



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Lichtensteig Umfahrung (81)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde: Wattwil
 Strassenname: Flooz
 Kantonsstrassen-Nr.: K13
 Koordinaten (E/N): 2'724'194 / 1'241'915
 Anzahl Spuren: 2
 Fahrtrichtung 1 (R1): Bütschwil
 Fahrtrichtung 2 (R2): Wattwil

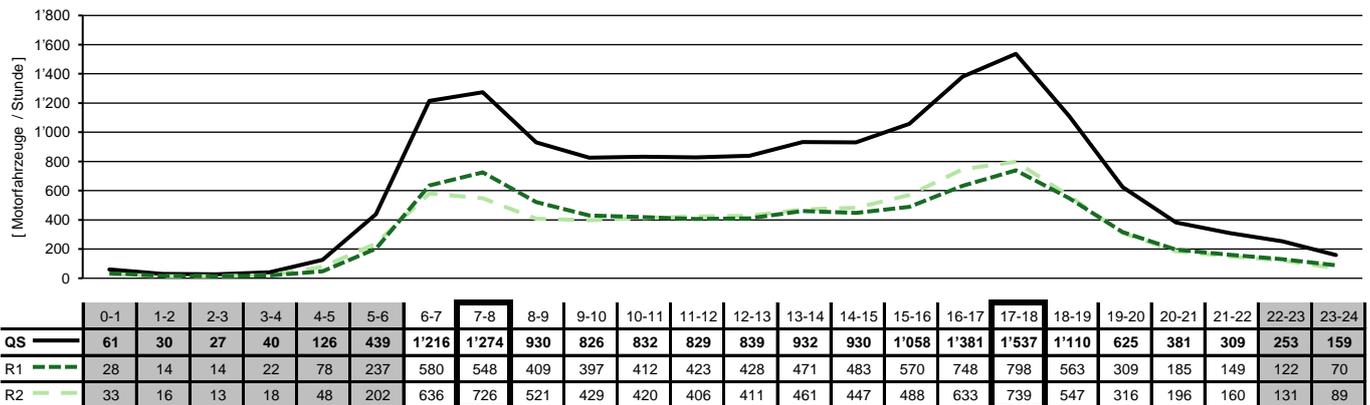
Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen: 366
 Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung: Längenklassen

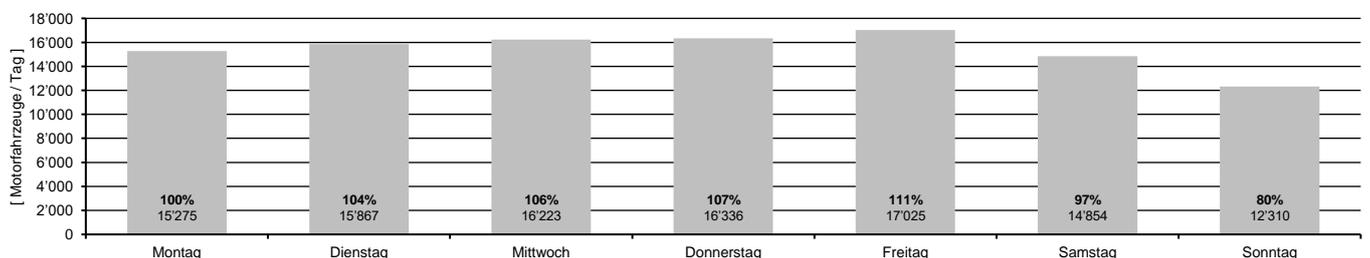
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	15'311	-	-	937	6.1%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	7'654	-	-	473	6.2%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	7'657	-	-	464	6.1%
DTV-16	QS	14'196	-	-	854	6.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	7'097	-	-	446	6.3%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	7'099	-	-	408	5.7%
DTV-8	QS	1'115	-	-	83	7.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	557	-	-	27	4.8%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	558	-	-	56	10.0%
DWV	QS	16'143	-	-	1'237	7.7%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	8'058	-	-	623	7.7%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	8'085	-	-	614	7.6%
MSPW	QS	1'274	-	-	100	7.8%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	548	-	-	44	8.0%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	726	-	-	56	7.7%
ASPW	QS	1'537	-	-	44	2.9%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	798	-	-	26	3.3%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	739	-	-	18	2.4%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



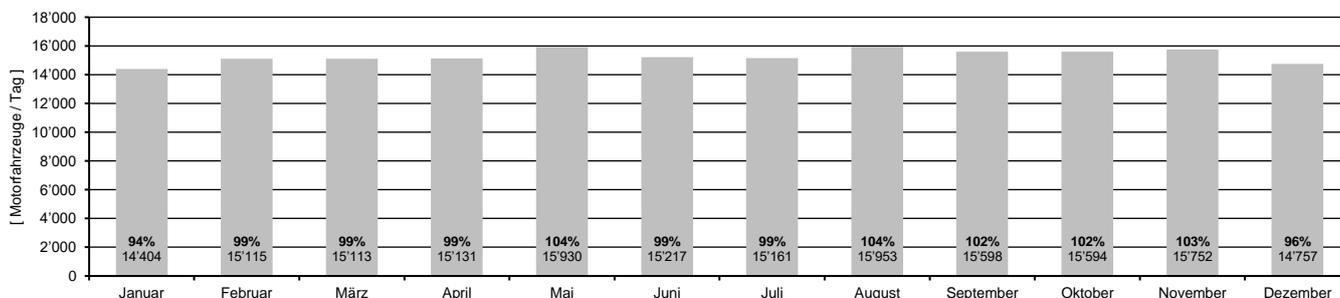


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

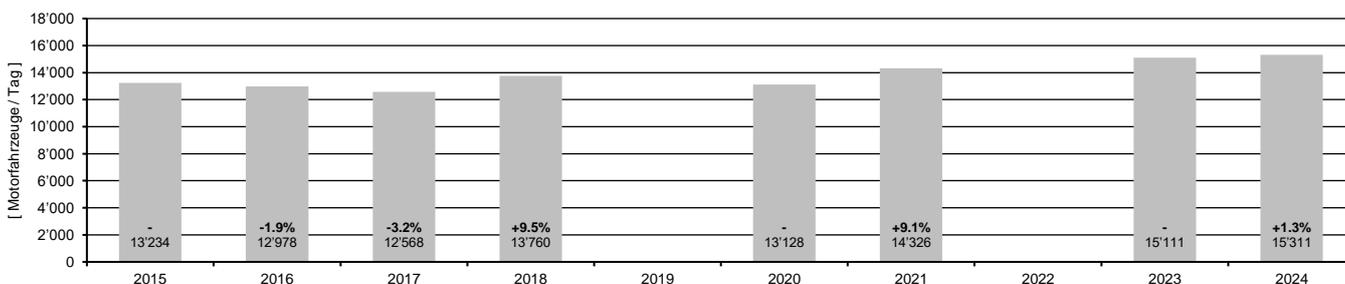
Strassenverkehrszählung Lichtensteig Umfahrung (81)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

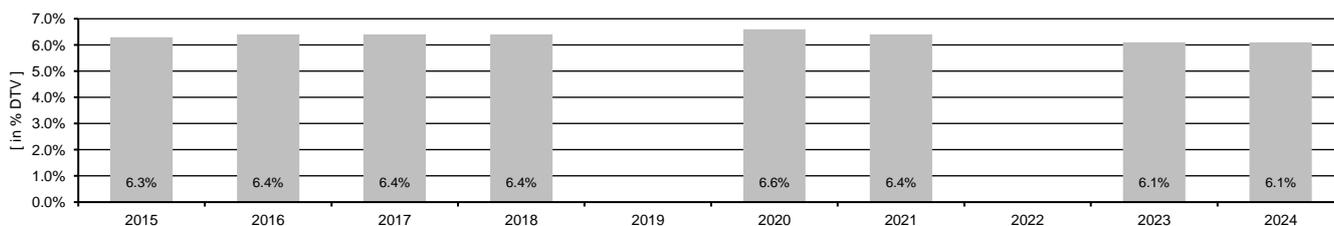
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.