



Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Gossau Bad Friedensberg (75)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde: Gossau (SG)
Strassenname: Herisauerstrasse
Kantonsstrassen-Nr.: K9
Koordinaten (E/N): 2'736'754 / 1'252'588
Anzahl Spuren: 2
Fahrtrichtung 1 (R1): Gossau
Fahrtrichtung 2 (R2): Herisau

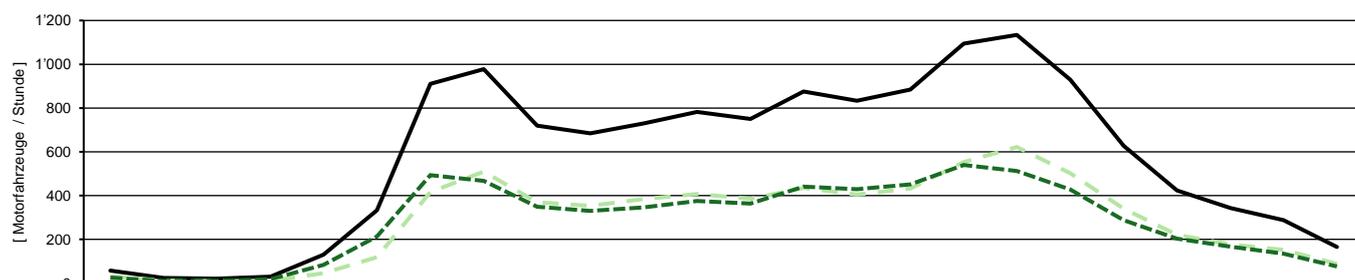
Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen: 366
Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung: SWISS10

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

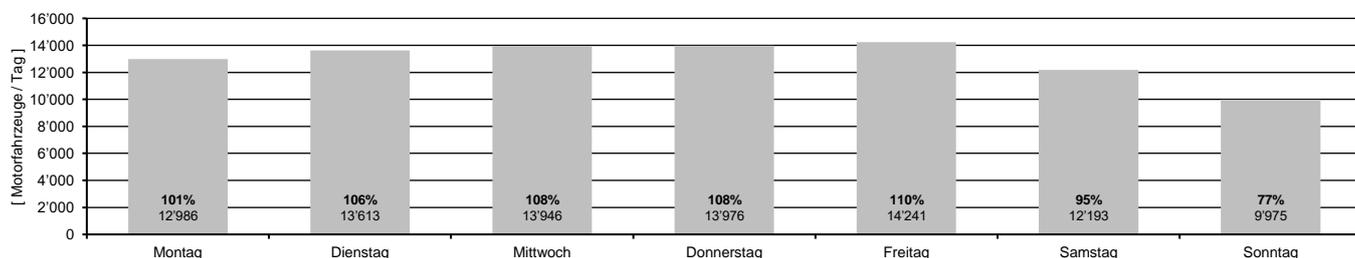
| | | Alle Motorfahrzeuge | Lärmintensiv | | Schwerverkehr | |
|--|-----------|---------------------|----------------------------|-------------|---------------|-------------|
| | | | Schwerverkehr + Motorräder | | Absolut | % |
| | | | Absolut | % | | |
| DTV | QS | 12'891 | 630 | 4.9% | 356 | 2.8% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr | R1 | 6'553 | 299 | 4.6% | 181 | 2.8% |
| (Mo-So, 00-24 Uhr) | R2 | 6'338 | 331 | 5.2% | 175 | 2.8% |
| DTV-16 | QS | 11'870 | 578 | 4.9% | 326 | 2.7% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden | R1 | 6'068 | 274 | 4.5% | 167 | 2.8% |
| (Mo-So, 06-22 Uhr) | R2 | 5'802 | 304 | 5.2% | 159 | 2.7% |
| DTV-8 | QS | 1'019 | 52 | 5.1% | 32 | 3.1% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden | R1 | 484 | 25 | 5.2% | 15 | 3.1% |
| (Mo-So, 22-06 Uhr) | R2 | 535 | 27 | 5.0% | 17 | 3.2% |
| DWV | QS | 13'752 | 737 | 5.4% | 463 | 3.4% |
| Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr | R1 | 6'988 | 356 | 5.1% | 235 | 3.4% |
| (Mo-Fr, 00-24 Uhr) | R2 | 6'764 | 381 | 5.6% | 228 | 3.4% |
| MSPW | QS | 978 | 57 | 5.8% | 37 | 3.8% |
| Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen | R1 | 510 | 29 | 5.7% | 21 | 4.1% |
| (Mo-Fr, 07-08 Uhr) | R2 | 468 | 28 | 6.0% | 16 | 3.4% |
| ASPW | QS | 1'134 | 39 | 3.4% | 14 | 1.2% |
| Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen | R1 | 622 | 19 | 3.1% | 6 | 1.0% |
| (Mo-Fr, 17-18 Uhr) | R2 | 512 | 20 | 3.9% | 8 | 1.6% |

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



| | 0-1 | 1-2 | 2-3 | 3-4 | 4-5 | 5-6 | 6-7 | 7-8 | 8-9 | 9-10 | 10-11 | 11-12 | 12-13 | 13-14 | 14-15 | 15-16 | 16-17 | 17-18 | 18-19 | 19-20 | 20-21 | 21-22 | 22-23 | 23-24 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| QS | 58 | 24 | 21 | 30 | 130 | 333 | 910 | 978 | 719 | 685 | 730 | 783 | 750 | 876 | 833 | 884 | 1'094 | 1'134 | 930 | 628 | 424 | 344 | 288 | 166 |
| R1 | 32 | 13 | 10 | 11 | 46 | 119 | 417 | 510 | 369 | 354 | 384 | 407 | 386 | 435 | 404 | 433 | 554 | 622 | 502 | 340 | 221 | 177 | 153 | 89 |
| R2 | 26 | 11 | 11 | 19 | 84 | 214 | 493 | 468 | 350 | 331 | 346 | 376 | 364 | 441 | 429 | 451 | 540 | 512 | 428 | 288 | 203 | 167 | 135 | 77 |

Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



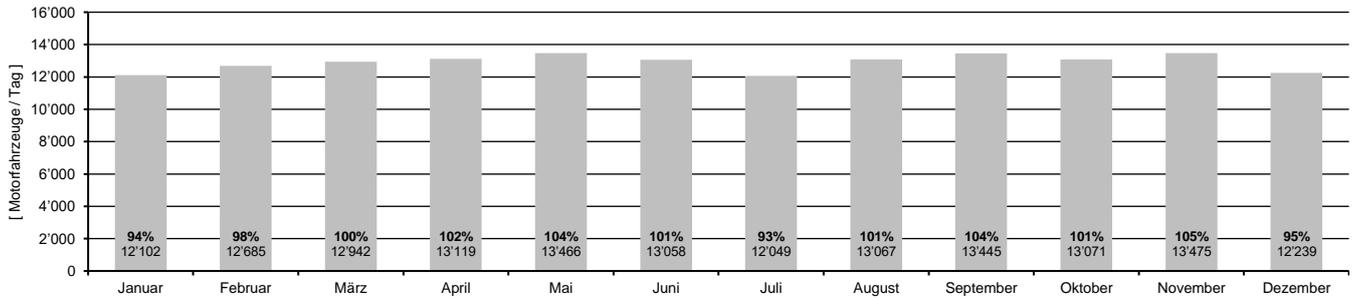


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

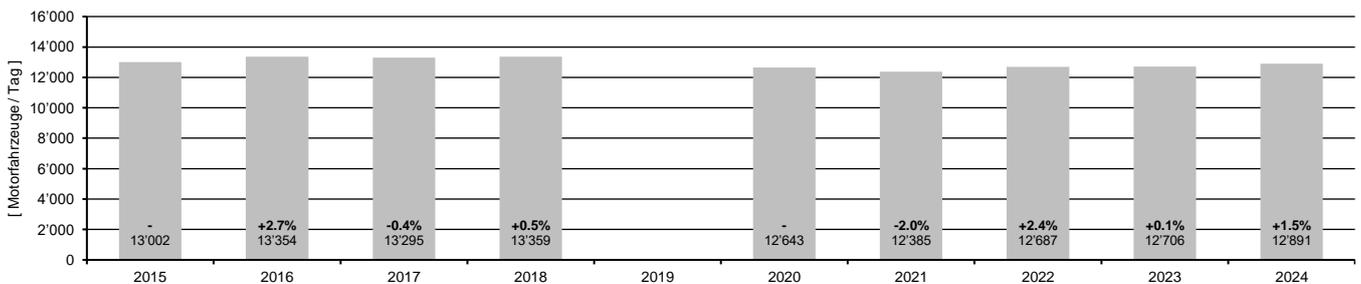
Strassenverkehrszählung Gossau Bad Friedensberg (75)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

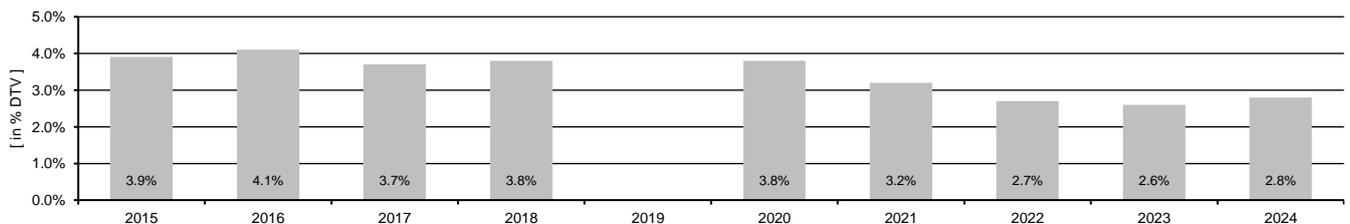
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.