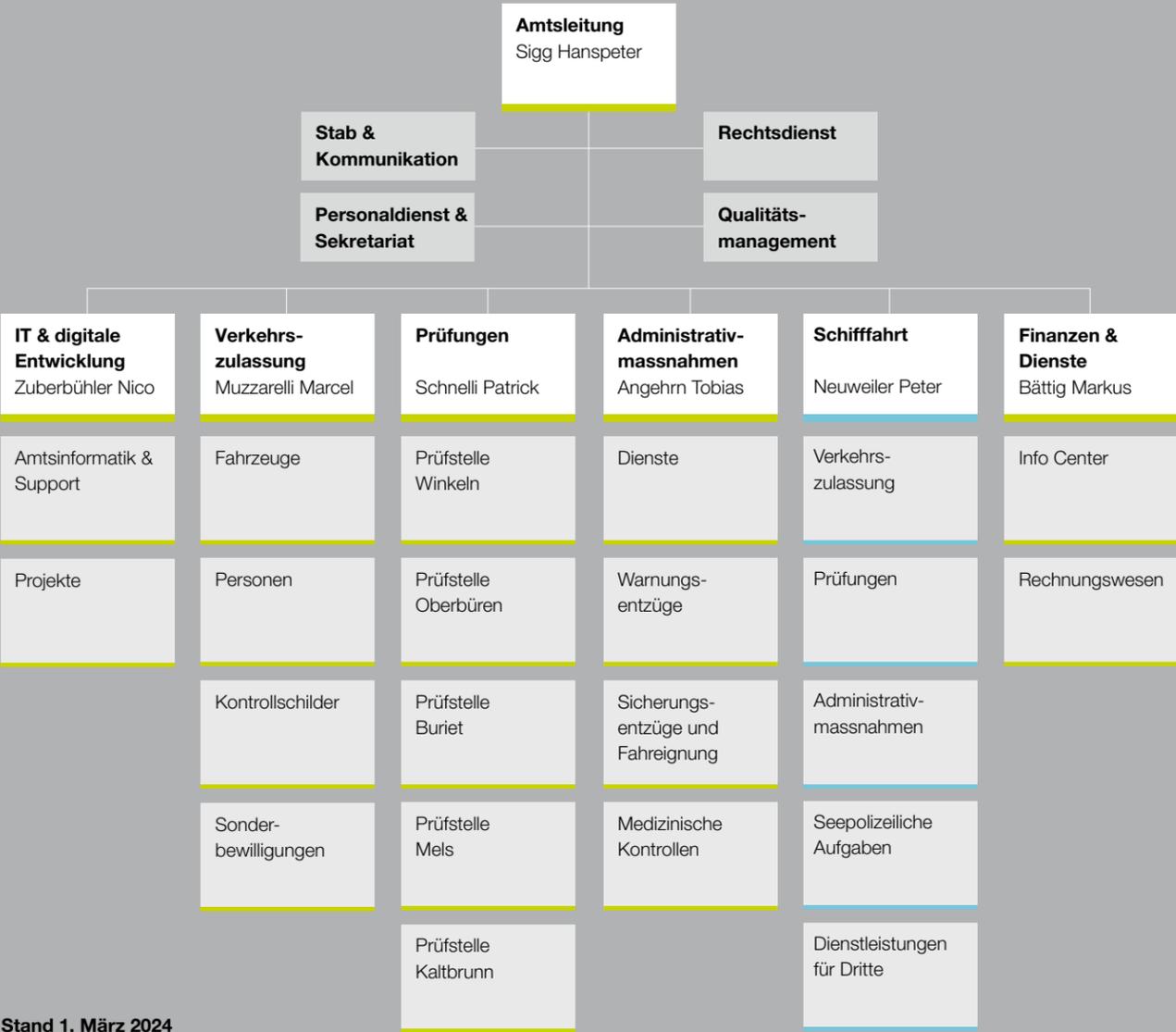




- 3** Organigramm
- 4** Leitbild
- 6** Amtsleitung
- 8** Verkehrszulassung
- 12** Administrativmassnahmen
- 14** Prüfungen
- 24** Finanzen & Dienste
- 26** Qualitätsmanagement
- 28** Zahlen & Fakten



Stand 1. März 2024

## Was uns wichtig ist und uns antreibt.

Wir erbringen Dienstleistungen für unsere Kundschaft, damit sich die Verkehrsteilnehmenden sicher auf Strassen und Seen bewegen können. Wirtschaftliches Denken und Handeln zum Nutzen unserer Kundschaft gehören zu unserer täglichen Arbeit.

Die uns übertragenen Aufgaben führen wir effizient und sorgfältig aus. Dabei denken wir mit und voraus: Wir nutzen neue technologische Entwicklungen und beziehen die sich wandelnden Ansprüche unserer Kundschaft fortlaufend in unsere Arbeitsabläufe ein.

Wir pflegen eine Kultur der gegenseitigen Wertschätzung, der Akzeptanz und der offenen Kommunikation. Durch regelmässige Weiterbildung halten wir das Wissen und Können unserer Spezialistinnen und Spezialisten auf dem neuesten Stand. So stellen wir sicher, dass alle Mitarbeitenden mit ihrem persönlichen Engagement zu unserem Erfolg beitragen.



*«Die Gewährleistung der Sicherheit wird durch die stetige Zunahme des Verkehrs immer wichtiger. Als zuständiges Amt mit rund 150 Mitarbeitenden leisten wir wichtige Beiträge dafür, dass sich die Menschen auf den Strassen und auf dem Wasser sicher bewegen können. Wir stellen sicher, dass sämtliche Lenkerinnen und Lenker von Fahrzeugen die nötigen Voraussetzungen erfüllen und der Zustand der Fahrzeuge und der Schiffe im Kanton den Vorgaben entspricht. Auf dem Wasser übernehmen wir zudem auf den Seen des Kantons seepolizeiliche Aufgaben. Wir bilden aus und realisieren Massnahmen zur Steigerung der Sicherheit im Verkehr. Lesen Sie auf den folgenden Seiten, welche Dienstleistungen wir für Sie ausführen.*

*Vielen Dank für Ihr Interesse.»*

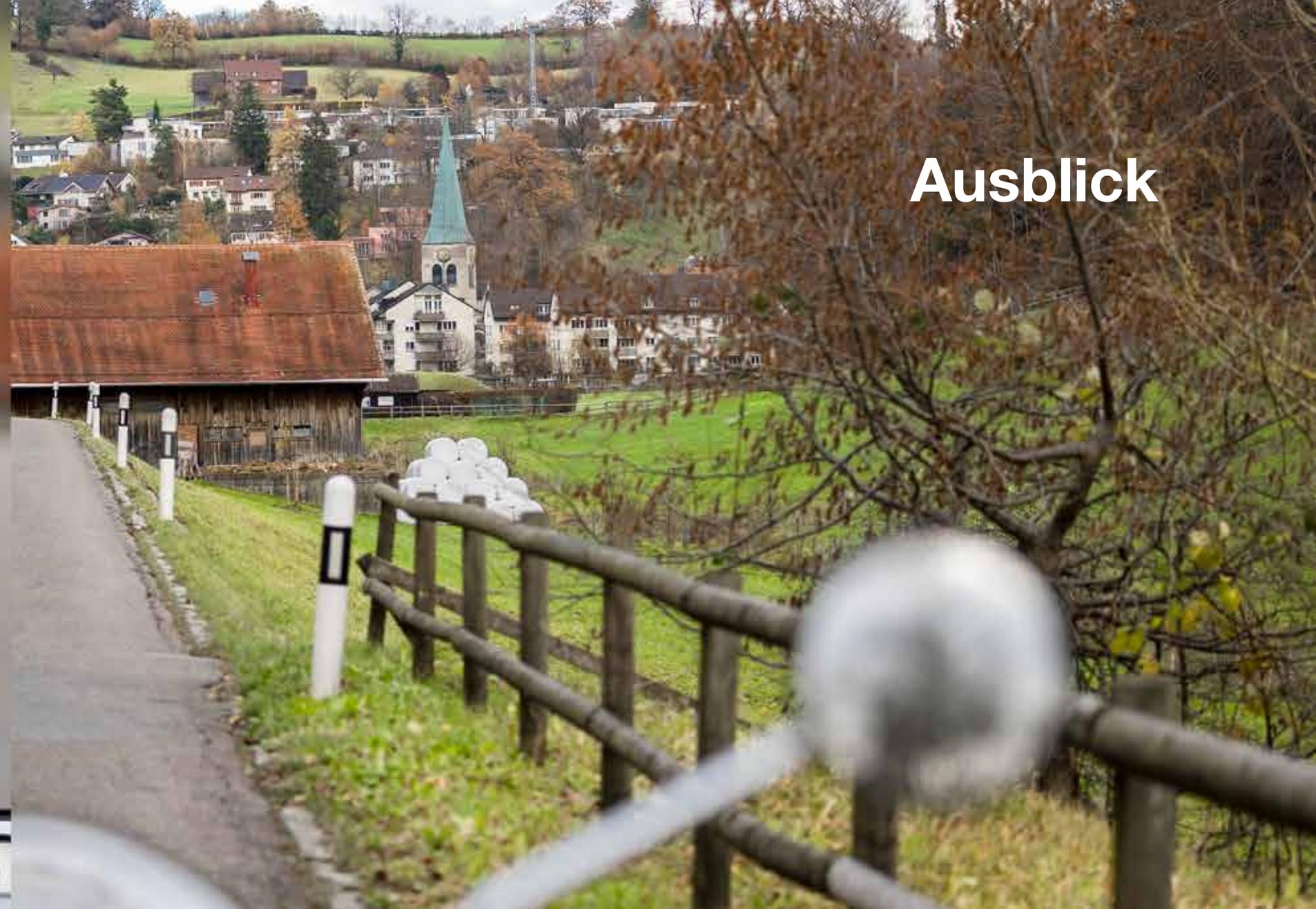
Hanspeter Sigg



Rückblick



Ausblick



# Rückblick

**Angebotserweiterung** | Eine positive Entwicklung zeigt die Erweiterung des Dienstleistungsangebots im Bereich Fahrzeugzulassung. Seit 1. Januar 2023 bieten die Prüfstellen Buriel und Oberbüren dasselbe Angebot wie die Prüfstellen in Kaltbrunn und Mels an. Pro Tag erledigen rund 120 Kundinnen und Kunden ihre Fahrzeugzulassungsgeschäfte in den Prüfstellen. In St. Gallen werden pro Tag im Durchschnitt 326 Personen bedient (einschliesslich Führerzulassungsgeschäfte).

**Blauer Führerausweis** | Der Bundesrat hat entschieden, dass die blauen Führerausweise bis spätestens am 31. Oktober 2024 in einen Führerausweis im Kreditkartenformat umgetauscht werden müssen. Die neuen Ausweise entsprechen den aktuellen Sicherheitsstandards. Um die Bevölkerung auf die neue gesetzliche Bestimmung aufmerksam zu machen, haben wir die Änderung auf verschiedenen Kanälen publiziert.

**Prüfrückstand** | Das vergangene Jahr war sowohl herausfordernd als auch erfolgreich. Eine der grossen Herausforderungen mit denen das Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt bereits seit längerer Zeit konfrontiert ist, ist der Fachkräftemangel bei den Verkehrsexpertinnen und Verkehrsexperten. Dieser führt unter anderem dazu, dass der Prüfrückstand bei den Fahrzeugen angestiegen ist. Zudem tragen auch die zunehmend älteren Fahrzeuge sowie die beschränkten finanziellen Mittel im Personalbereich zu diesem Umstand bei.

**Blauer Führerausweis** | Der gesetzlich verordnete Umtausch des blauen Führerausweises bis Ende Oktober 2024 wird eine Herausforderung für die personelle Ressourcenplanung sein. Es gibt noch rund 40'000 Personen, welche einen blauen Führerausweis besitzen und diesen umtauschen müssen. Wir werden bestrebt sein, dass genügend Mitarbeitende für die Umsetzung des Auswechslungsprozesses zur Verfügung stehen, ohne dass lange Wartefristen entstehen.

**Anpassung Steuersystem** | Die Änderung des Steuersystems für die Motorfahrzeuge tritt voraussichtlich per 1. Januar 2025 oder 1. Januar 2026 in Kraft. Besonders ökologische Fahrzeuge werden von einem Bonussystem profitieren. Fahrzeuge mit einer schlechten Energieeffizienzategorie erhalten einen Malus-Zuschlag auf die Verkehrssteuern. Die Einführung erfordert verschiedene Vorbereitungsarbeiten und die Anpassung der integralen Software-Lösung. Dies erfordert eine enge Zusammenarbeit mit verschiedenen Stellen, um die Änderungen rechtzeitig umsetzen zu können.

# Ausblick

**E-Government** | In den kommenden Jahren stehen für unser Unternehmen einige Entwicklungen und Projekte an. Eines der Ziele ist die Erweiterung im Bereich von E-Government. Wir möchten der Kundschaft eine sinnvolle und benutzerfreundliche Plattform bieten, um weitere Anliegen effizient und zeitsparend online zu erledigen.

**Prüfstelle Oberbüren** | Aufgrund der engen Platzverhältnisse ist in den kommenden Jahren der Bau einer neuen Prüfstelle in Oberbüren geplant. Dieser soll nicht nur die bestehenden Kapazitäten erweitern, sondern auch Platz für weitere Abteilungen bieten. So sollen Synergien genutzt und die Effizienz gesteigert werden. Ein Bezug der neuen Prüfstelle ist auf das Jahr 2031 geplant. Aktuell läuft die Standortsuche und anschliessend soll mit der Grobplanung gestartet werden.

Insgesamt stehen dem Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt auch im kommenden Jahr spannende Herausforderungen und Chancen bevor. Wir sind zuversichtlich, dass wir diese erfolgreich bewältigen werden, indem wir die personellen Ressourcen effizient einsetzen, die Infrastruktur erweitern und die Softwarelösungen laufend den aktuellen Gegebenheiten anpassen. Wir freuen uns, der Kundschaft weiterhin ein gutes Dienstleistungsangebot anzubieten.

# Verkehrszulassung

Auf den Schweizer Strassen sind nur Fahrzeuge zugelassen, die den gesetzlichen und technischen Anforderungen genügen. Auch für das Führen von Motorfahrzeugen müssen Voraussetzungen erfüllt sein. Wir sind im Kanton St. Gallen mit der Umsetzung dieser Zulassungsvorgaben beauftragt.

**Fahrzeuge** | Wir prüfen und pflegen die Daten der rund 433'700 im Kanton St. Gallen eingelösten Motorfahrzeuge und erbringen Dienstleistungen im Zusammenhang mit Fahrzeug- und Führerausweisen – z. B. Neulösungen, Namens- und Adressänderungen, Fahrzeug- und Versicherungswechsel, Tagesschilder, Schilderwechsel und -deponierungen, Spezialeinlösungen für Import und Export, Sonderbewilligungen und anderes mehr.

**Personen** | Wer ein Motorfahrzeug lenken will, muss seine Fähigkeit unter Beweis stellen und dafür Kurse, Lernfahrten und Prüfungen absolvieren. Nach dem Lernfahrausweis kann vorerst der Führerausweis auf Probe erworben werden. Dieser wird nach einer Probezeit von drei Jahren und dem Besuch eines Weiterbildungskurses zu einem unbefristeten Führerausweis umgewandelt. Jährlich bearbeiten wir rund 20'000 Gesuche für Lernfahrausweise und stellen 47'000 Ausweise neu aus.

— — —  **Hauptsitz St. Gallen**  
 **Prüfstellen Buriel, Kaltbrunn,  
Mels und Oberbüren**

— — —  **Hauptsitz St. Gallen**





**Kontrollschilderverwaltung** | Wir verwalten rund 600'000 Kontrollschilde, davon sind 45'000 Schilde bereit für die Wiederausgabe. Jährlich werden bei uns 80'000 Kontrollschilde neu ausgegeben oder deponiert. Die Abgabe und Rücknahme von Kontrollschildern ist auch bei den Prüfstellen Buriel, Kaltbrunn, Mels und Oberbüren möglich.

- — — [Hauptsitz St. Gallen](#)
- — — [Prüfstellen Buriel, Kaltbrunn, Mels und Oberbüren](#)

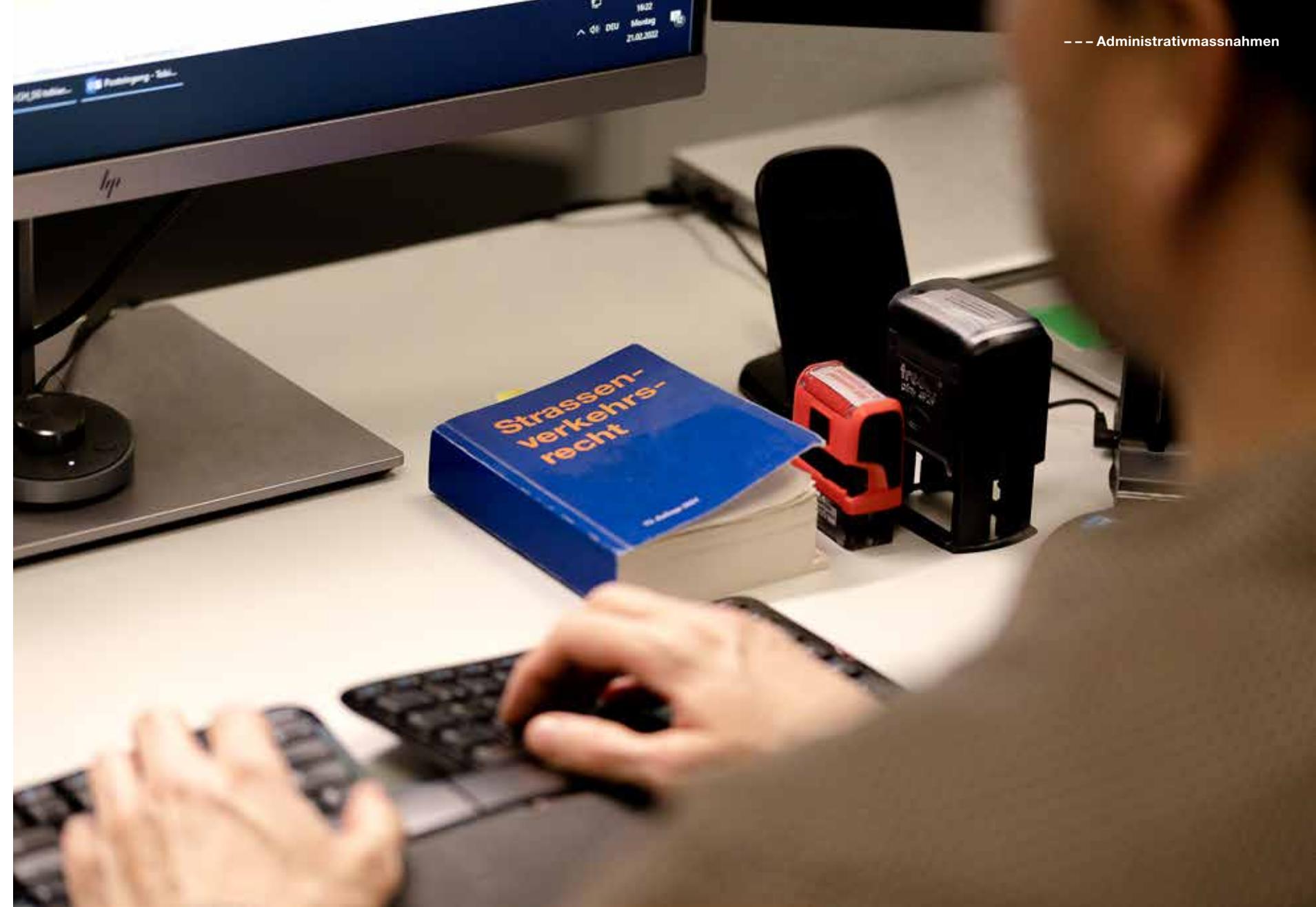
**Sonderbewilligungen** | Täglich sind im Kanton St. Gallen fast 40 bewilligungspflichtige Ausnahmefahrzeuge und Ausnahmetransporte unterwegs, oder grosse Fahrzeuge müssen am Sonntag und während der Nacht fahren. Wir prüfen diese Anfragen und erteilen jährlich rund 10'000 Sonderbewilligungen.

- — — [Hauptsitz St. Gallen](#)

# Administrativmassnahmen

**Massnahmen für die Verkehrssicherheit** | Nicht immer verhalten sich die Fahrzeuglenkenden korrekt und begehen Widerhandlungen gegen die Strassenverkehrsvorschriften. Anderen fehlt es aufgrund von bestimmten Gründen (Suchtproblematik, körperliche und/oder geistige Einschränkung usw.) an der Fahreignung. Solchen Fällen begegnen wir mit geeigneten Massnahmen zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit. Jährlich werden uns aus der Schweiz und dem Ausland rund 25'000 Vorfälle gemeldet, die in rund 60 Prozent zu den folgenden Administrativmassnahmen führen: Verwarnungen, Entzüge (CH-Führerausweise), Aberkennungen (ausländische Führerausweise), Verweigerungen, verkehrsmedizinische und/oder verkehrspsychologische Untersuchungen, Auflagen usw.

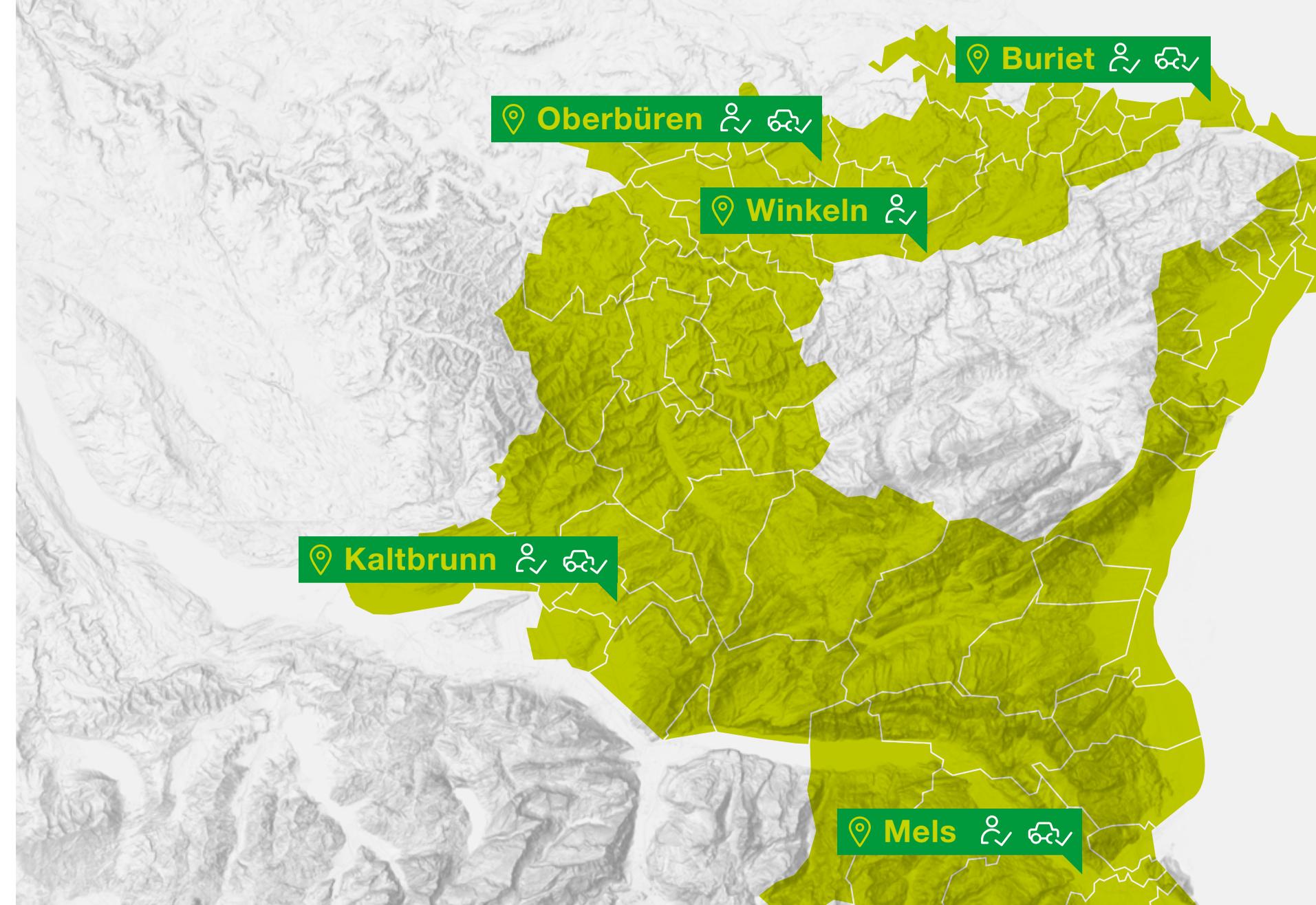
**Medizinische Kontrollen** | Über 75-Jährige, die einen Führerausweis besitzen, müssen sich alle zwei Jahre einer verkehrsmedizinischen Kontrolluntersuchung unterziehen. Personen, die gewerbsmässige Fahrten ausführen, haben sich bis zum 50. Altersjahr alle fünf Jahre und danach alle drei Jahre ärztlich untersuchen zu lassen. Deshalb kontrollieren wir neben den gemeldeten Vorfällen jährlich rund 20'000 Arztzeugnisse.



# Prüfungen

Um einfach erreichbar zu sein, sind wir in den Regionen mit fünf Prüfstellen präsent. Hier treffen unsere Verkehrsexpertinnen und Verkehrsexperten die Lernenden für die praktischen Führerprüfungen; ebenfalls bringen Fahrzeughalterinnen und Fahrzeughalter ihre Fahrzeuge für die periodischen Sicherheitsüberprüfungen in die Prüfstellen. Jährlich werden im Kanton St. Gallen rund 130'000 Fahrzeuge überprüft und rund 23'000 theoretische und praktische Führerprüfungen abgenommen.

Unsere Fachleute in den Prüfstellen sind auch Ansprechpersonen für rund 270 Garagenbetriebe, welche Selbstabnahmen an Neufahrzeugen durchführen oder Partnerbetriebe im Reparaturbestätigungsverfahren sind. Den Mitarbeitenden dieser Betriebe bieten wir regelmässige Aus- und Weiterbildungskurse an.



In unseren Prüfstellen wird die Funktionstüchtigkeit der Fahrzeuge in Bezug auf die Verkehrssicherheit und auf die Einhaltung der geltenden technischen Vorschriften geprüft. Gleichzeitig wird darauf geachtet, dass Abgase, Lärmquellen oder mögliche Ölverluste die Umwelt nicht unnötig belasten.

**Fahrzeuge** | Je nach Fahrzeugalter und Fahrzeugart gelten unterschiedliche Prüfintervalle. Die technische Kontrolle durch unsere Verkehrsexpertinnen und Verkehrsexperten umfasst die Prüfung von Bremsen, Lenkung, Fahrwerk, Licht, Rahmen, Karosserieteilen usw.

**Personen** | Nach der bestandenen Theorieprüfung und der abgeschlossenen Fahrausbildung zeigen zukünftige Motorfahrzeuglenkende an der praktischen Führerprüfung, dass sie zu jeder Zeit in der Lage sind, ihr Fahrzeug zu beherrschen, die Strassenvorschriften zu beachten, Unfälle zu verhüten und sich flüssig im Verkehr zu bewegen. Dabei wird auch auf ein rücksichtsvolles Verhalten gegenüber den anderen Verkehrsteilnehmenden und auf umweltschonendes, sparsames Fahren geachtet.



# Schifffahrt

A white motorboat with a Swiss flag on the stern is moving across a blue lake. The boat is leaving a white wake behind it. In the background, there is a lush green forested hillside under a clear blue sky. The sun is shining from the right, creating a lens flare effect.

Die Kraft und Schönheit der Natur sowie den Wassersport genießen. Die Seele baumeln lassen oder sportlich über die Wellen gleiten – auf unseren drei Seen sind oft viele Wasserbegeisterte unterwegs. Wir stellen sicher, dass Wasserfahrzeuge den Sicherheitsstandards entsprechen und Schiffsführende ihre Wasserfahrzeuge beherrschen und die Regeln der Schifffahrt kennen. Auf den Seen übernehmen wir die seepolizeilichen Aufgaben. Wir wollen, dass der Aufenthalt auf und im Wasser möglichst nur schöne Erinnerungen hinterlässt.



Hauptsitz  
**Rorschach**   

Stützpunkt\*  
**Schmerikon**   

Stützpunkt\*  
**Unterterzen**   

\*Die Stützpunkte sind nicht dauernd besetzt.

**Drei Standorte für die Sicherheit auf den Seen im Kanton** | Das Schiffahrtsamt ist an den grossen Seen des Kantons an drei Standorten präsent: in Rorschach, Schmerikon und Unterterzen. Dabei übt das Amt eine Doppelfunktion aus: Wir sind einerseits für die Prüfung und Zulassung von Wasserfahrzeugen und die Zulassung der Schiffsführerinnen und Schiffsführer zuständig. Andererseits übernehmen wir auch die seepolizeilichen Aufgaben. Damit trägt das Amt eine Rundumverantwortung für die Sicherheit auf den Seen. Es kann die damit verbundenen Aufgaben effizient und wirkungsoptimiert ausführen.

**Zulassungen und Prüfungen** | Die periodische Überprüfung von rund 1'500 Wasserfahrzeugen pro Jahr auf die Einhaltung der sicherheits- und umweltrelevanten Vorgaben erfolgt an den drei Standorten, überwiegend jedoch an den grösseren Häfen. Wer einen Schiffsführerausweis erwerben will, muss zunächst in einer theoretischen Prüfung fundierte Kenntnisse der gesetzlichen Grundlagen, der Verkehrsvorschriften und der seemännischen Regeln (Navigation und Verhalten in Notfällen) nachweisen. In einer praktischen Prüfung werden die Fähigkeiten als Skipperin oder Skipper in der Schiffsführung nachgewiesen. Rund 700 Personen pro Jahr erwerben im Kanton St. Gallen einen Schiffsführerausweis.

**Seepolizei** | Die seepolizeilichen Aufgaben – Kontrolle des ruhenden und fahrenden Schiffsverkehrs – werden von den Schiffsexpertinnen und Schiffsexperten des Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamtes übernommen, welche die damit verbundenen Tätigkeiten zusätzlich und begleitend zu ihren übrigen Aufgaben auf den drei Seen ausüben.

**Seerettung, Sturmwarndienst** | Das Schifffahrtsamt betreibt gemeinsam mit den Anrainerkantonen an den Seen Sturmwarnungsdienste und unterstützt die Ufergemeinden beim Betrieb der Seenotrettungsdienste. Der Kanton übernimmt die Investitionskosten (z. B. Rettungsboote) und drei Viertel der Betriebskosten der Seenotrettungsdienste an den Seen. Viele Wassersportlerinnen und Wassersportler erinnern sich dankbar an Hilfeleistungen, welche die Seerettung in Notfällen leistet.

**Internationale Zusammenarbeit am Bodensee** | Der grösste See des Kantons ist der Bodensee, der gleichzeitig auch der drittgrösste See in Mitteleuropa ist. Er zeichnet sich durch ein Phänomen aus: Die Grenzen des internationalen Gewässers wurden nie definitiv festgelegt. In Staatsverträgen sind die Zuständigkeit und der Vollzug geregelt. Im Bereich der Schifffahrt (Zulassung – einheitliche Vorschriften – Seepolizei – Seenotrettungsdienst) funktioniert die Zusammenarbeit grenzüberschreitend ausgezeichnet und schlank. Das Schifffahrtsamt ist ein wichtiger Partner in diesem internationalen Gefüge.

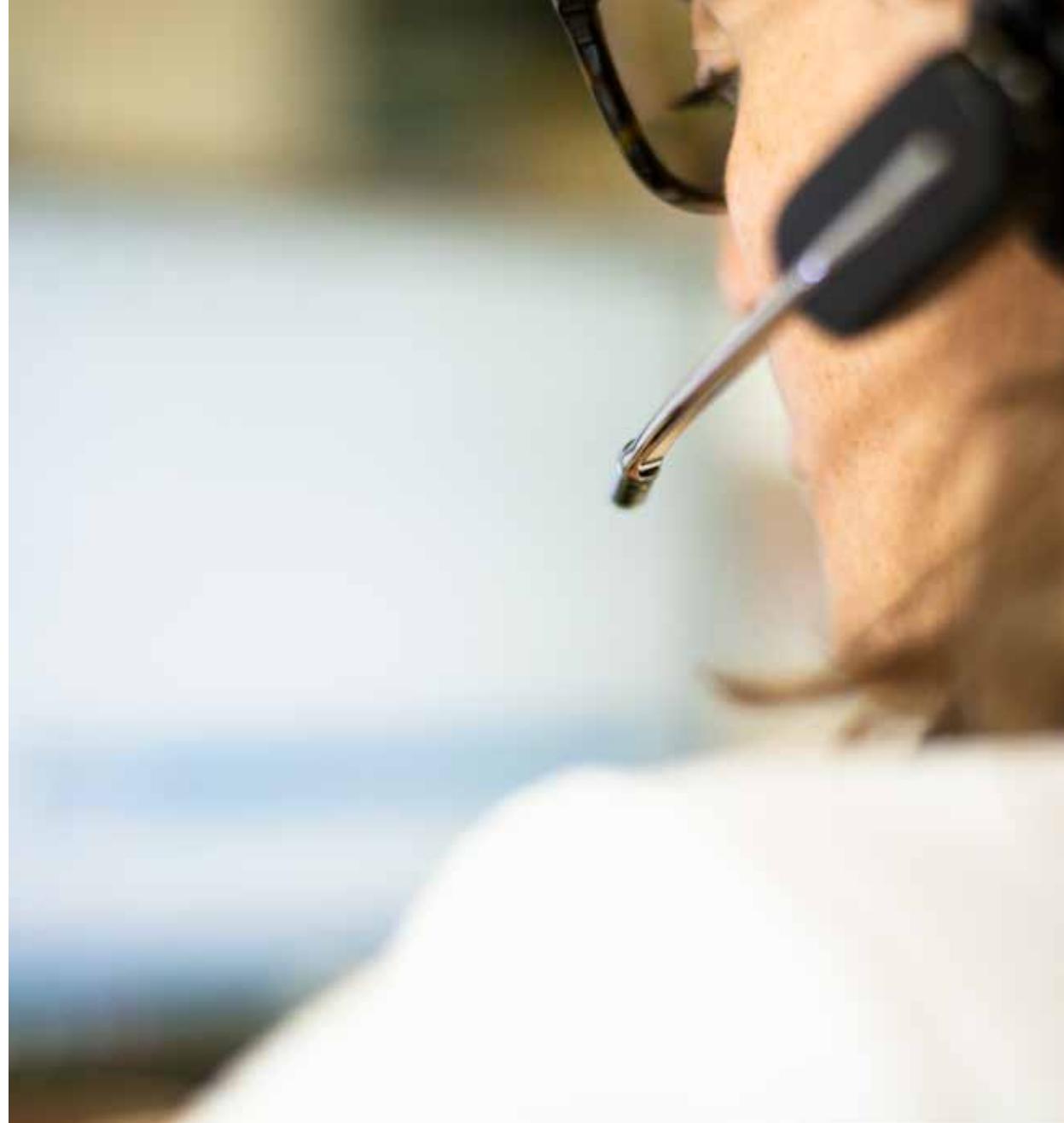


# Finanzen & Dienste

**Online Information** | Die meisten Informationen können von unseren Kundinnen und Kunden rund um die Uhr unter [www.stva.sg.ch](http://www.stva.sg.ch) eingesehen werden.

**Info Center** | Persönliche Auskünfte geben unsere Fachleute im Info Center. Hier führen wir pro Jahr rund 150'000 Telefongespräche und bearbeiten 25'000 E Mails. Diese werden durch ein virtuelles Callcenter gesteuert, das Aussenstellen und Inhouse-Abteilungen intelligent miteinander verbindet.

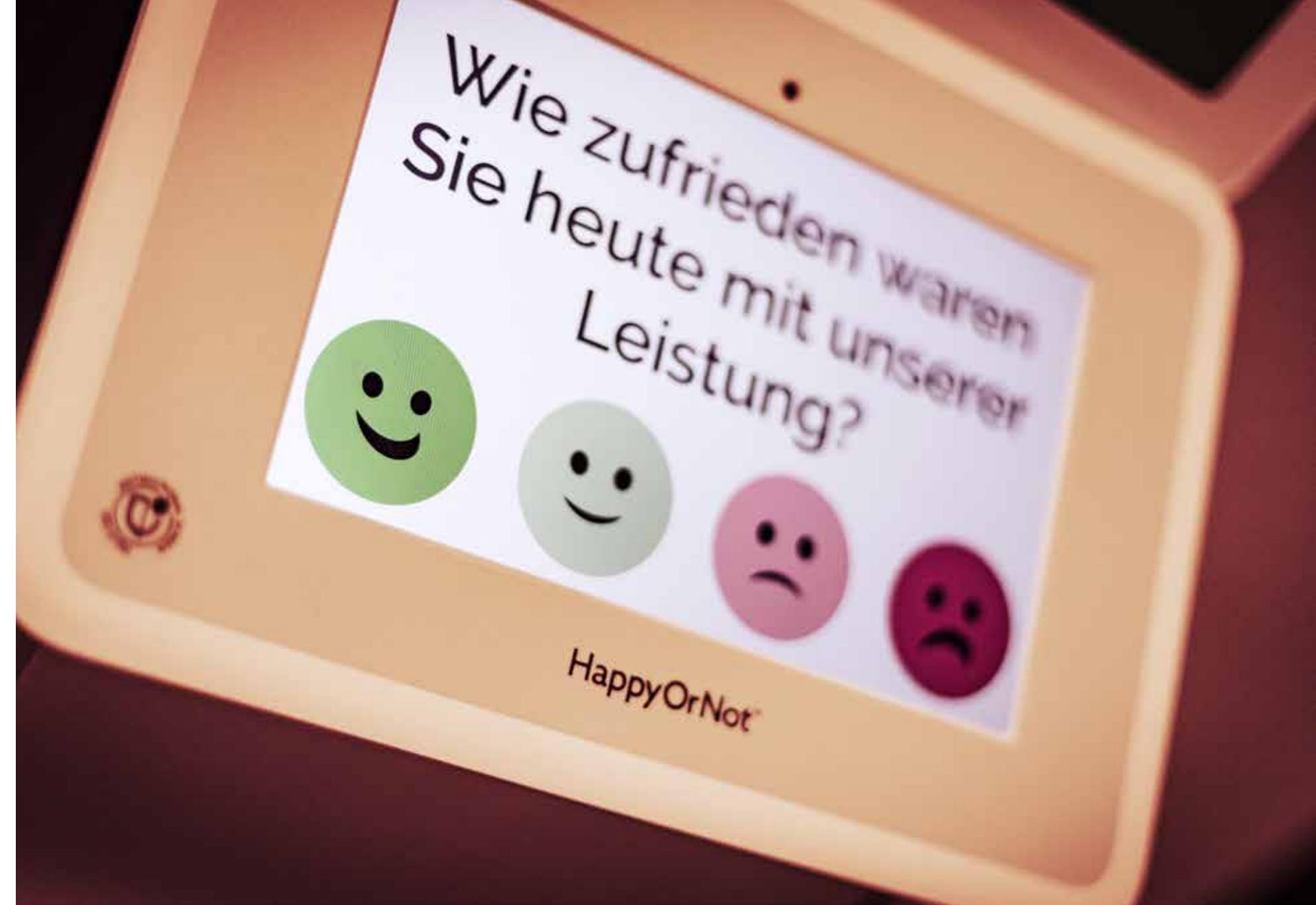
Mit einer hochmodernen Hard- und Software sowie geeigneten Call Flows gewährleisten wir eine hohe telefonische Erreichbarkeit. Von den eingehenden telefonischen Kundenanfragen können drei Viertel direkt bearbeitet werden.



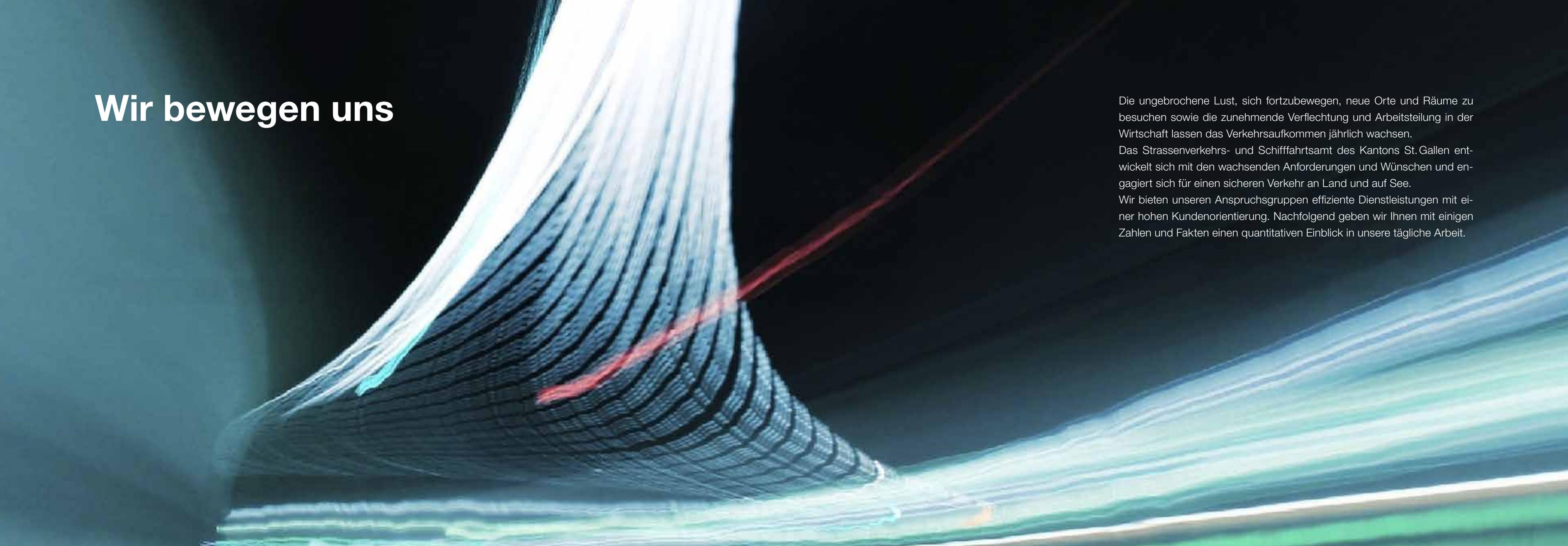
**Rechnungswesen** | Insgesamt versenden wir pro Jahr 500'000 Debitorenrechnungen (davon 65'000 elektronisch). Dazu kommen 90'000 Zahlungsaufforderungen und Mahnungen. Ausserdem ziehen wir jährlich über 20'000 Schilder ein. Der jährliche Gesamtumsatz liegt bei über 250 Millionen Franken. Davon stammen 182 Millionen Franken aus den Motorfahrzeugsteuern.

# Qualitätsmanagement

Gut funktionierende und sichere Prozesse zur Erbringung unserer Leistungen sind uns wichtig. Als eines der ersten Strassenverkehrsämter in der Schweiz hat sich unser Amt nach ISO 9001 zertifiziert. Das Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt dokumentiert rund 180 Prozesse mit über 1'200 Checklisten, welche in einem elektronischen Qualitätshandbuch für alle Mitarbeitenden einsehbar sind. Auch Leistungen, welche von ausgesuchten externen Partnerinnen und Partnern erbracht werden, müssen unsere strengen Qualitätsvorgaben erfüllen. Die Ausführungsqualität und unsere Abläufe überprüfen unsere Fachexpertinnen und Fachexperten regelmässig durch Audits sowie mit Kundenbefragungen. Die Rückmeldungen unserer Kundschaft sind uns dabei besonders wichtig.



# Wir bewegen uns



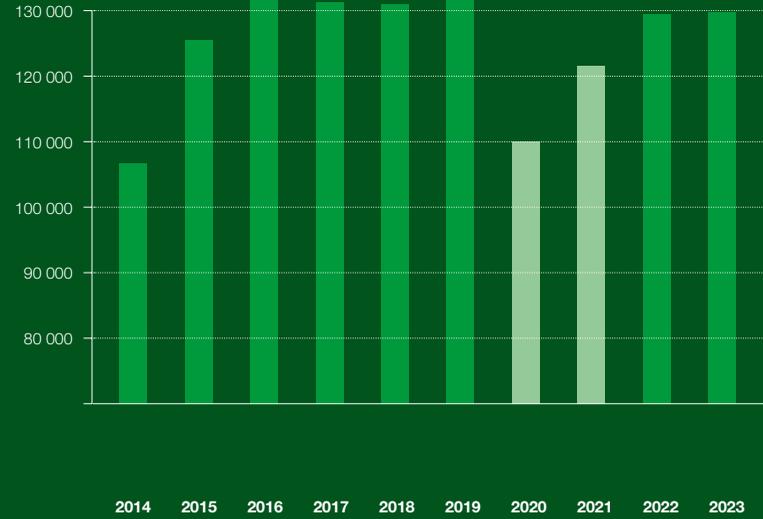
Die ungebrochene Lust, sich fortzubewegen, neue Orte und Räume zu besuchen sowie die zunehmende Verflechtung und Arbeitsteilung in der Wirtschaft lassen das Verkehrsaufkommen jährlich wachsen.

Das Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt des Kantons St. Gallen entwickelt sich mit den wachsenden Anforderungen und Wünschen und engagiert sich für einen sicheren Verkehr an Land und auf See.

Wir bieten unseren Anspruchsgruppen effiziente Dienstleistungen mit einer hohen Kundenorientierung. Nachfolgend geben wir Ihnen mit einigen Zahlen und Fakten einen quantitativen Einblick in unsere tägliche Arbeit.

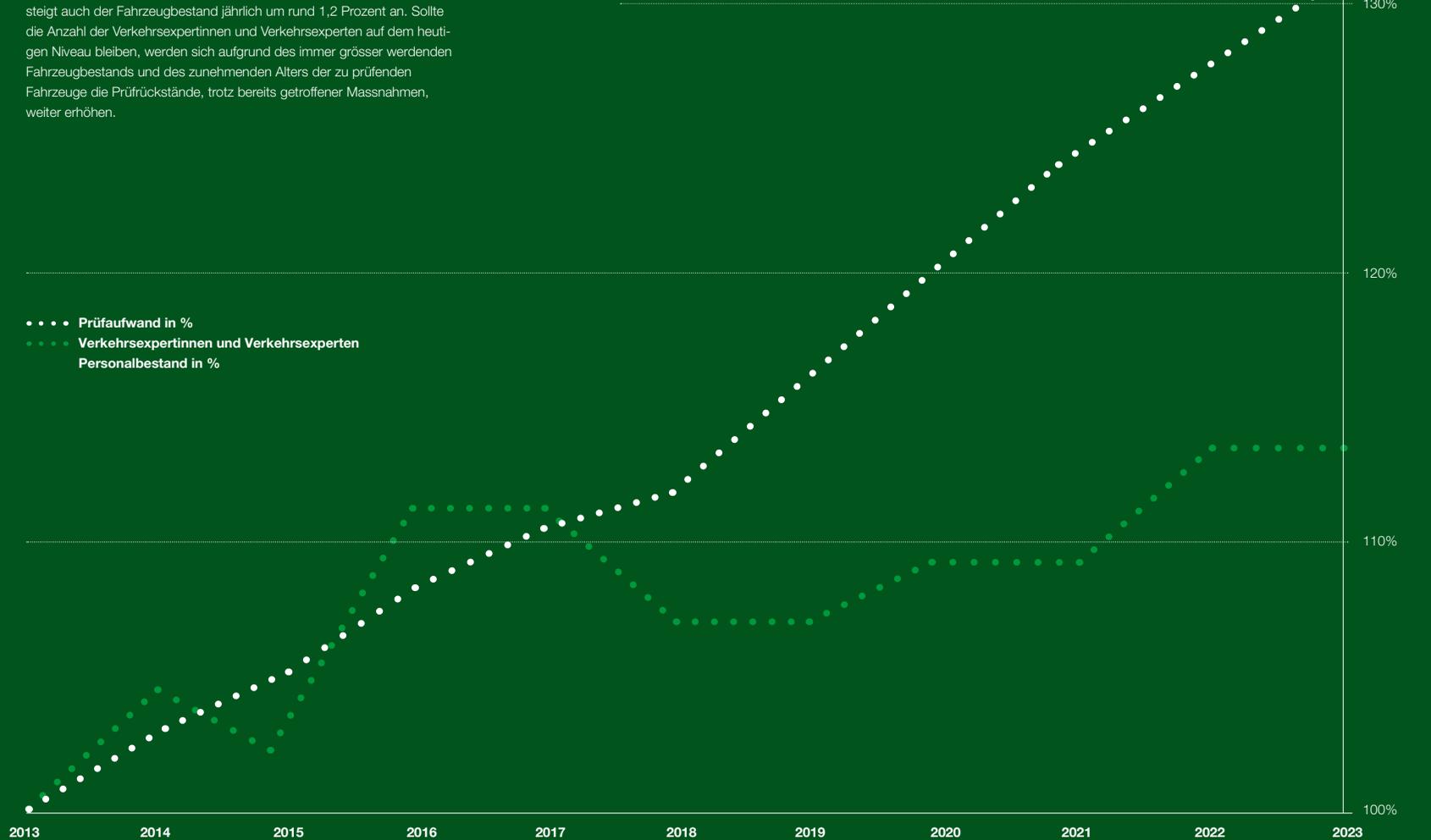
### Fahrzeugprüfungen

Aufgrund der Corona-Pandemie wurden die Kapazitäten für Fahrzeugprüfungen in den Jahren 2020 und 2021 reduziert, um die Sicherheit aller Beteiligten zu gewährleisten und die Ausbreitung des Virus einzudämmen.



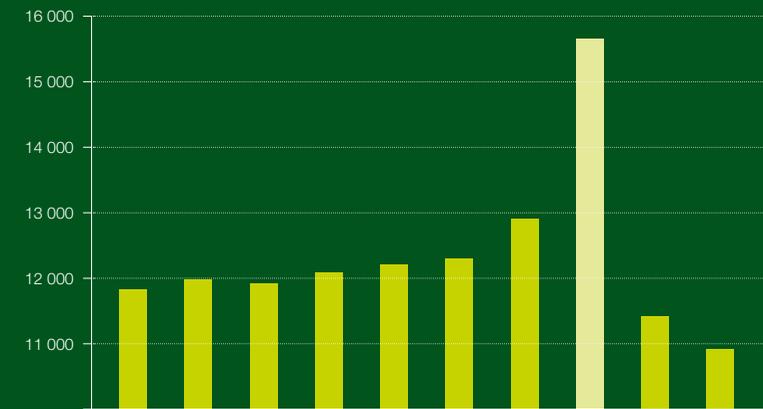
### Verkehrsexpertinnen und Verkehrsexperten im Verhältnis zum Prüfaufwand

Seit dem Jahr 2019 steigt das Alter der zu prüfenden Fahrzeuge überproportional zum Fahrzeugbestand an. Musste ein Fahrzeug früher rund zweimal während seiner Nutzungsdauer geprüft werden, wird es seit dem Jahr 2022 bereits knapp dreimal geprüft. Auf der anderen Seite steigt auch der Fahrzeugbestand jährlich um rund 1,2 Prozent an. Sollte die Anzahl der Verkehrsexpertinnen und Verkehrsexperten auf dem heutigen Niveau bleiben, werden sich aufgrund des immer grösser werdenden Fahrzeugbestands und des zunehmenden Alters der zu prüfenden Fahrzeuge die Prüfrückstände, trotz bereits getroffener Massnahmen, weiter erhöhen.



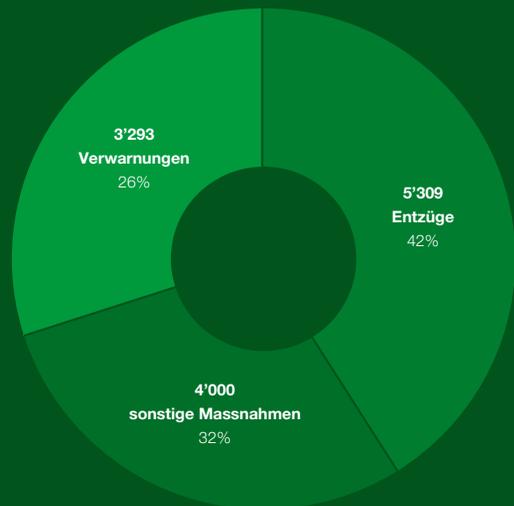
### Führerprüfungen

Im Jahr 2021 kam es zu einem Anstieg der Führerprüfungen. Dies ist auf die Anpassung des Mindestalters für den Erwerb des Führerscheins sowie den Wegfall des Direkteinstiegs in die Kategorie A für Motorräder zurückzuführen. Deshalb haben mehr Fahrschülerinnen und Fahrschüler die Prüfungen in den jeweiligen Kategorien abgelegt, um die entsprechende Fahrerlaubnis zu erlangen.



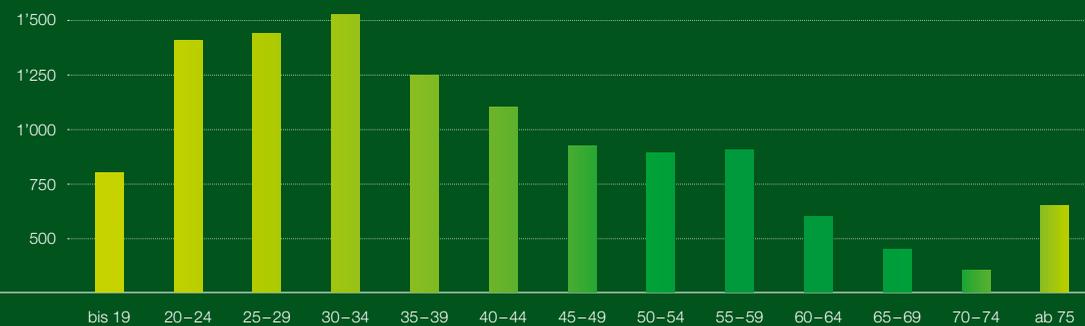
## Administrativmassnahmen 2023

Insgesamt wurden im Jahr 2023 12'602 Administrativmassnahmen verfügt, davon 5'309 Führerausweisentzüge, 3'293 Verwarnungen und 4'000 sonstige Massnahmen wie Aberkennungen, Verweigerungen, verkehrsmedizinische und -psychologische Untersuchungen sowie Auflagen.



## Administrativmassnahmen nach Alter 2023

Die Anzahl der Administrativmassnahmen ist bei den 30- bis 34-jährigen Personen am höchsten. Anschliessend nimmt diese kontinuierlich ab. Ab dem Alter von 75 Jahren nimmt die Anzahl wieder zu, dies ist unter anderem auf die obligatorischen medizinischen Kontrolluntersuchungen zurückzuführen.



## Führerausweisentzüge 2023

Geschwindigkeit	34%	1'813
Nichteignung (z.B. Krankheit, Charakter)	14%	748
Alkohol	13%	716
Drogen	8%	400
Unaufmerksamkeit	8%	426
Missachtung Vortritt	8%	422
Abstand	7%	361
Nicht betriebssichere Fahrzeuge	4%	209
Weitere Gründe	3%	157
Telefonieren / Ablenkung	1%	57
<b>Total Führerausweisentzüge 2023</b>	<b>100%</b>	<b>5'309</b>

Es zeigt sich, dass Geschwindigkeitsübertretungen mit 34 Prozent den grössten Anteil der Führerausweisentzüge ausmachen. Zudem fällt auf, dass Alkohol- und Drogenkonsum zusammen 21 Prozent der Führerscheinentzüge verursachen, was auf ein Risiko im Strassenverkehr hinweist. Vergleichsweise geringere Anteile wie Telefonieren oder Ablenkung während der Fahrt und unzureichender Abstand zeigen, dass diese Probleme zwar vorhanden sind, aber weniger häufig zu Führerausweisentzügen führen.

## Wartezeiten am Schalter (St. Gallen)

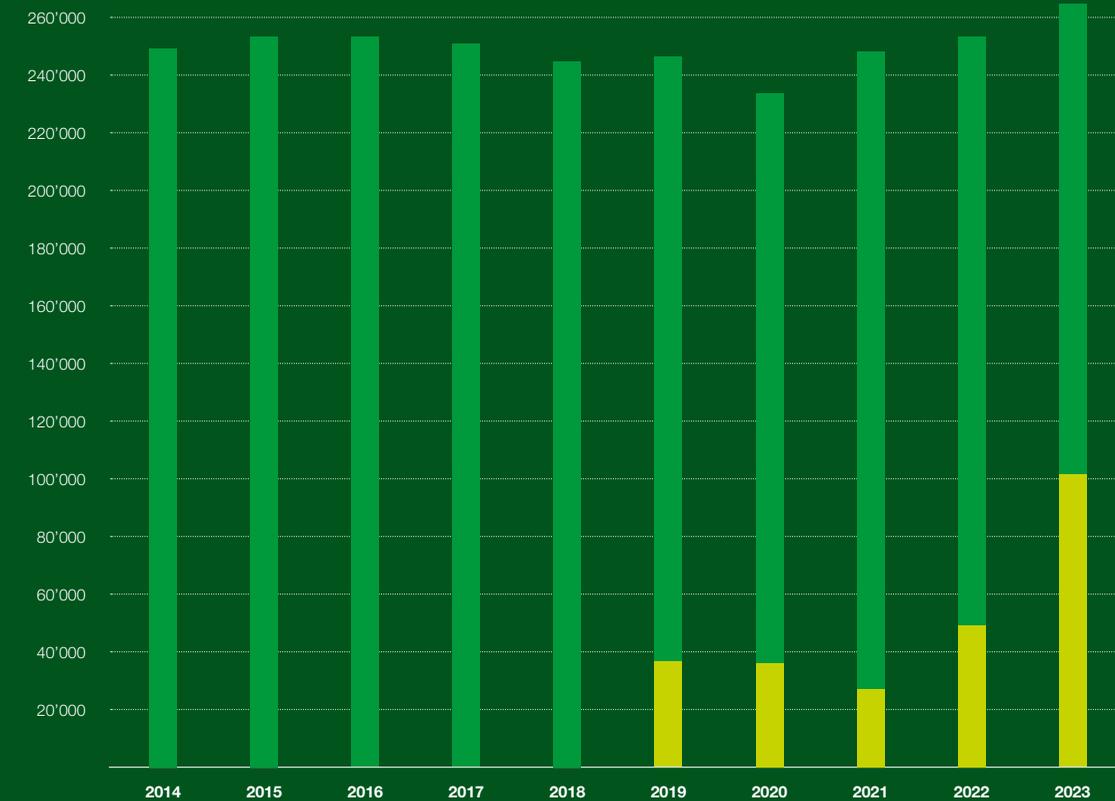
Um die Wartezeiten am Schalter im Vergleich zu 2019 zu reduzieren, wurden folgende Massnahmen ergriffen: Optimierung der Personalplanung, um Stosszeiten besser abzudecken; Verbesserung der internen Prozesse und Effizienz, um Kundenanliegen schneller zu bearbeiten; Einführung von digitalen Services, um Routineanfragen ohne persönliche Interaktion zu ermöglichen und Information der Kundschaft über die besten Zeiten für den Besuch, um die Auslastung gleichmässiger zu verteilen. Ziel ist es, die Wartezeiten auf durchschnittlich sechs Minuten zu beschränken.



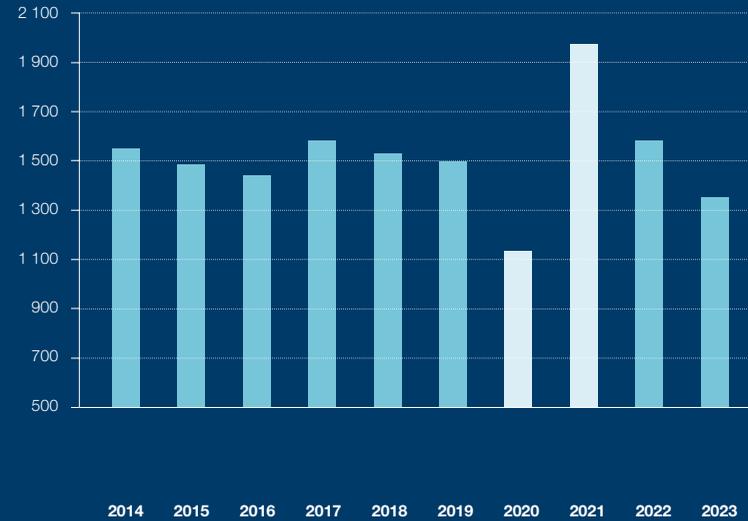
## Zulassungsgeschäfte

Seit dem Jahr 2019 können in den Prüfstellen Kaltbrunn und Mels Fahrzeugzulassungsgeschäfte erledigt werden. Diese Möglichkeit besteht seit dem 1. Januar 2023 auch in den Prüfstellen Buriel und Oberbüren. Weil die Kundschaft die Dienstleistungen im Bereich Fahrzeugzulassung vermehrt in den Prüfstellen bezieht, konnte die Arbeitslast am Hauptsitz etwas verringert werden.

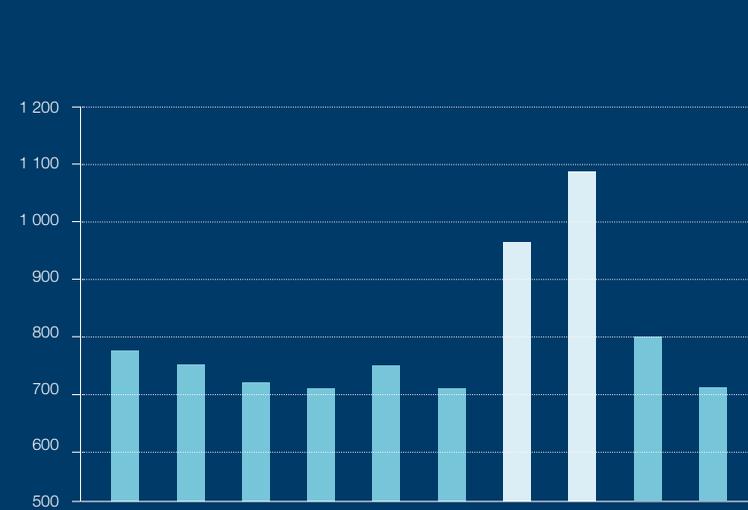
■ Zulassungsgeschäfte St. Gallen  
■ Zulassungsgeschäfte Prüfstellen



### geprüfte Schiffe



Da der Betrieb aufgrund der Corona-Pandemie Mitte März 2020 heruntergefahren werden musste, konnten weniger Schiffe geprüft werden als geplant. Diese Schiffsprüfungen konnten im Jahr 2021 nachgeholt werden, so dass sich die Anzahl der geprüften Schiffe wieder auf den Vorjahresniveaus eingependelt hat.

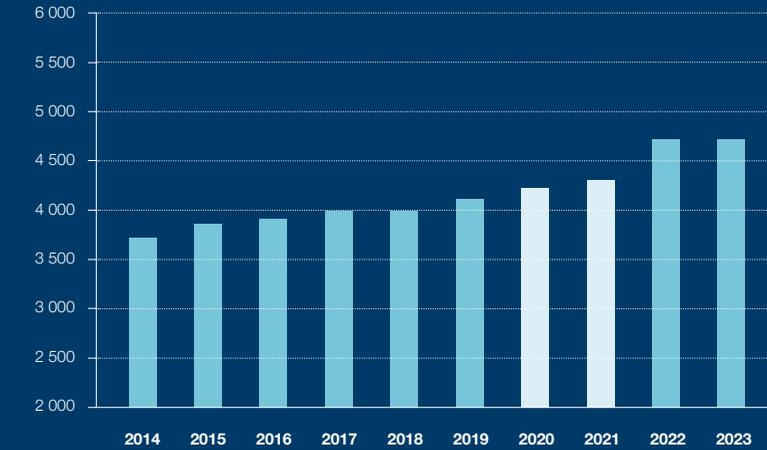


### Führerprüfungen (Wasser)

Da Reisen ins Ausland während der Corona-Pandemie in den Jahren 2020 und 2021 teilweise nicht oder nur mit grossem Aufwand möglich waren, konnte eine Zunahme des Schiffsbestands sowie der Personen festgestellt werden, welche die Schiffsführerprüfung absolviert haben.

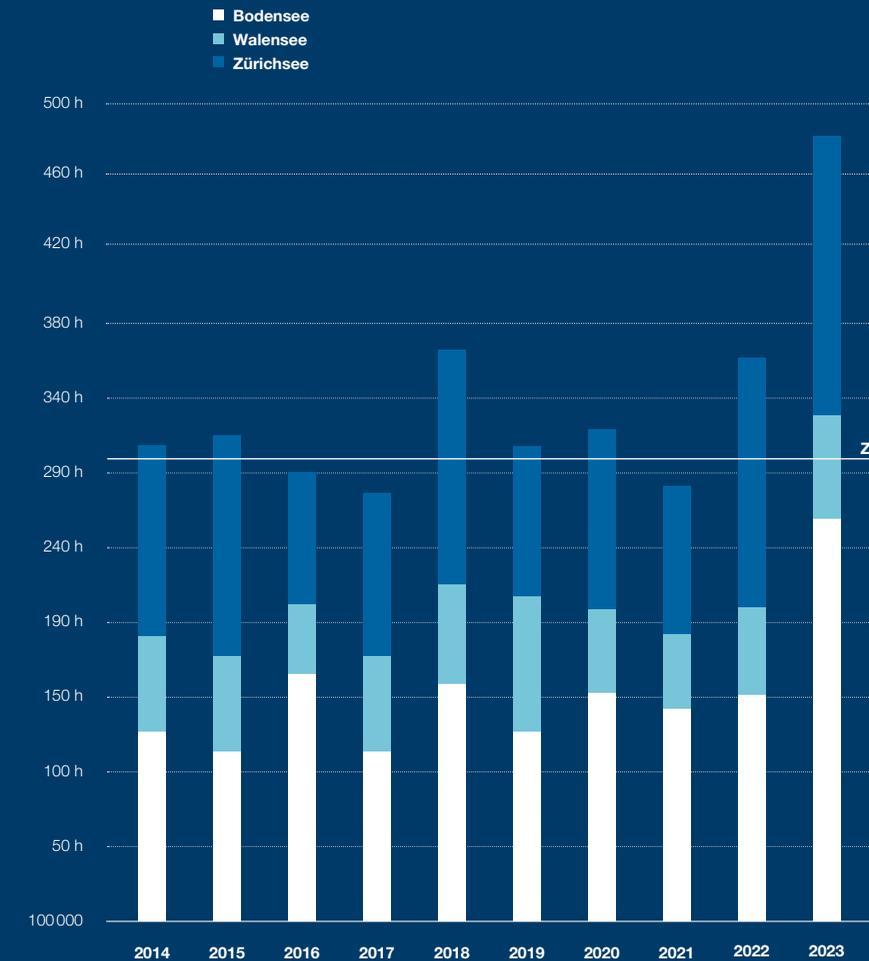
### Fahrzeugbestand (Wasser)

Die Anzahl der Schiffe nimmt bereits seit vielen Jahren stetig zu.



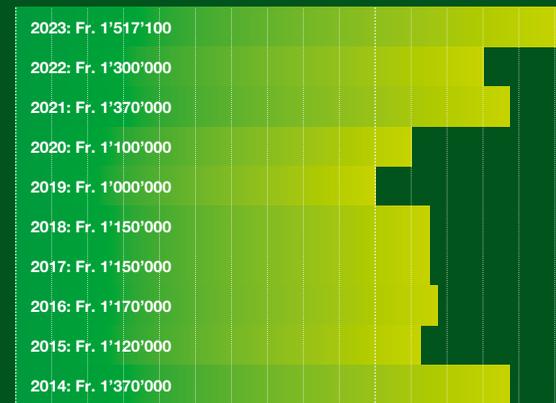
### Seepolizeiliche Aufgaben

Im Kanton St.Gallen übernimmt das Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt die polizeilichen Kontrollen auf den st.gallischen Gewässern. Gemäss den Leistungszielen sind jährliche Kontrollen von insgesamt mindestens 300 Stunden vorgesehen. Diese werden hauptsächlich im Sommerhalbjahr durchgeführt, weil dann die meisten Schiffe unterwegs sind.



## Gesamteinnahmen durch Schilderversteigerung

Die Ersteigerung von Kontrollschildern ist nach wie vor beliebt. Die Einnahmen belaufen sich seit Beginn der Nummernschildauktion auf über eine Million Franken pro Jahr. Die Einnahmen aus der Schilderversteigerung fliessen in die allgemeine Staatskasse. Seit Beginn im Jahr 2009 sind es Fr. 28'253'900.–.



## Einnahmen Schilderversteigerung (teuerste Schilder)

Mit dem Verkauf des Kontrollschildes SG 4 konnte die bisher höchste Steigerungssumme erzielt werden. Es wurde für Fr. 179'600.– ersteigert.



## rote Kontrollschilder

Mit dem dritten Kontrollschild für Motorwagen, das am Veloheckträger montiert wird, entfällt das Umhängen des hinteren Schildes vom Auto. Dieses rote Kontrollschild – welches seit März 2022 angeboten wird – erfreut sich nach wie vor grosser Beliebtheit. Im vergangenen Jahr wurden durchschnittlich 86 Schilder pro Woche bestellt.

Jahr	Anzahl Schilder
2022	8'634
2023	4'306



## Strassenverkehr

St. Gallen (Hauptsitz)

Frongartenstrasse 5, 9000 St. Gallen

–

Prüfstelle Winkeln

Biderstrasse 6, 9015 St. Gallen

–

Prüfstelle Oberbüren

Industrie Haslen 4, 9245 Oberbüren

–

Prüfstelle Buriel

Röteli 6, 9425 Thal

–

Prüfstelle Mels

Wangser Bahnhofstrasse 71, 8887 Mels

–

Prüfstelle Kaltbrunn

Uznacherstrasse 72, 8722 Kaltbrunn

## Schifffahrt

Rorschach (Hauptsitz)

Kornhaus, Postfach, 9401 Rorschach

T (Abteilung Schifffahrt): 058 229 93 20

–

Schmerikon (Stützpunkt)\*

Strandweg 15, 8716 Schmerikon

Postadresse: Schifffahrtsamt, Postfach, 9401 Rorschach

–

Unterterzen (Stützpunkt)\*

Rosengartenstrasse 6, 8882 Unterterzen

Postadresse: Schifffahrtsamt, Postfach, 9401 Rorschach

\*Diese Stützpunkte sind nicht dauernd besetzt.

**Kanton St. Gallen**  
**Sicherheits- und Justizdepartement**  
**Strassenverkehrs- und Schifffahrtsamt**

Frongartenstrasse 5

9001 St. Gallen

T 058 229 22 22

[www.stva.sg.ch](http://www.stva.sg.ch)