



**Tiefbauamt**  
 Mobilität und Planung

# Strassenverkehrszählung Lienz Feuerwehrdepot (79)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

### Standort

Gemeinde: Altstätten  
 Strassenname: Hauptstrasse  
 Kantonsstrassen-Nr.: K1  
 Koordinaten (E/N): 2'757'162 / 1'238'264  
 Anzahl Spuren: 2  
 Fahrtrichtung 1 (R1): Sennwald  
 Fahrtrichtung 2 (R2): Rüthi

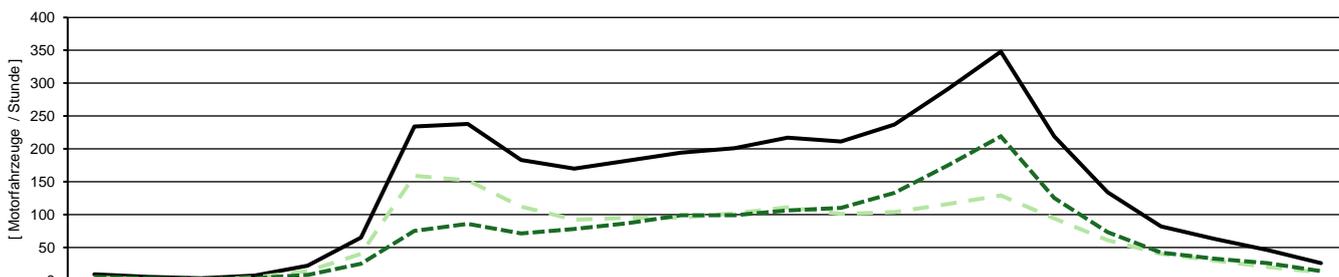
### Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC  
 Zähldauer in Tagen: 366  
 Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024  
 Fahrzeugklassifizierung: SWISS10

### Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

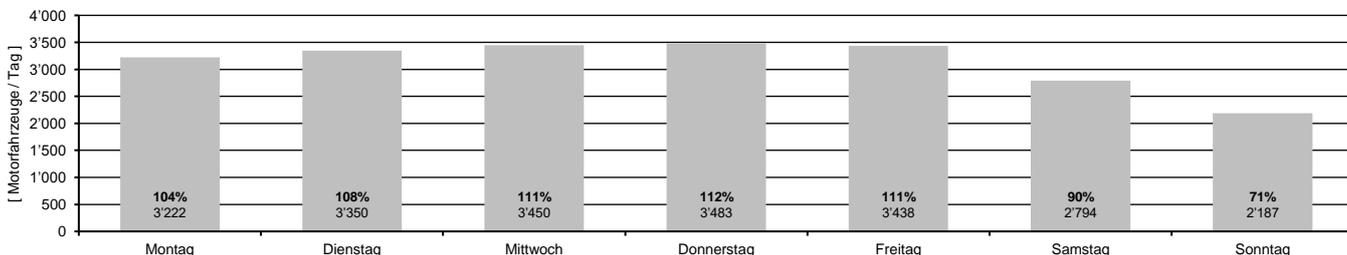
	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
<b>DTV</b>	<b>QS</b>	<b>3'100</b>	<b>325</b>	<b>10.5%</b>	<b>153</b>	<b>4.9%</b>
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	1'547	164	10.6%	77	5.0%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	1'553	161	10.4%	76	4.9%
<b>DTV-16</b>	<b>QS</b>	<b>2'927</b>	<b>309</b>	<b>10.6%</b>	<b>141</b>	<b>4.8%</b>
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	1'458	156	10.7%	70	4.8%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	1'469	153	10.4%	71	4.8%
<b>DTV-8</b>	<b>QS</b>	<b>173</b>	<b>16</b>	<b>9.2%</b>	<b>13</b>	<b>7.5%</b>
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	89	8	9.0%	7	7.9%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	84	8	9.5%	6	7.1%
<b>DWV</b>	<b>QS</b>	<b>3'388</b>	<b>331</b>	<b>9.8%</b>	<b>184</b>	<b>5.4%</b>
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	1'690	168	9.9%	93	5.5%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	1'698	163	9.6%	91	5.4%
<b>MSPW</b>	<b>QS</b>	<b>238</b>	<b>21</b>	<b>8.8%</b>	<b>12</b>	<b>5.0%</b>
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	152	12	7.9%	6	3.9%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	86	9	10.5%	6	7.0%
<b>ASPW</b>	<b>QS</b>	<b>348</b>	<b>23</b>	<b>6.6%</b>	<b>8</b>	<b>2.3%</b>
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	129	9	7.0%	4	3.1%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	219	14	6.4%	4	1.8%

### Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
<b>QS</b>	9	5	3	7	22	65	234	238	183	170	182	194	201	217	211	237	291	348	219	134	82	63	46	26
R1	4	2	1	4	14	40	159	152	112	92	95	95	102	111	101	104	116	129	94	61	40	30	20	12
R2	5	3	2	3	8	25	75	86	71	78	87	99	99	106	110	133	175	219	125	73	42	33	26	14

### Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



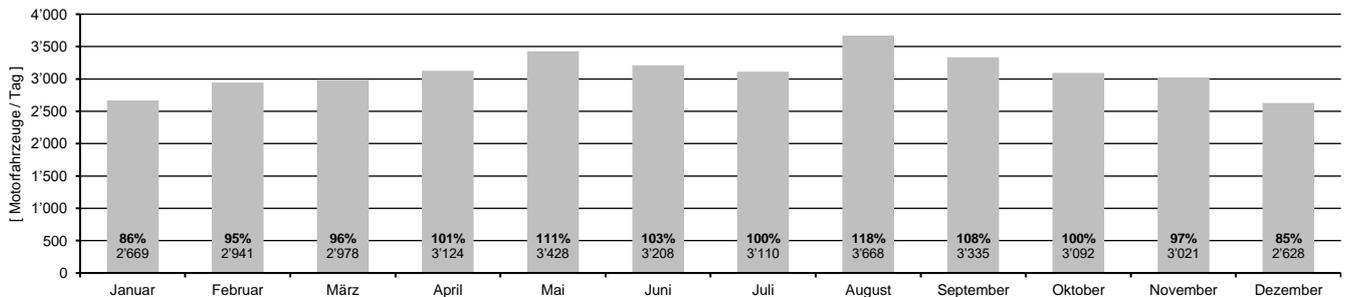


**Tiefbauamt**  
 Mobilität und Planung

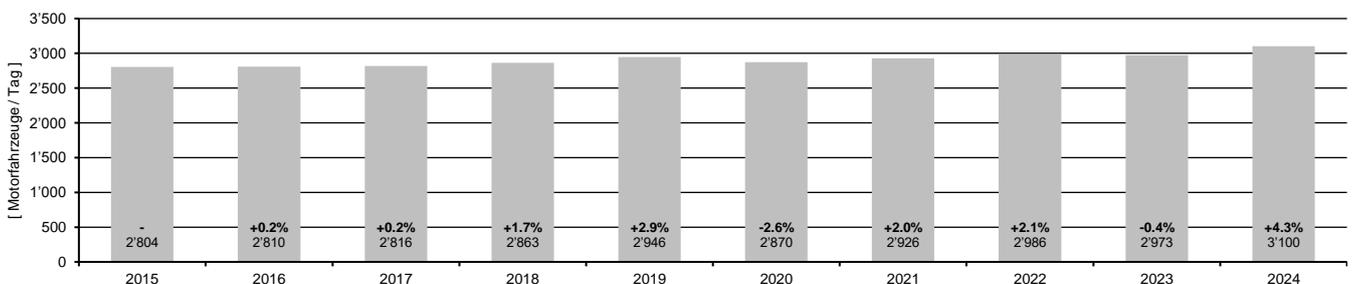
# Strassenverkehrszählung Lienz Feuerwehrdepot (79)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

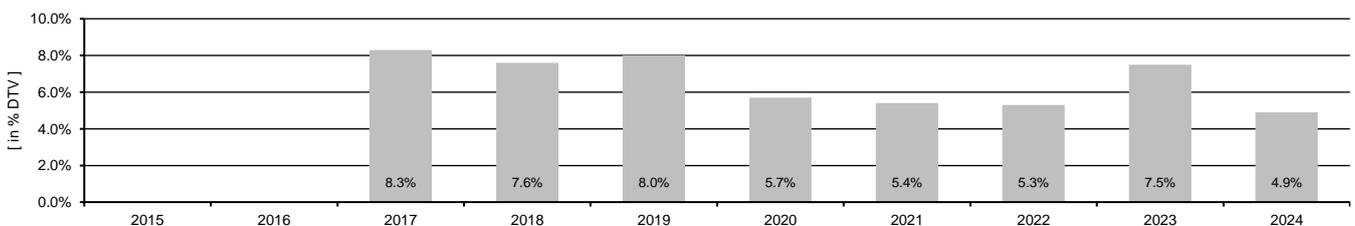
### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



### Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



### Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



### Abkürzungen und Erklärungen

- DTV            Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16        Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8         Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV            Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW         Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW         Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr    Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv    Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS             Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

### Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.