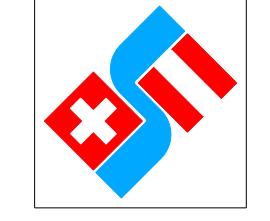


Genaugkeit Werkinformationen
Der genaue Verlauf der Werkleitungen und Anlagen ist vielfach unbekannt, bzw. die angegebene Leitungsführung und die Lage der Anlagen in diesem Plan kann ungenau sein.
Die Lage der Anlagen und Leitungen wurde durch Einmasse aus bestehenden Ausführungsplänen rekonstruiert. Bei fehlenden Einmassen wurde die Lage der Schächte, Anlagen und Leitungen aus den Plänen abgegriffen und digitalisiert.
Die Höhenangaben wurden von bestehenden Ausführungsplänen übernommen und stimmen deshalb meist nicht mit den Koten der amtlichen Vermessung überein.
Vor Grabarbeiten muss die genaue Lage (inkl. Höhe) sämtlicher Leitungen und Anlagen durch Sondierungen ermittelt werden.
Wir lehnen deshalb sämtliche Haltungen für Fehlplanungen oder bei Beschädigung von Leitungen und den übrigen Anlagen durch Grabarbeiten, sowie für die Richtigkeit der Höhenangaben, ab.
Unsabhängig von den Planführungen beschafft der Unternehmer alle Werkleitungen selbstständig und ist für deren Schutz verantwortlich.
Bei Unklarheiten ist der Werkeigentümer zu kontaktieren.

N:310 Tiefbau3102-1365 IRR IVP BruggerhornProjekt_2023, Bruggerhorn/06 CAD/31 Auflageprojekt3102-1365_01_SIT_1000.2d



Internationale Rheinregulierung IRR

ALPENRHEIN

Internationale Strecke km 65 - 91

Interventionspiste Anschluss Bruggerhorn

Gemeinde St. Margrethen

Auflageprojekt

Situation 1:1'000

Öffentlich aufgelegt in St. Margrethen vom bis

Der Gemeindepräsident : Der Gemeinderatsschreiber :

Vom Bau- und Umweltdepartement Kanton St. Gallen genehmigt am

Der Bauherr Der Grundeigentümer Parzellen 2791, 2717 Der Grundeigentümer Parzelle 739

Internationale Rheinregulierung Rheinunternehmen Zweckverband Rheintaler Binnenkanal

FS Geotechnik AG

CH-9000 St. Gallen T. 071 274 52 00
Föhrenstrasse 6a mail@fsgeotechnik.ch www.fsgeotechnik.ch

Projekt Nr. 3102-1365-301

Format: 60 x 105 cm
Gezeichnet: d.müller Erstellt: 16.07.2025
Kontrolliert: r.dietche Geändert:

Wälli AG Ingenieure

CH-9435 Heerbrugg T. 058 100 90 02
Auerstrasse 23 heerbrugg@wälli.ch www.wälli.ch

wälli
Ingenieure

Legende:

Projekt:

- Interventionspiste (IVP)
- Fahrtrichtung Interventionsfall
- Böschung
- Gittersteinkörbe
- Aufforstung Wald
- Rodung Wald

Bestand:

- Interventionspiste

Bestandesaufnahmen (19.02.2024)

Terrainpunkte Dammkrone

Flugaufnahmen Kanton SG (Flugjahr 2022)

Bruchkanten

Grundwasserschutzzone (Geoportal, April 2023)

Grundwasserschutzzone S1

Grundwasserschutzzone S2

Grundwasserschutzzone S3

Gewässernetz GN 10 (Geoportal, April 2023)

Gewässerkilometrierung

Hochwasserspiegel (Flussbau AG, 17.01.2025)

km 84.00
HQ100 406 m.u.M

Koten HQ100

km 84.40
HQ100 405.83 m.u.M

km 84.50
HQ100 405.60 m.u.M

km 84.60
HQ100 405.55 m.u.M

km 84.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 84.80
HQ100 405.55 m.u.M

km 84.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.80
HQ100 405.50 m.u.M

km 85.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.80
HQ100 405.50 m.u.M

km 86.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.80
HQ100 405.50 m.u.M

km 87.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.80
HQ100 405.50 m.u.M

km 88.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.80
HQ100 405.50 m.u.M

km 89.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.80
HQ100 405.50 m.u.M

km 90.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.80
HQ100 405.50 m.u.M

km 91.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.80
HQ100 405.50 m.u.M

km 92.90
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.00
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.10
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.20
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.30
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.40
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.50
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.60
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.70
HQ100 405.50 m.u.M

km 93.80
HQ100 405.50 m.u.M