

Tiefbauamt  
Mobilität und Planung

# Strassenverkehrszählung Steinach Lichtsignal (83)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

### Standort

Gemeinde Steinach  
Strassenname Hauptstrasse  
Kantonsstrassen-Nr. K24  
Koordinaten (E/N) 2°750'801 / 1°263'308  
Anzahl Spuren 2  
Fahrtrichtung 1 (R1) Horn  
Fahrtrichtung 2 (R2) Arbon

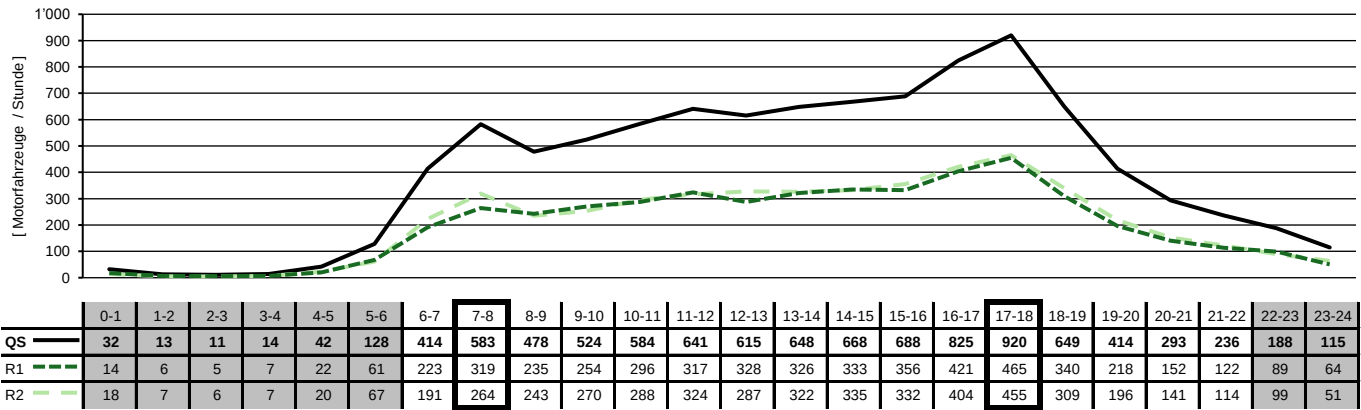
### Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC  
Zähldauer in Tagen 366  
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024  
Fahrzeugklassifizierung keine Klassierung

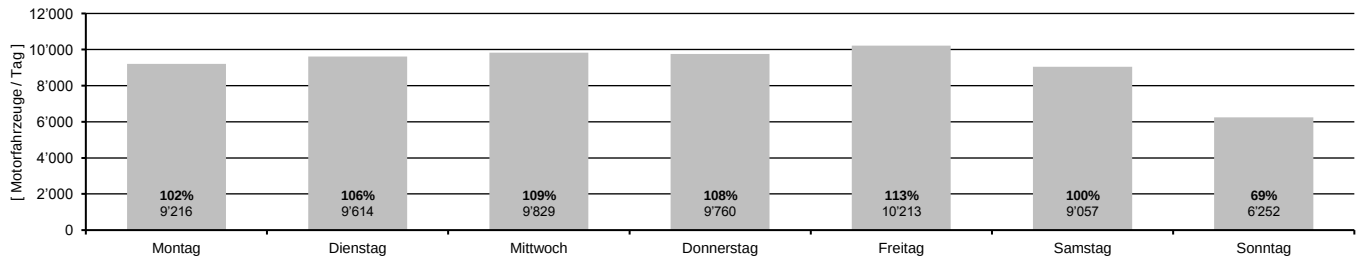
### Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

| Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)                           |    | Alle Motorfahrzeuge | Lärmintensiv               |   | Schwerverkehr |   |
|--------------------------------------------------------------|----|---------------------|----------------------------|---|---------------|---|
|                                                              |    |                     | Schwerverkehr + Motorräder |   | Absolut       | % |
|                                                              |    |                     | Absolut                    | % |               |   |
| DTV                                                          | QS | 9'042               | -                          | - | -             | - |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr                         | R1 | 4'602               | -                          | - | -             | - |
| (Mo-So, 00-24 Uhr)                                           | R2 | 4'440               | -                          | - | -             | - |
| DTV-16                                                       | QS | 8'489               | -                          | - | -             | - |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden         | R1 | 4'326               | -                          | - | -             | - |
| (Mo-So, 06-22 Uhr)                                           | R2 | 4'163               | -                          | - | -             | - |
| DTV-8                                                        | QS | 554                 | -                          | - | -             | - |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden     | R1 | 276                 | -                          | - | -             | - |
| (Mo-So, 22-06 Uhr)                                           | R2 | 278                 | -                          | - | -             | - |
| DWV                                                          | QS | 9'726               | -                          | - | -             | - |
| Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr                     | R1 | 4'975               | -                          | - | -             | - |
| (Mo-Fr, 00-24 Uhr)                                           | R2 | 4'751               | -                          | - | -             | - |
| MSPW                                                         | QS | 583                 | -                          | - | -             | - |
| Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen | R1 | 319                 | -                          | - | -             | - |
| (Mo-Fr, 07-08 Uhr)                                           | R2 | 264                 | -                          | - | -             | - |
| ASPW                                                         | QS | 920                 | -                          | - | -             | - |
| Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen  | R1 | 465                 | -                          | - | -             | - |
| (Mo-Fr, 17-18 Uhr)                                           | R2 | 455                 | -                          | - | -             | - |

### Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



### Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

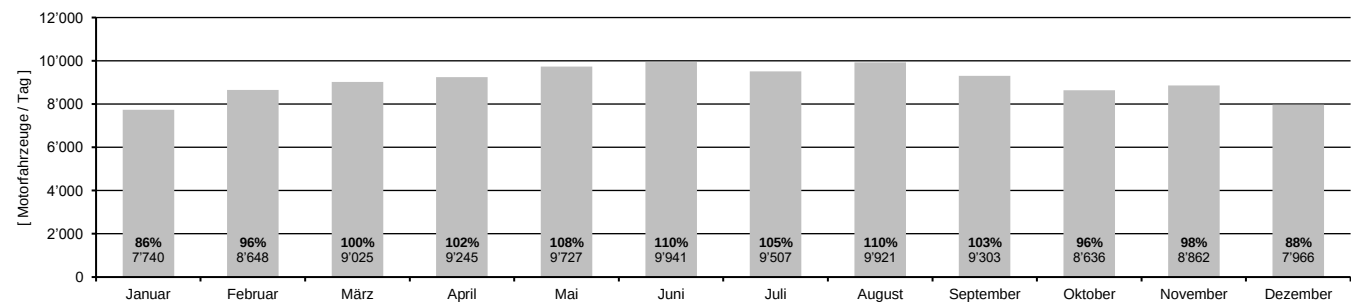


Tiefbauamt  
Mobilität und Planung

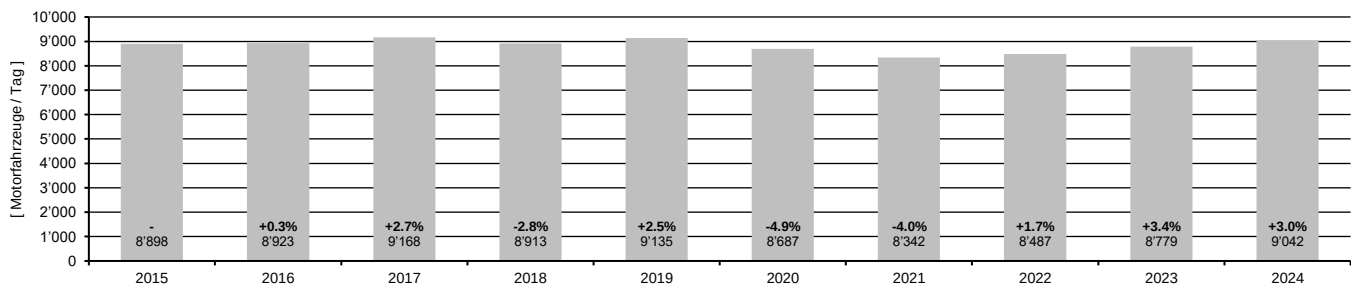
# Strassenverkehrszählung Steinach Lichtsignal (83)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

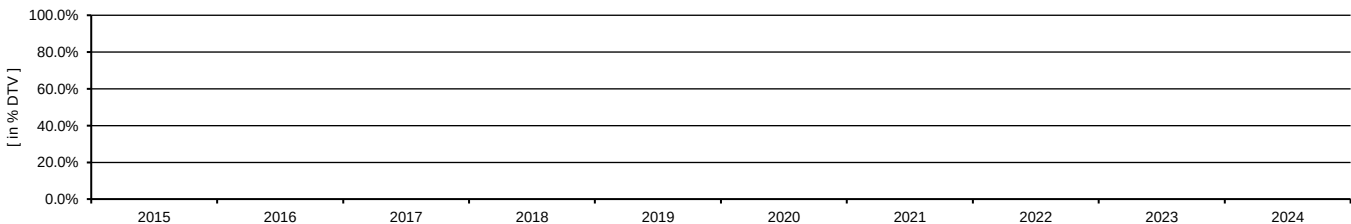
### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



### Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



### Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



### Abkürzungen und Erklärungen

- DTV
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV
- Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW
- Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW
- Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr
- Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv
- Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS
- Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

### Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.