### **Tiefbauamt**

Mobilität und Planung

# Strassenverkehrszählung Arnegg Bischofszellerstrasse (76)

# Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

# Standort Auswertung

Gemeinde Gossau (SG)
Strassenname Bischofzellerstrasse

Kantonsstrassen-Nr. K9

2'736'784 / 1'255'594

Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Bischofzell
Fahrtrichtung 2 (R2) Gossau

Koordinaten (E/N)

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC Zähldauer in Tagen 366

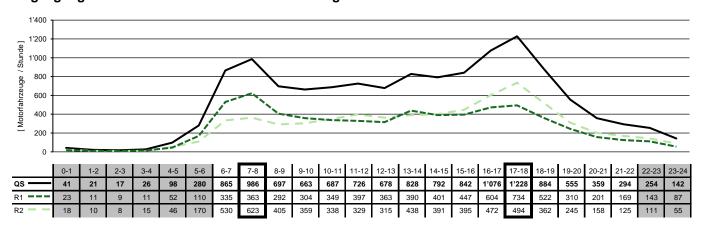
Zeitraum der Zählung

01.01.2024 - 31.12.2024

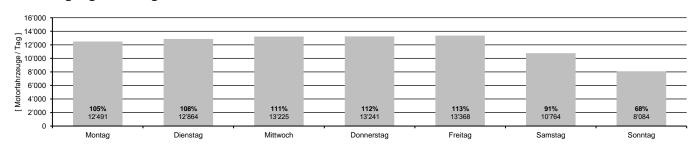
Fahrzeugklassifizierung keine Klassierung

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder			
			Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS	11'875	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	6'039	-	-	-	-
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	5'836	-	-	-	-
DTV-16	QS	11'018	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	5'589	-	-	-	-
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	5'429	-	-	-	-
DTV-8	QS	856	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	449	-	-	-	-
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	407	-	-	-	-
DWV	QS	13'036	-	-	-	-
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	6'626	-	-	-	-
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	6'410	-	-	-	-
MSPW	QS	986	-	-	-	-
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	363	-	-	-	-
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	623	-	-	-	-
ASPW	QS	1'228	-	-	-	-
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	734	-	-	-	-
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	494	-	-	-	-

# Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



# Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



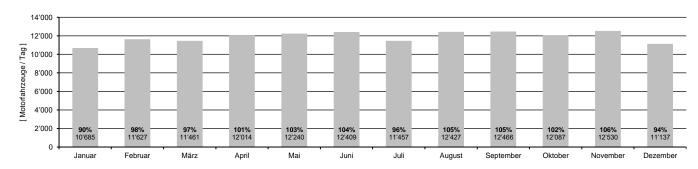
### **Tiefbauamt**

Mobilität und Planung

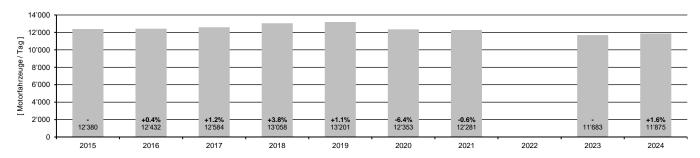
# Strassenverkehrszählung Arnegg Bischofszellerstrasse (76)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

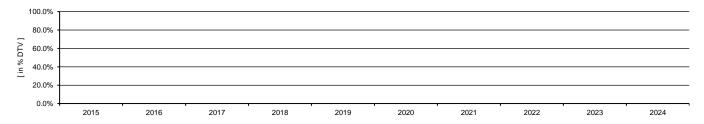
## Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



# Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



## Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



# Abkürzungen und Erklärungen

DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum

DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum

DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum

DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum

MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum

ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum

Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)

Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder

QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie hier.

## Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.