



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Rapperswil Seedamm (80)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Rapperswil-Jona
 Strassenname Seedamm
 Kantonsstrassen-Nr. K85
 Koordinaten (E/N) 2'704'173 / 1'231'281
 Anzahl Spuren 2
 Fahrtrichtung 1 (R1) Rapperswil
 Fahrtrichtung 2 (R2) Pfäffikon

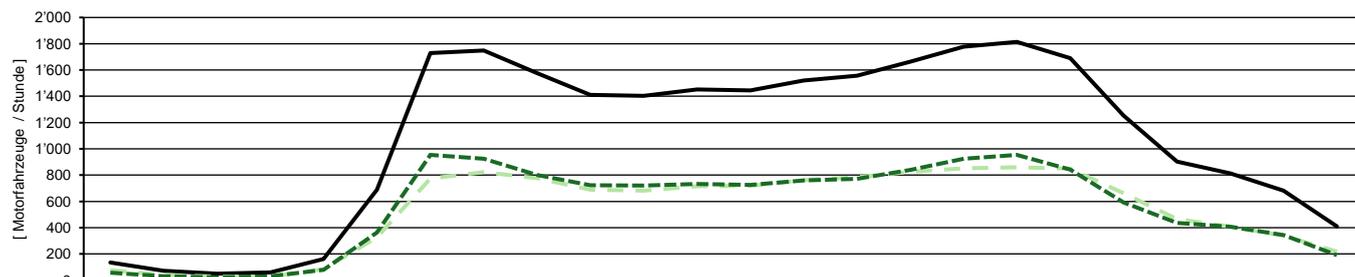
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen 341
 Zeitraum der Zählung 01.02.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung SWISS10

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

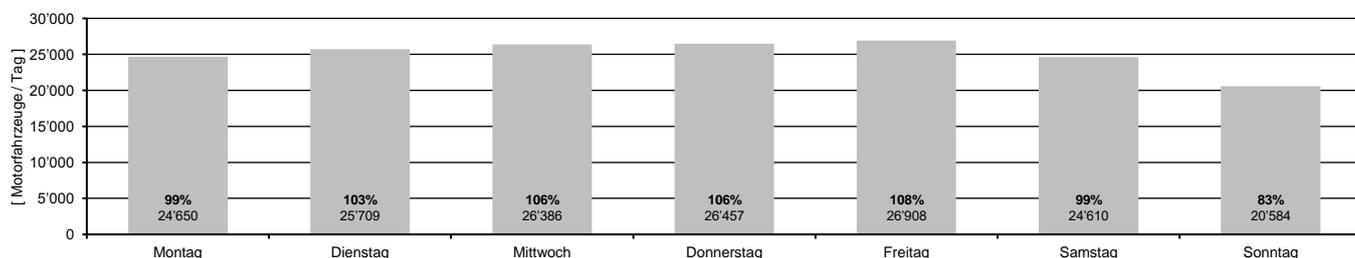
	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	24'891	899	3.6%	560	2.2%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	12'275	485	4.0%	303	2.5%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	12'616	414	3.3%	257	2.0%
DTV-16	QS	22'553	834	3.7%	515	2.3%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	11'081	456	4.1%	286	2.6%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	11'472	378	3.3%	229	2.0%
DTV-8	QS	2'338	66	2.8%	45	1.9%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	1'194	29	2.4%	17	1.4%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	1'144	37	3.2%	28	2.4%
DWV	QS	26'017	1'057	4.1%	758	2.9%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	12'786	567	4.4%	406	3.2%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	13'231	490	3.7%	352	2.7%
MSPW	QS	1'748	78	4.5%	63	3.6%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	822	45	5.5%	37	4.5%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	926	33	3.6%	26	2.8%
ASPW	QS	1'814	41	2.3%	17	0.9%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	860	24	2.8%	11	1.3%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	954	17	1.8%	6	0.6%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
QS	134	71	50	60	163	690	1'728	1'748	1'577	1'410	1'404	1'451	1'445	1'521	1'557	1'663	1'778	1'814	1'691	1'254	902	814	683	409
R1	76	40	28	29	85	326	775	822	776	688	683	717	719	762	785	824	853	860	850	662	465	407	338	217
R2	58	31	22	31	78	364	953	926	801	722	721	734	726	759	772	839	925	954	841	592	437	407	345	192

Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



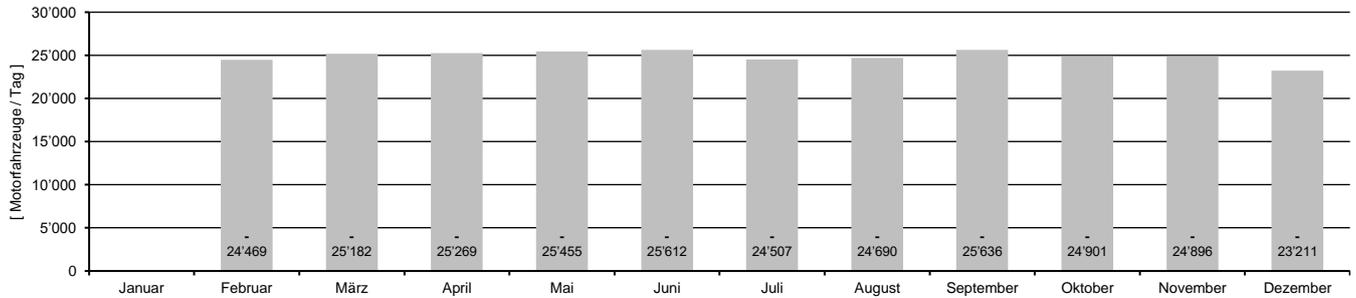


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

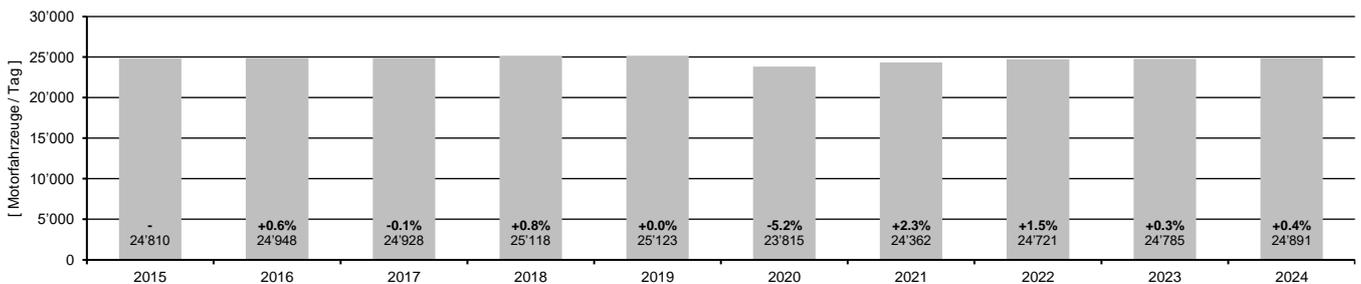
Strassenverkehrszählung Rapperswil Seedamm (80)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

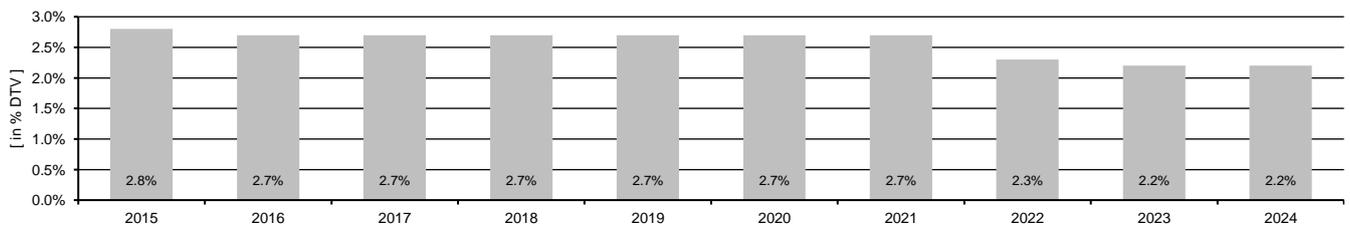
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.