

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Flawil Feld (86)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde
St. Gallerstrasse
Kantonsstrassen-Nr.
K8
Koordinaten (E/N)
2'733'114 / 1'252'744
Anzahl Spuren
2
Fahrtrichtung 1 (R1)
Flawil
Fahrtrichtung 2 (R2)
Gossau

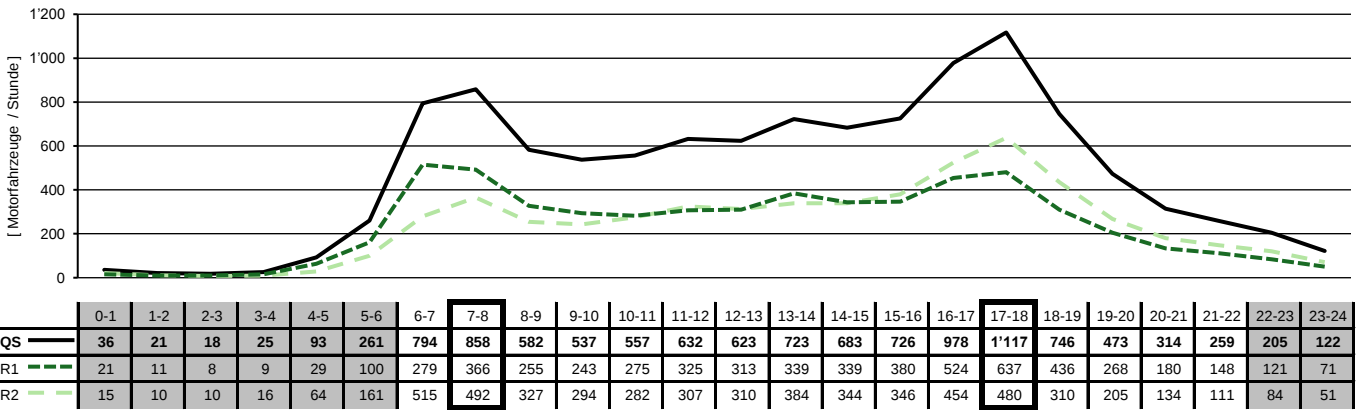
Auswertung

Datum, Kürzel
12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen
366
Zeitraum der Zählung
01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung
SWISS10

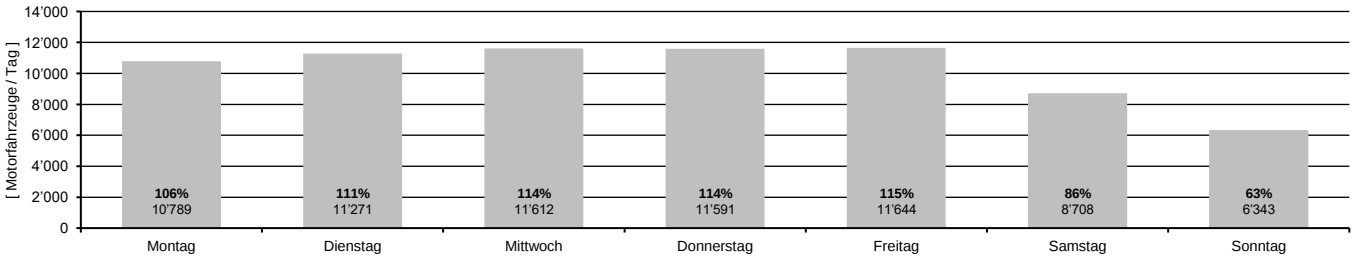
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	10'147	481	4.7%	303	3.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	5'071	222	4.4%	139	2.7%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	5'076	259	5.1%	164	3.2%
DTV-16	QS	9'384	450	4.8%	282	3.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	4'691	205	4.4%	126	2.7%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	4'693	245	5.2%	156	3.3%
DTV-8	QS	763	32	4.2%	21	2.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	380	18	4.7%	13	3.4%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	383	14	3.7%	8	2.1%
DWV	QS	11'381	597	5.2%	419	3.7%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	5'674	275	4.8%	191	3.4%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	5'707	322	5.6%	228	4.0%
MSPW	QS	858	47	5.5%	34	4.0%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	366	21	5.7%	15	4.1%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	492	26	5.3%	19	3.9%
ASPW	QS	1'117	33	3.0%	10	0.9%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	637	16	2.5%	4	0.6%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	480	17	3.5%	6	1.2%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

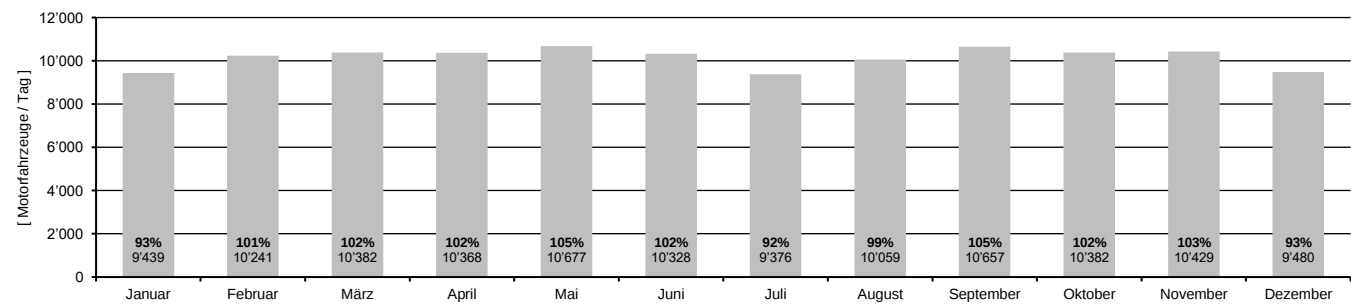


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

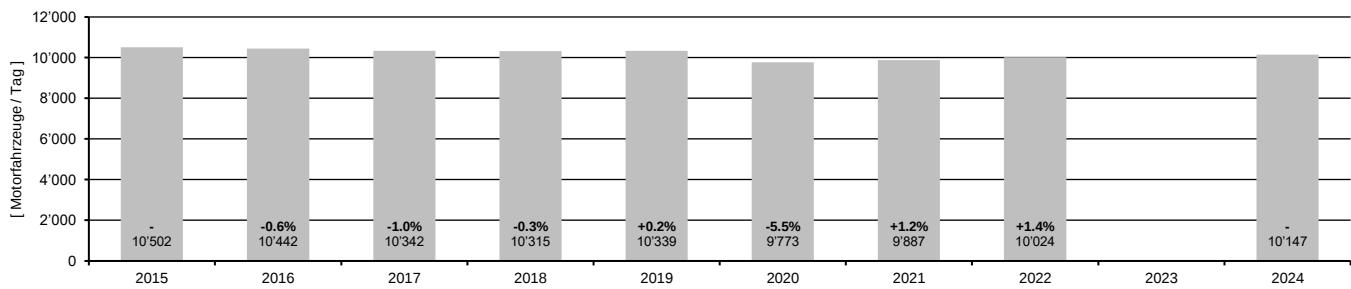
Strassenverkehrszählung Flawil Feld (86)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

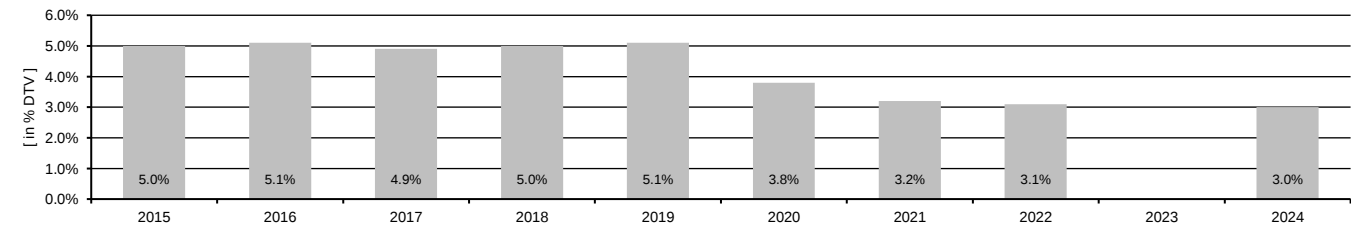
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärminintensiv	Der Lärminintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.