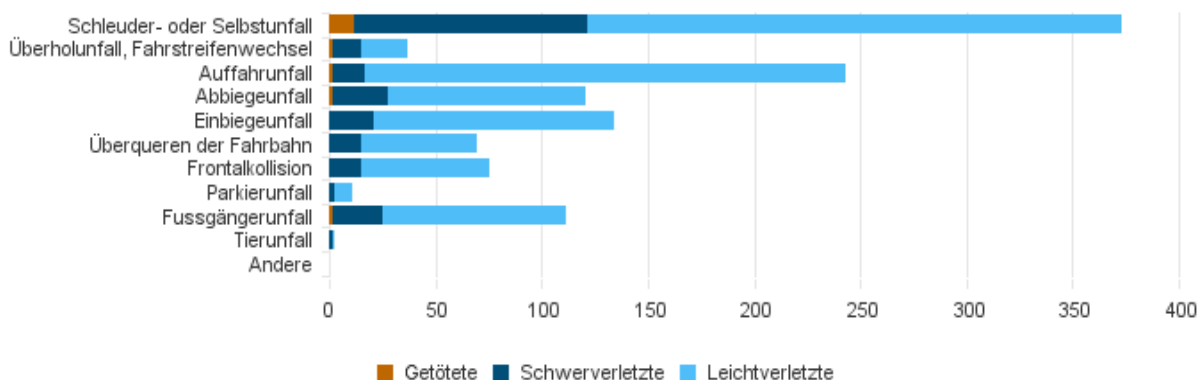
## Unfälle

### 3.2 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

### 3.3 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

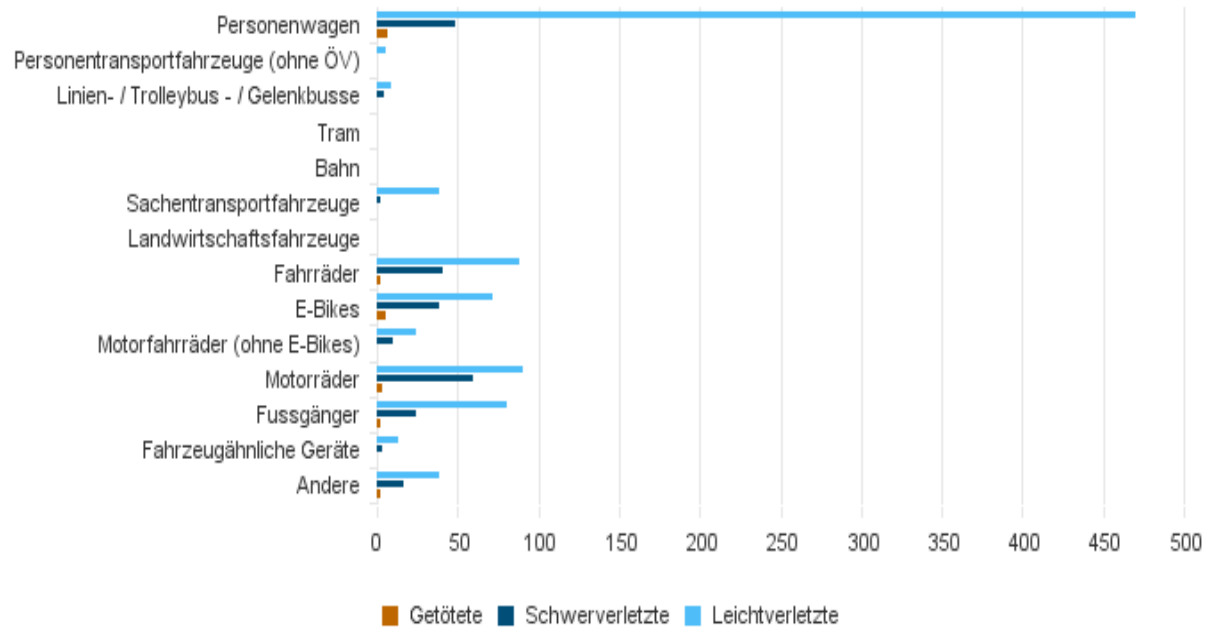
### 3.4 nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	1 633	954	15	238	11	227	917
Schleuder- oder Selbstunfall	642	329	11	110	7	103	251
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	79	31	1	13	2	11	22
Auffahrunfall	176	173	1	15	0	15	226
Abbiegeunfall	38	94	1	26	0	26	93
Einbiegeunfall	107	113	0	20	0	20	113
Überqueren der Fahrbahn	24	56	0	14	0	14	55
Frontalkollision	47	41	0	14	1	13	61
Parkierunfall	134	10	0	2	0	2	8
Fussgängerunfall	6	105	1	23	1	22	87
Tierunfall	380	2	0	1	0	1	1
Andere	0	0	0	0	0	0	0



## 4 Verunfallte

### 4.1 nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



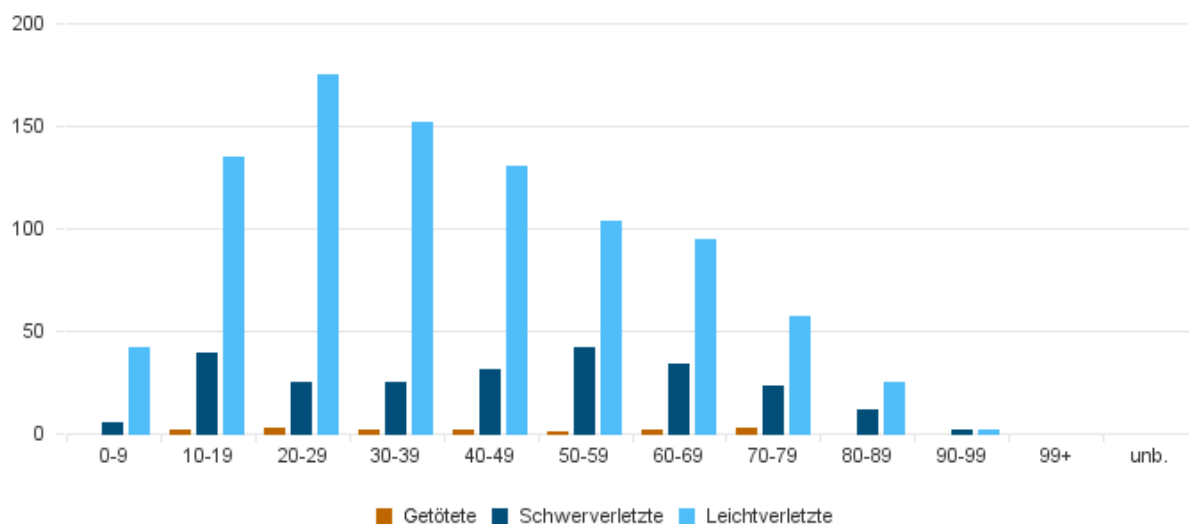
	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	15	238	11	227	917
Personenwagen	6	48	4	44	469
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	3	0	3	8
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	1	1	0	37
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	1	40	1	39	87
E-Bikes	4	38	1	37	71
<i>Langsame E-Bikes</i>	4	30	1	29	65
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	8	0	8	6
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	9	0	9	23
Motorräder	2	59	2	57	89
Fussgänger	1	23	1	22	80
Fahrzeugähnliche Geräte	0	2	0	2	12
Andere	1	15	1	14	37





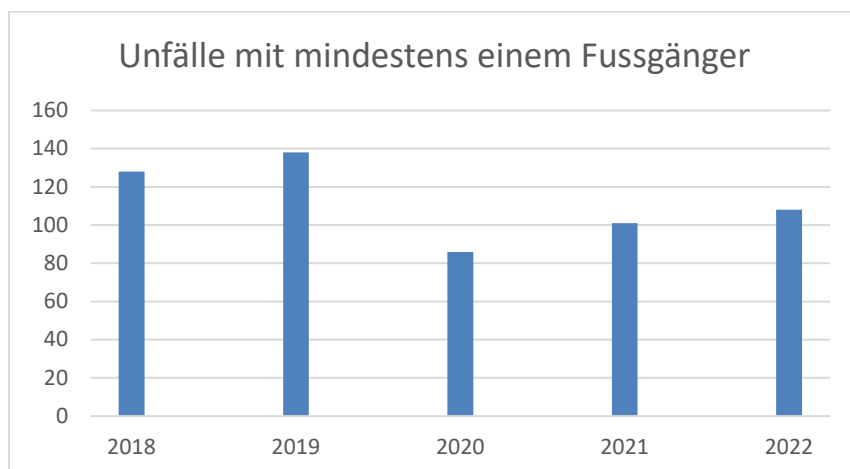
# Verunfälle

## 4.2 nach Unfallfolgen und Alter



	Verunfälle	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	1 170	15	238	11	227	917
0-9	47	0	5	0	5	42
10-19	176	2	39	1	38	135
20-29	203	3	25	2	23	175
30-39	179	2	25	0	25	152
40-49	163	2	31	2	29	130
50-59	147	1	42	1	41	104
60-69	131	2	34	1	33	95
70-79	83	3	23	1	22	57
80-89	37	0	12	3	9	25
90-99	4	0	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

## 5 Fussgängerunfälle



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	128	138	86	101	<b>108</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	10	6	8	<b>6</b>
mit Personenschaden	123	128	80	93	<b>102</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	21	27	16	28	<b>24</b>

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit Fussgänger als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	13	24	14	24	<b>19</b>
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	<b>3</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	0	1	2	<b>2</b>
Selbsttötungsabsicht (Unfallfolge 970)	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	21	27	16	28	<b>23</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	<b>1</b>

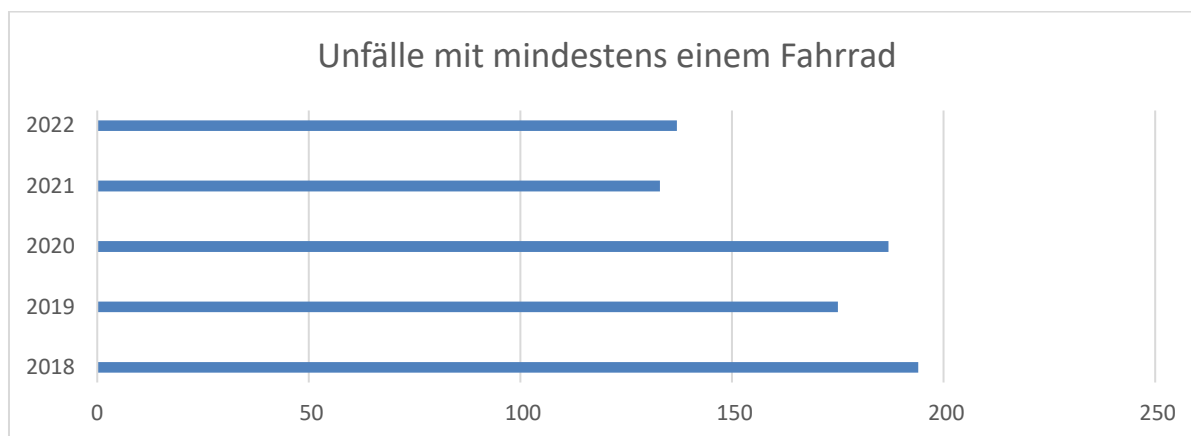
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	6	10	6	20	<b>10</b>
15-17	2	2	1	0	<b>3</b>
18-24	3	4	1	2	<b>1</b>
25-44	4	3	3	1	<b>6</b>
45-64	3	4	1	2	<b>1</b>
65+	2	4	4	2	<b>2</b>
unbekannt	1	0	0	1	<b>1</b>

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Fussgänger</b>	124	132	85	91	<b>104</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	4	7	3	<b>1</b>
Schwerverletzte	25	29	21	29	<b>23</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	1	6	1	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	24	23	20	28	<b>22</b>
Leichtverletzte	97	99	57	59	<b>80</b>



## 6 Fahrradunfälle



### Unfälle mit Personenschaden

#### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	25	26	27	21	<b>14</b>
Einwirkung von Alkohol	19	14	12	9	<b>13</b>
Missachten des Rechtsvortritts	4	8	5	2	<b>8</b>
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	2	0	<b>5</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	0	1	<b>5</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	67	55	56	42	<b>40</b>
Überqueren der Fahrbahn	12	11	17	14	<b>10</b>
Einbiegeunfall	8	7	8	5	<b>6</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	5	4	3	<b>5</b>
Frontalkollision	3	2	5	2	<b>5</b>

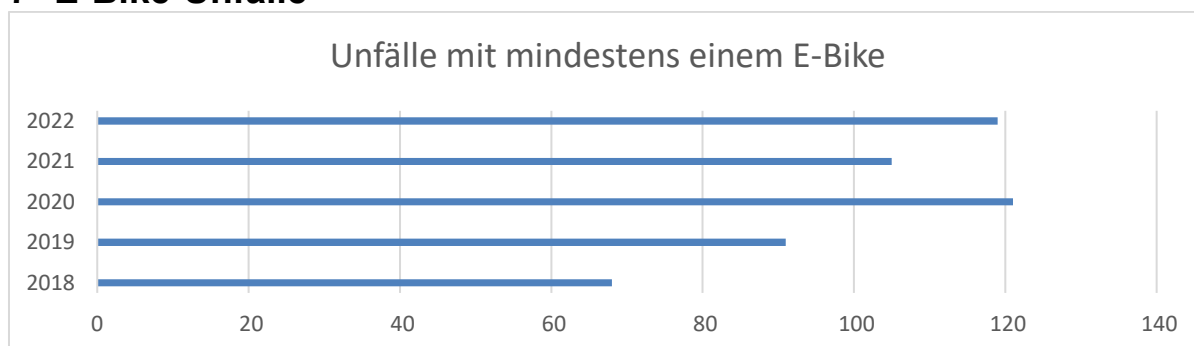
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
00-14	15	20	18	15	<b>12</b>
15-17	3	5	7	2	<b>7</b>
18-24	12	6	4	6	<b>4</b>
25-44	23	21	27	21	<b>16</b>
45-64	32	31	23	14	<b>27</b>
65+	16	17	20	17	<b>12</b>
unbekannt	0	0	2	2	<b>1</b>

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	<b>185</b>	<b>164</b>	<b>176</b>	<b>120</b>	<b>128</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	1	2	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	44	28	44	43	<b>40</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	0	1	0	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	42	28	43	43	<b>39</b>
Leichtverletzte	139	135	130	76	<b>87</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	98	83	75	58	<b>55</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	85	81	99	62	<b>73</b>
unbekannt	2	0	2	0	<b>0</b>



## 7 E-Bike-Unfälle



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	68	91	121	105	119
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	3	2	4	4
mit Personenschaden	66	88	119	101	115
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	38	57	87	59	74

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

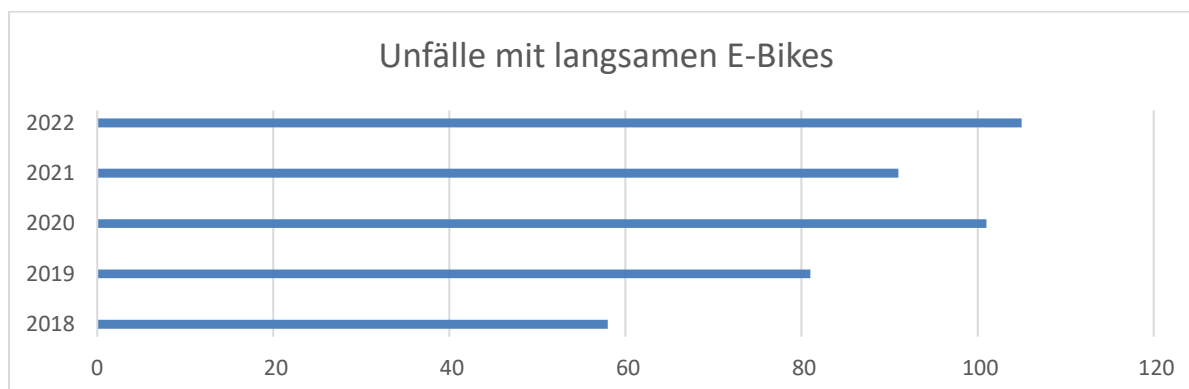
<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	5	12	12	8	18
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	8	17	40	23	15
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	2	2	2	6
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	1	2	1	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	2	3	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	29	37	68	41	51
Einbiegeunfall	0	4	3	5	9
Auffahrunfall	1	0	2	3	4
Abbiegeunfall	0	0	2	3	3
Überqueren der Fahrbahn	4	5	2	2	3

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	5	2	1
18-24	0	2	0	1	1
25-44	7	9	13	10	14
45-64	17	18	39	24	31
65+	14	26	29	22	26
unbekannt	0	1	1	0	1

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende</b>	66	83	122	101	113
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	4	2	4
Schwerverletzte	15	22	41	44	38
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	15	21	39	43	37
Leichtverletzte	49	58	77	55	71
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	33	44	37	42	50
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	33	38	85	58	63
unbekannt	0	1	0	1	0



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	58	81	101	91	<b>105</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	2	2	3	<b>4</b>
mit Personenschaden	56	79	99	88	<b>101</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	35	50	76	56	<b>66</b>

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

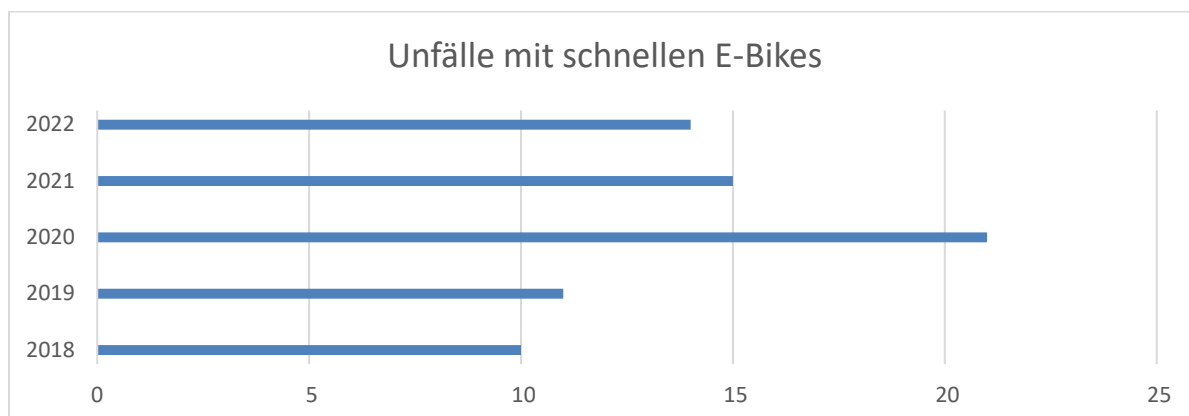
<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	4	9	11	8	<b>14</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	7	16	38	22	<b>14</b>
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	1	2	1	2	<b>6</b>
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	0	1	2	1	<b>6</b>
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	1	2	2	<b>3</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	0	1	3	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	26	34	60	39	<b>44</b>
Einbiegeunfall	0	3	1	5	<b>9</b>
Auffahrunfall	1	0	2	3	<b>4</b>
Abbiegeunfall	0	0	2	2	<b>3</b>
Überqueren der Fahrbahn	4	4	2	2	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	1	3	2	<b>0</b>
18-24	0	2	0	1	<b>1</b>
25-44	6	8	11	10	<b>11</b>
45-64	15	14	35	22	<b>28</b>
65+	14	24	26	21	<b>25</b>
unbekannt	0	1	1	0	<b>1</b>

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende</b>	57	74	102	88	<b>99</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	3	1	<b>4</b>
Schwerverletzte	14	20	35	44	<b>30</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	14	20	34	43	<b>29</b>
Leichtverletzte	41	51	64	43	<b>65</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	33	41	34	39	<b>47</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	24	32	68	48	<b>52</b>
unbekannt	0	1	0	1	<b>0</b>



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	10	11	21	15	14
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	1	0
mit Personenschaden	10	10	21	14	14
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	3	7	11	3	8

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	1	3	1	0	4
Schwächezustand	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	1	2	1	1
Erschrecken / Ablenken durch äussere Einflüsse (Hupen, Quietschen der Reifen, usw.)	0	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Abbiegeunfall	0	0	0	1	0
Einbiegeunfall	0	1	2	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	3	3	8	2	7

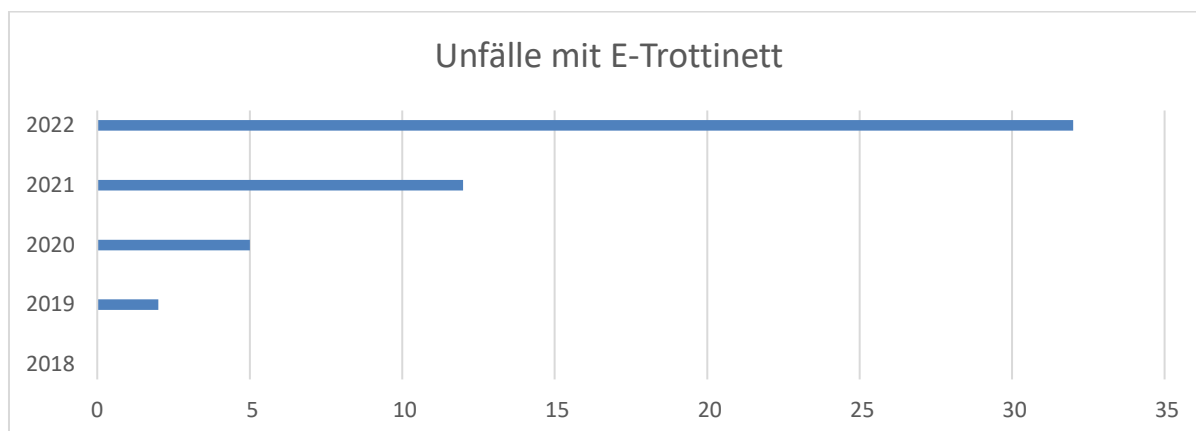
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	2	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	2	0	3
45-64	2	4	4	2	3
65+	0	2	3	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende</b>	9	9	20	13	14
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	1	2	6	0	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	1	1	5	0	8
Leichtverletzte	8	7	13	12	6
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	3	3	3	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	6	17	10	11
unbekannt	0	0	0	0	0



## 8 Unfälle mit E-Trottinett



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem gewählten Verkehrsteilnehmer</b>	0	2	5	12	32
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	1	1
mit Personenschaden	0	2	5	11	31
<i>davon mit gewählten/m Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher</i>	3	3	8	12	31

### Unfälle mit Personenschaden

mit gewähltem/n Verkehrsteilnehmer/n als Hauptverursacher

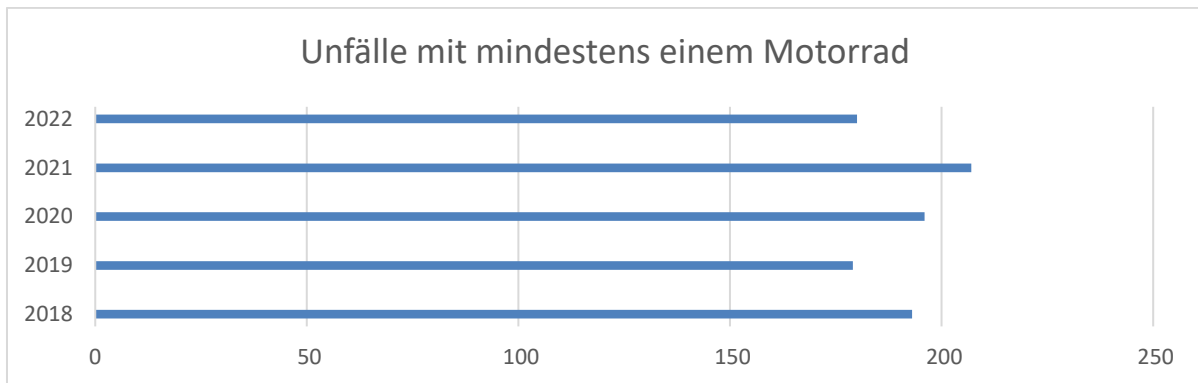
<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	0	2	3	5	9
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	0	2	1	7
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	1	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	2
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	7	8	22
Einbiegeunfall	0	1	1	1	4
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	1	1
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	5
15-17	1	0	0	1	2
18-24	0	1	0	3	3
25-44	0	0	2	3	10
45-64	1	1	2	2	8
65+	1	1	4	3	2
unbekannt	0	0	0	0	1

### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Verkehrsteilnehmer</b>	3	4	8	14	40
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	2	1	1	5	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	2	1	1	5	10
Leichtverletzte	1	3	7	9	28



## 9 Motorradunfälle



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	193	179	196	207	<b>180</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	26	34	27	26	<b>30</b>
mit Personenschaden	167	145	169	181	<b>150</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	97	76	110	103	<b>84</b>

### Unfälle mit Personenschaden

#### mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	20	13	28	24	<b>18</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	4	3	3	8	<b>13</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	5	6	12	<b>10</b>
Zu nahes Aufschliessen	12	13	18	7	<b>6</b>
Einwirkung von Alkohol	12	9	10	7	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	54	46	75	65	<b>58</b>
Abbiegeunfall	3	2	2	5	<b>8</b>
Auffahrunfall	16	18	20	14	<b>7</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	6	6	5	<b>5</b>
Einbiegeunfall	2	0	0	3	<b>2</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	11	10	16	28	<b>21</b>
18-24	19	13	20	18	<b>21</b>
25-44	28	17	38	24	<b>20</b>
45-64	26	29	29	23	<b>18</b>
65+	13	7	7	7	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	3	<b>0</b>

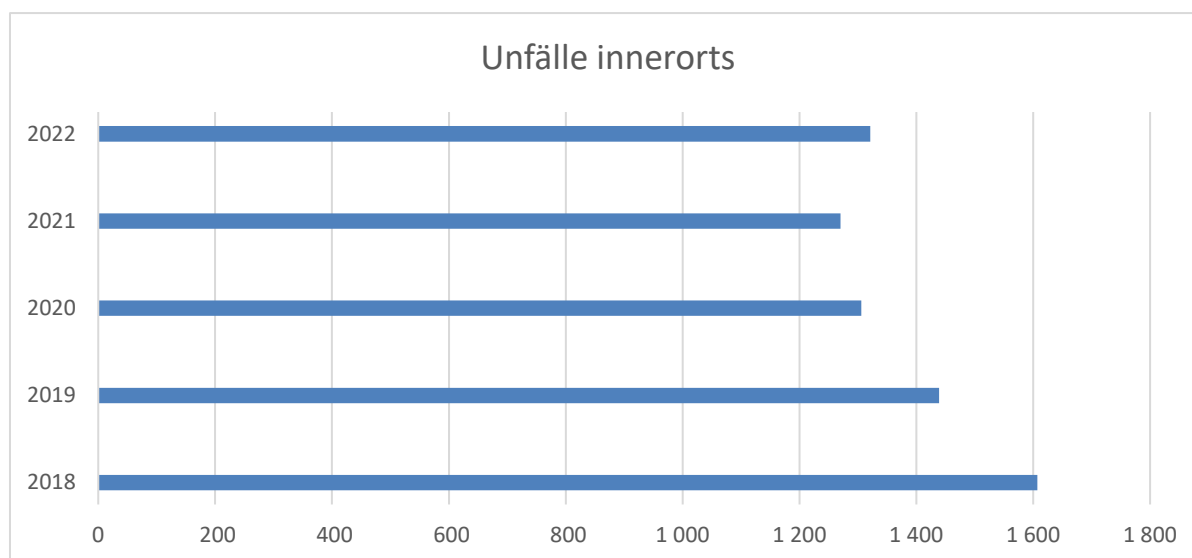
### Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	168	148	167	182	<b>150</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	1	<b>2</b>
Schwerverletzte	43	38	46	62	<b>59</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	4	3	1	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	40	34	43	61	<b>57</b>
Leichtverletzte	125	110	120	119	<b>89</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	3	2	5	0	<b>4</b>
Helm	165	146	162	182	<b>146</b>





## 10 Innerorts



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	<b>1 607</b>	<b>1 439</b>	<b>1 306</b>	<b>1 270</b>	<b>1 321</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	973	810	688	692	<b>702</b>
mit Personenschaden	634	629	618	578	<b>619</b>

### Unfälle mit Personenschaden

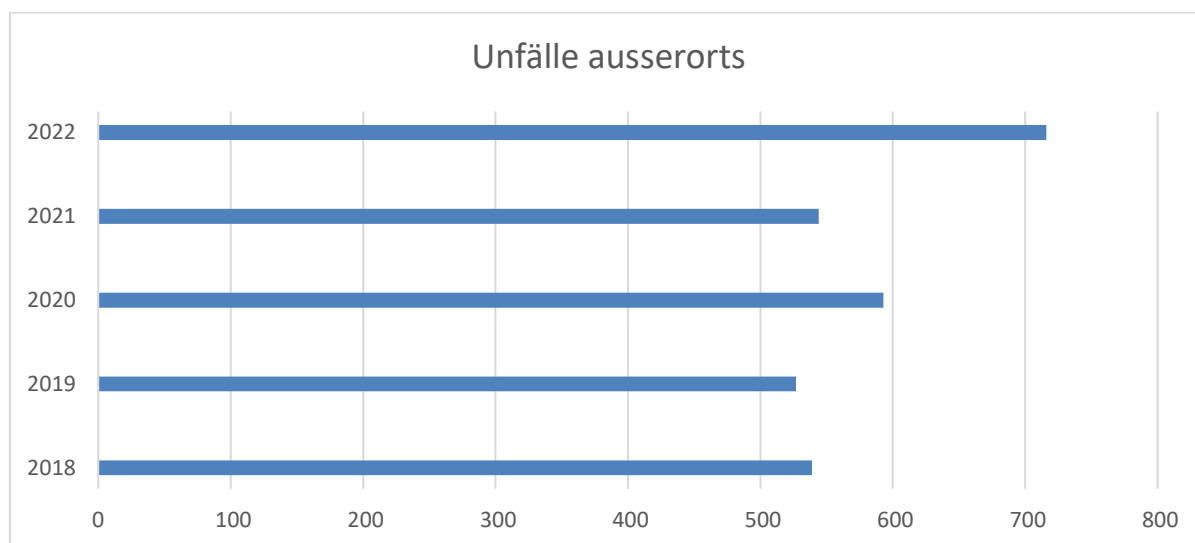
<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	50	46	57	34	<b>63</b>
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	67	50	73	53	<b>55</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	19	27	21	31	<b>45</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	35	27	23	33	<b>40</b>
Zu nahes Aufschliessen	50	40	48	32	<b>34</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	154	165	211	163	<b>185</b>
Fussgängerunfall	124	123	80	92	<b>96</b>
Auffahrunfall	93	111	98	93	<b>88</b>
Einbiegeunfall	101	96	104	77	<b>87</b>
Abbiegeunfall	63	52	43	48	<b>71</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	88	79	93	79	<b>96</b>
09:00 - 14:59	202	223	227	204	<b>202</b>
15:00 - 17:59	171	181	166	159	<b>157</b>
18:00 - 20:59	101	82	70	80	<b>89</b>
21:00 - 05:59	72	64	62	56	<b>75</b>



## 11 Ausserorts



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle Ausserorts</b>	539	527	593	544	<b>716</b>
<b>ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>					
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	311	301	341	296	<b>487</b>
mit Personenschaden	228	226	252	248	<b>229</b>

### Unfälle mit Personenschaden

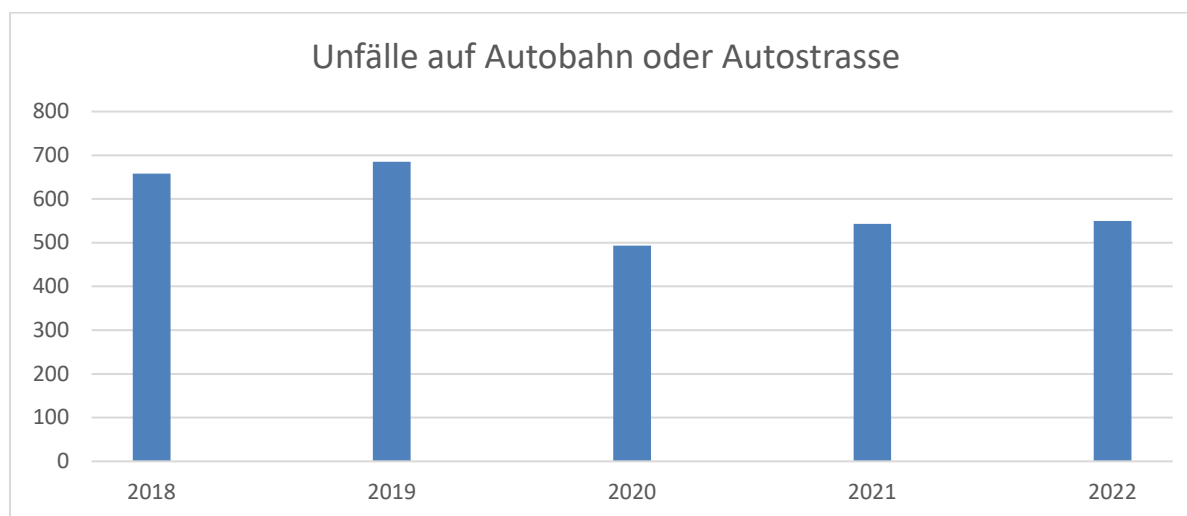
<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	25	24	28	31	<b>25</b>
Einwirkung von Alkohol	20	21	20	18	<b>23</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	31	25	31	26	<b>23</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	5	6	8	15	<b>23</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	15	25	22	31	<b>18</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	104	91	110	109	<b>108</b>
Einbiegeunfall	27	29	23	30	<b>26</b>
Abbiegeunfall	17	16	21	20	<b>23</b>
Auffahrunfall	26	25	31	30	<b>21</b>
Frontalkollision	23	25	29	19	<b>17</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	34	31	37	39	<b>30</b>
09:00 - 14:59	75	65	74	90	<b>74</b>
15:00 - 17:59	57	63	74	64	<b>59</b>
18:00 - 20:59	37	39	33	33	<b>34</b>
21:00 - 05:59	25	28	34	22	<b>32</b>



## 12 Autobahnen und Autostrassen



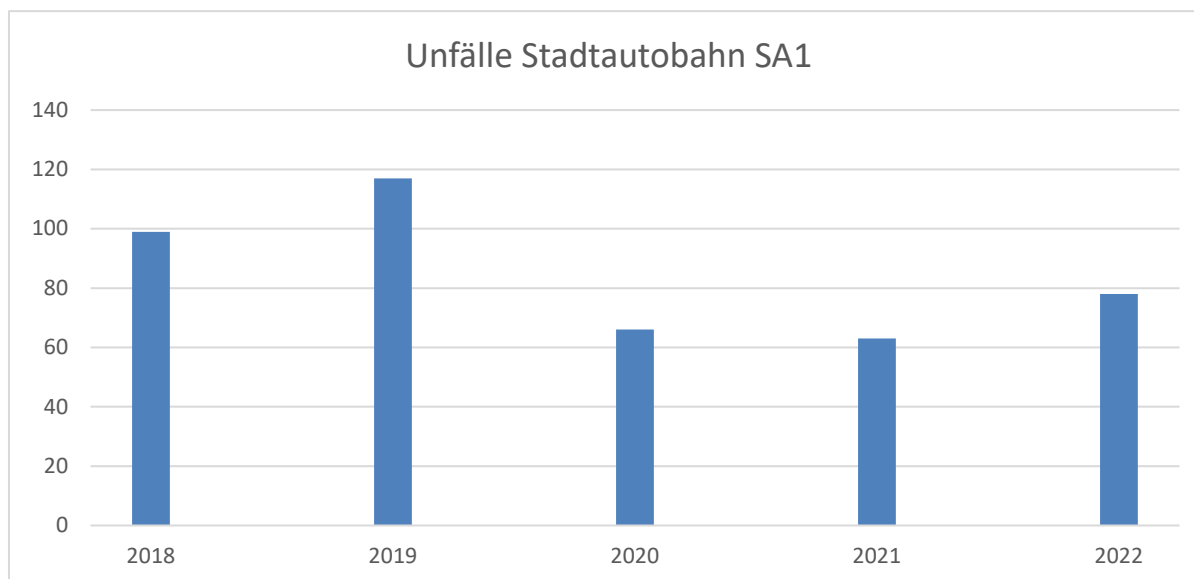
	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse</b>	658	685	493	543	<b>550</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	534	546	411	433	<b>444</b>
mit Personenschaden	124	139	82	110	<b>106</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	52	51	25	36	<b>34</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	7	2	2	11	<b>21</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, u.s.w.)	6	13	9	12	<b>17</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	6	14	11	9	<b>7</b>
Einwirkung von Alkohol	5	5	3	5	<b>5</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>					
Auffahrunfall	80	86	35	60	<b>64</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	30	40	37	39	<b>36</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	10	7	6	<b>4</b>
Frontalkollision	2	2	3	3	<b>2</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
Fussgängerunfall	0	1	0	0	<b>0</b>
Tierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>					
06:00 - 08:59	28	28	11	28	<b>33</b>
09:00 - 14:59	32	29	23	22	<b>21</b>
15:00 - 17:59	40	49	17	29	<b>30</b>
18:00 - 20:59	18	13	15	13	<b>14</b>
21:00 - 05:59	6	20	16	18	<b>8</b>



## 12.1 Unfälle auf der Stadtautobahn SA1



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	99	117	66	63	<b>78</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	72	92	48	46	<b>62</b>
mit Personenschaden	27	25	18	17	<b>16</b>

### Unfälle mit Personenschaden

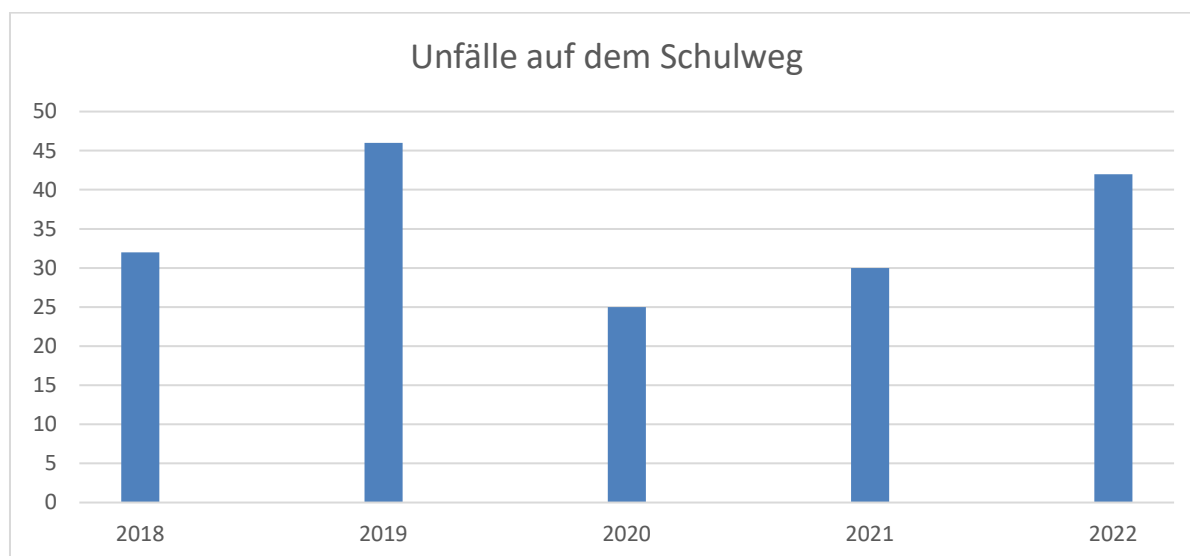
<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschiessen	52	51	25	36	<b>34</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	7	2	2	11	<b>21</b>
	6	13	9	12	<b>17</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	14	11	9	<b>7</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	5	5	3	5	<b>5</b>
Einwirkung von Alkohol					

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	80	86	35	60	<b>64</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	30	40	37	39	<b>36</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	7	10	7	6	<b>4</b>
Frontalkollision	2	2	3	3	<b>2</b>
Parkierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>
Fussgängerunfall	0	1	0	0	<b>0</b>
Tierunfall	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	5	2	1	2	<b>5</b>
09:00 - 14:59	2	6	6	2	<b>1</b>
15:00 - 17:59	13	10	8	6	<b>6</b>
18:00 - 20:59	6	4	1	1	<b>2</b>
21:00 - 05:59	1	3	2	6	<b>2</b>



## 13 Unfälle auf dem Schulweg



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	32	46	25	30	42
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	4	1	4	4
mit Personenschaden	26	42	24	26	38

### Unfälle mit Personenschaden

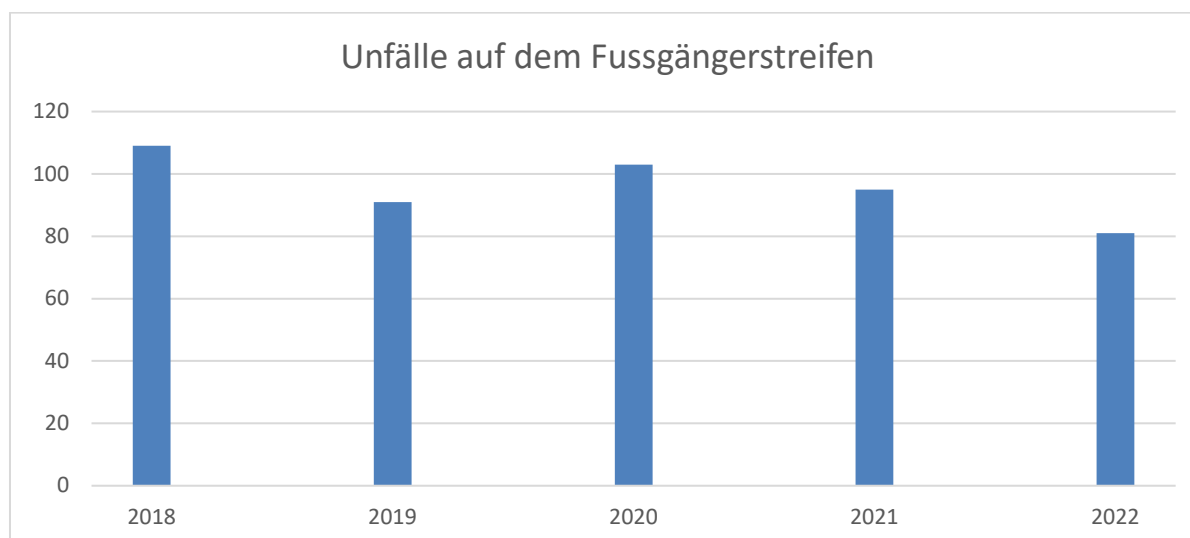
<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fußgängerstreifen	2	5	5	3	6
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	1	0	4
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	6	2	11	4
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	2	2	0	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	2	2	2	3

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fußgängerunfall	6	18	7	16	16
Einbiegeunfall	6	5	3	3	9
Schleuder- oder Selbstunfall	5	6	6	3	4
Abbiegeunfall	0	4	1	0	3
Frontalkollision	0	1	1	2	3

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	11	11	6	16
09:00 - 14:59	18	19	9	12	18
15:00 - 17:59	2	12	3	7	4
18:00 - 20:59	0	0	1	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0



## 14 Unfälle auf dem Fussgängerstreifen



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	<b>109</b>	<b>91</b>	<b>103</b>	<b>95</b>	<b>81</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	33	19	25	16	<b>16</b>
mit Personenschaden	76	72	78	79	<b>65</b>

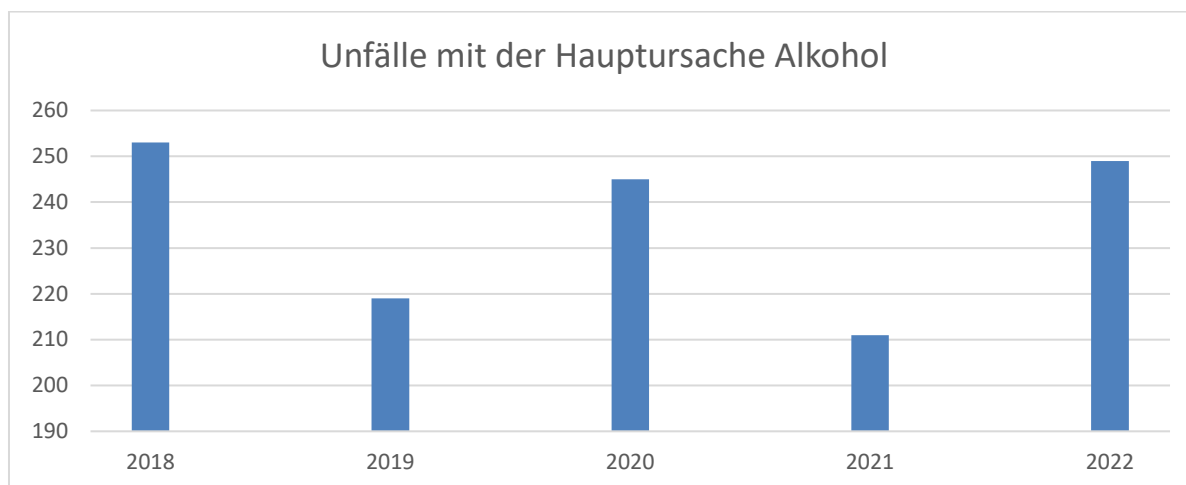
### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	52	42	32	41	<b>31</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	9	15	8	<b>9</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	2	1	7	9	<b>5</b>
Einwirkung von Alkohol	2	0	4	1	<b>3</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	1	0	0	<b>3</b>
Missachten des Rotlichts	1	3	2	1	<b>3</b>
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	2	3	0	0	<b>3</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	59	55	38	47	<b>39</b>
Auffahrunfall	8	13	27	19	<b>19</b>
Überqueren der Fahrbahn	5	3	5	9	<b>4</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	3	1	8	4	<b>3</b>
Einbiegeunfall	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	16	15	16	10	<b>16</b>
09:00 - 14:59	19	22	26	26	<b>17</b>
15:00 - 17:59	18	16	20	24	<b>19</b>
18:00 - 20:59	16	18	11	15	<b>10</b>
21:00 - 05:59	7	1	5	4	<b>3</b>

## 15 Alkohol



	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol</b>	253	219	245	211	<b>249</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	178	147	165	154	<b>158</b>
mit Personenschaden	75	72	80	57	<b>91</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	23	26	34	26	<b>29</b>
Ohne Kollision	13	18	22	15	<b>18</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	13	8	11	5	<b>14</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	2	1	0	1	<b>6</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	4	2	5	<b>6</b>

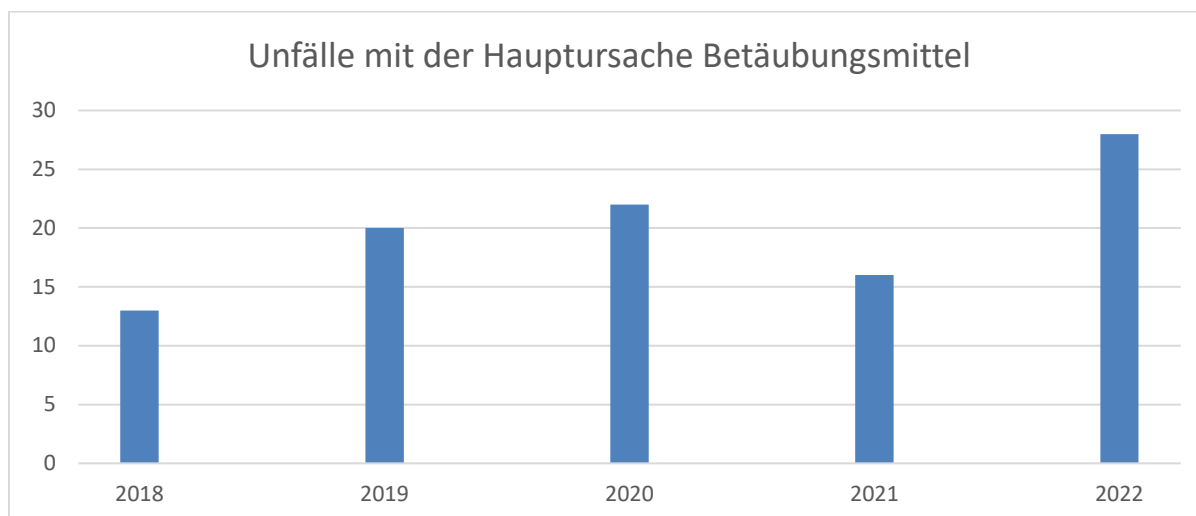
<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
06:00 - 08:59	6	1	4	2	<b>6</b>
09:00 - 14:59	9	2	3	2	<b>9</b>
15:00 - 17:59	8	15	13	11	<b>16</b>
18:00 - 20:59	12	14	16	9	<b>12</b>
21:00 - 05:59	40	40	44	33	<b>48</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	2	3	1	<b>4</b>
18-24	10	11	5	12	<b>8</b>
25-44	34	25	37	26	<b>42</b>
45-64	21	28	29	12	<b>31</b>
65+	9	6	6	6	<b>6</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
männlich	60	59	71	49	<b>76</b>
weiblich	15	13	9	8	<b>15</b>



## 16 Betäubungsmittel



	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
<b>Total Unfälle mit der/den gewählten Hauptursache/n</b>	13	20	22	16	<b>28</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	13	10	11	<b>18</b>
mit Personenschaden	5	7	12	5	<b>10</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	1	2	2	2	<b>3</b>
Ohne Kollision	0	1	0	2	<b>2</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	0	1	0	0	<b>2</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	0	1	0	0	<b>2</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	0	0	2	1	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
06:00 - 08:59	0	2	1	0	<b>0</b>
09:00 - 14:59	1	2	2	2	<b>3</b>
15:00 - 17:59	1	0	3	1	<b>1</b>
18:00 - 20:59	1	1	3	1	<b>1</b>
21:00 - 05:59	2	2	3	1	<b>5</b>

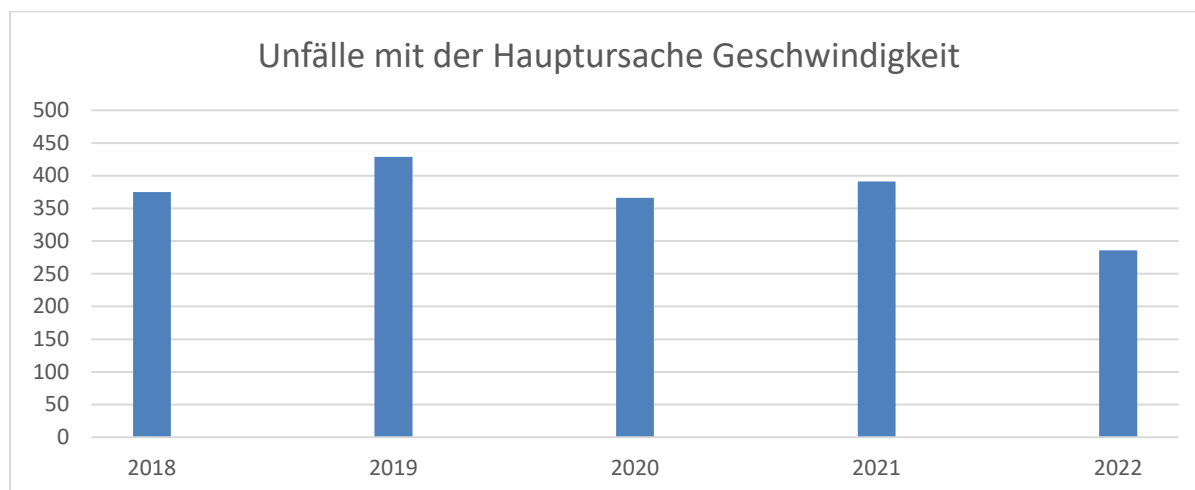
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	2	0	2	0	<b>0</b>
18-24	0	3	3	1	<b>3</b>
25-44	2	4	6	4	<b>5</b>
45-64	1	0	1	0	<b>2</b>
65+	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	<b>2022</b>
männlich	5	7	11	2	<b>9</b>
weiblich	0	0	1	3	<b>1</b>





## 17 Unfälle aufgrund Geschwindigkeit



	2018	2019	2020	2021	2022
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit</b>	<b>375</b>	<b>429</b>	<b>366</b>	<b>391</b>	<b>286</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	257	281	238	258	176
mit Personenschaden	118	148	128	133	110

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2022</b>	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	44	51	47	47	48
Ohne Kollision	16	12	25	18	16
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	8	14	10	17	14
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	11	11	10	6	5
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	16	28	8	13	4

<b>nach Stunden</b>	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	8	19	16	15	16
09:00 - 14:59	35	42	41	43	34
15:00 - 17:59	37	45	36	31	30
18:00 - 20:59	22	20	17	25	18
21:00 - 05:59	16	22	18	19	12

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	5	2	1	0	1
15-17	3	4	11	13	13
18-24	39	45	40	42	37
25-44	38	52	36	42	34
45-64	20	34	30	30	18
65+	9	11	10	6	6
unbekannt	4	0	0	0	1

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	88	111	84	87	75
weiblich	28	37	44	46	34
unbekannt	2	0	0	0	1



## 18 Unfälle und Verunfallte

### 18.1 nach Unfallfolgen und Gemeinden

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	1 633	954	15	238	11	227	917
Altstätten	25	31	0	10	1	9	34
Amden	9	6	0	1	0	1	5
Andwil (SG)	3	4	0	2	0	2	3
Au (SG)	14	14	0	1	0	1	17
Bad Ragaz	29	12	0	3	0	3	12
Balgach	4	7	0	4	1	3	6
Benken (SG)	30	3	0	0	0	0	3
Berg (SG)	4	0	0	0	0	0	0
Berneck	3	5	0	3	0	3	2
Buchs (SG)	43	17	0	3	0	3	17
Bütschwil-Ganterschwil	15	9	0	2	0	2	10
Degersheim	7	11	1	3	0	3	8
Diepoldsau	21	9	0	5	1	4	6
Ebnat-Kappel	16	2	0	1	0	1	1
Eggersriet	6	5	1	2	0	2	6
Eichberg	2	2	0	0	0	0	2
Eschenbach (SG)	48	22	0	8	0	8	25
Flawil	10	9	0	2	0	2	9
Flums	28	17	0	3	0	3	16
Gaiserwald	11	8	0	1	0	1	7
Gams	4	5	0	2	0	2	3
Goldach	14	17	0	6	0	6	18
Gommiswald	17	9	0	1	0	1	9
Gossau (SG)	83	34	0	3	0	3	45
Grabs	13	7	1	0	0	0	8
Hägenschwil	4	5	0	4	0	4	2
Jonschwil	9	10	0	1	0	1	12
Kaltbrunn	11	4	0	0	0	0	4
Kirchberg (SG)	43	18	1	10	0	10	12
Lichtensteig	4	0	0	0	0	0	0
Lütisburg	7	6	0	4	0	4	4
Marbach (SG)	6	4	0	2	0	2	2
Mels	39	21	0	5	0	5	17
Mörschwil	28	6	0	4	0	4	4
Mosnang	6	6	0	3	0	3	4
Muolen	4	1	0	1	0	1	0
Neckertal	14	8	0	2	0	2	7
Nesslau	5	8	1	3	0	3	5
Niederbüren	5	3	1	0	0	0	2
Niederhelfenschwil	8	3	0	1	0	1	3
Oberbüren	34	19	0	1	0	1	28
Oberriet (SG)	36	21	1	10	1	9	11
Oberuzwil	9	15	0	4	0	4	11



	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
Pfäfers	5	2	0	0	0	0	2
Quarten	20	4	0	1	0	1	4
Rapperswil-Jona	98	49	1	5	0	5	49
Rebstein	5	11	0	5	1	4	6
Rheineck	8	7	0	3	0	3	4
Rorschach	23	7	0	2	0	2	6
Rorschacherberg	17	8	0	1	0	1	9
Rüthi (SG)	5	3	0	1	0	1	2
Sargans	18	9	0	0	0	0	14
Schänis	14	9	0	2	0	2	10
Schmerikon	4	4	0	1	0	1	3
Sennwald	41	21	0	3	0	3	25
Sevelen	26	10	0	3	0	3	8
Steinach	4	5	0	0	0	0	5
St. Gallen	295	195	1	38	1	37	189
St. Margrethen	18	10	0	3	0	3	8
Thal	36	9	0	4	1	3	8
Tübach	0	4	0	1	0	1	3
Untereggen	3	0	0	0	0	0	0
Uznach	11	17	0	1	0	1	20
Uzwil	26	22	3	6	1	5	21
Vilters-Wangs	7	5	0	2	0	2	4
Waldkirch	24	4	0	5	2	3	4
Walenstadt	21	9	1	3	0	3	6
Wartau	31	10	1	2	0	2	10
Wattwil	31	17	0	8	1	7	17
Weesen	2	2	0	0	0	0	2
Widnau	10	10	0	3	0	3	9
Wildhaus-Alt St. Johann	10	6	1	2	0	2	4
Wil (SG)	52	40	0	9	0	9	40
Wittenbach	16	8	0	1	0	1	7
Zuzwil (SG)	21	14	0	2	0	2	18