



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Wildhaus Befang (77)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Wildhaus-Alt St. Johann
 Strassenname Hauptstrasse
 Kantonsstrassen-Nr. K13
 Koordinaten (E/N) 2'742'778 / 1'229'351
 Anzahl Spuren 2
 Fahrtrichtung 1 (R1) Wattwil
 Fahrtrichtung 2 (R2) Wildhaus

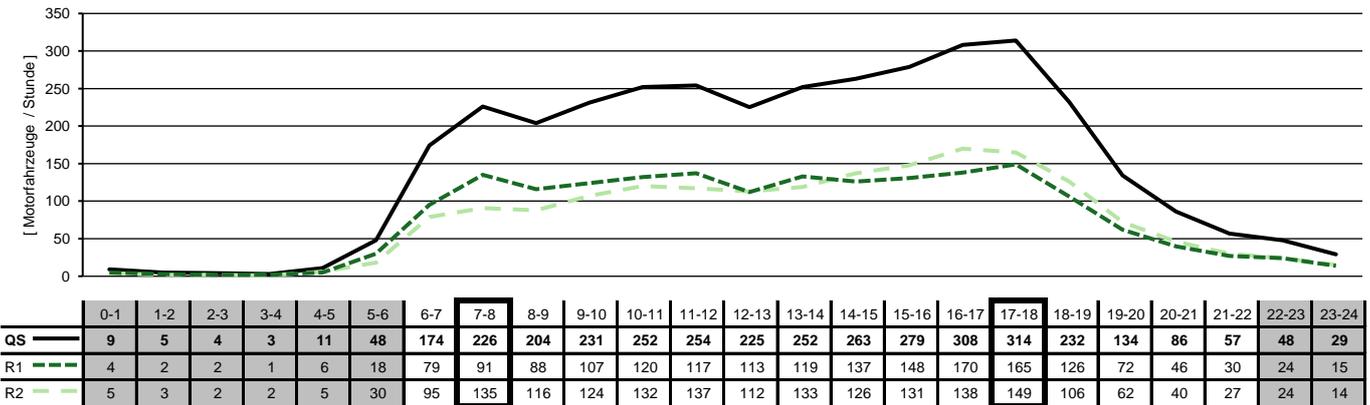
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen 366
 Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung SWISS10

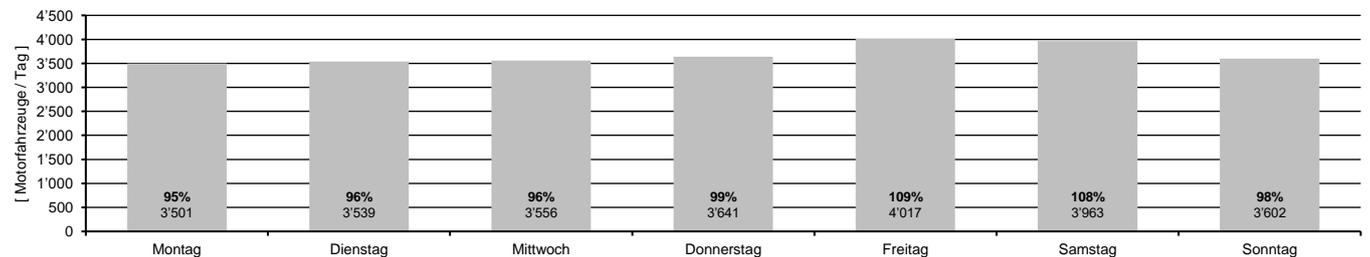
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	3'686	328	8.9%	146	4.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	1'837	170	9.3%	74	4.0%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	1'849	158	8.5%	72	3.9%
DTV-16	QS	3'526	313	8.9%	133	3.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	1'761	162	9.2%	68	3.9%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	1'765	151	8.6%	65	3.7%
DTV-8	QS	160	15	9.4%	12	7.5%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	76	8	10.5%	6	7.9%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	84	7	8.3%	6	7.1%
DWV	QS	3'650	307	8.4%	169	4.6%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	1'802	158	8.8%	85	4.7%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	1'848	149	8.1%	84	4.5%
MSPW	QS	226	15	6.6%	13	5.8%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	91	8	8.8%	7	7.7%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	135	7	5.2%	6	4.4%
ASPW	QS	314	17	5.4%	8	2.5%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	165	9	5.5%	4	2.4%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	149	8	5.4%	4	2.7%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



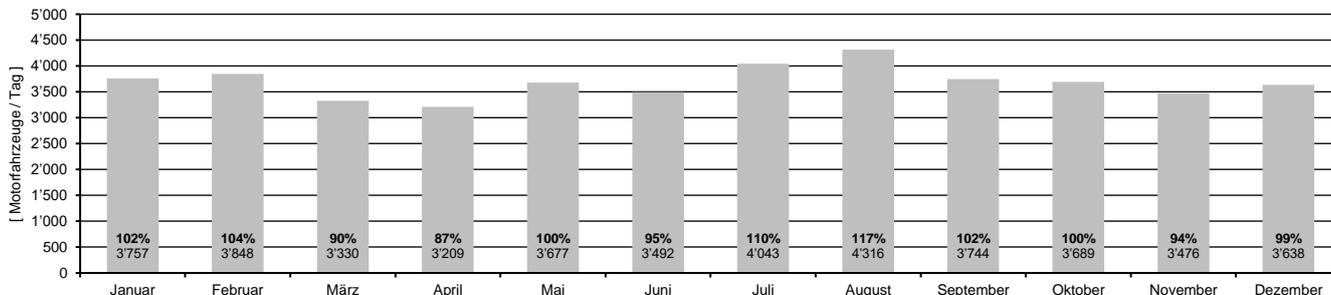


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

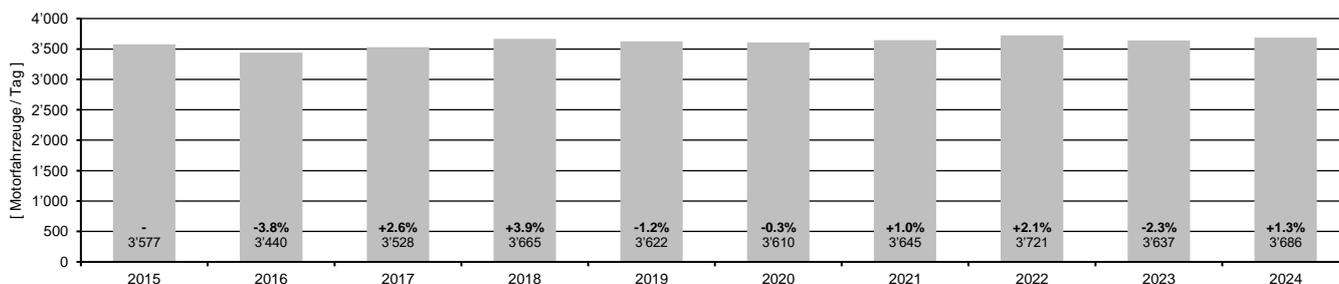
Strassenverkehrszählung Wildhaus Befang (77)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

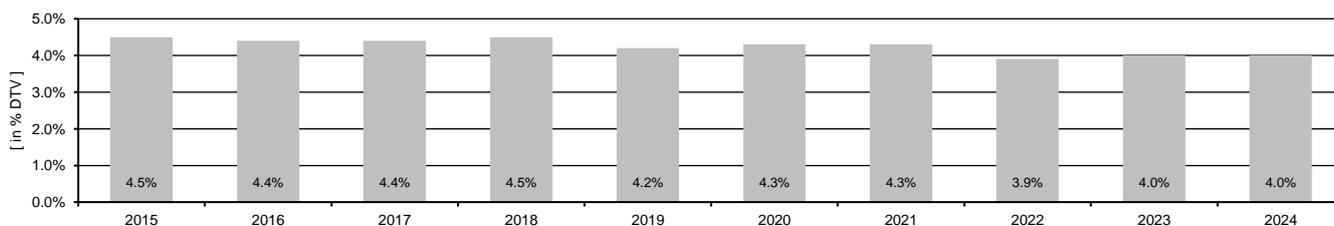
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrößen auftreten.