

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Wattwil Hummelwald (74)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Wattwil
Strassenname Rickenstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K14
Koordinaten (E/N) 2°24'402 / 1°238'574
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Wattwil
Fahrtrichtung 2 (R2) Ricken

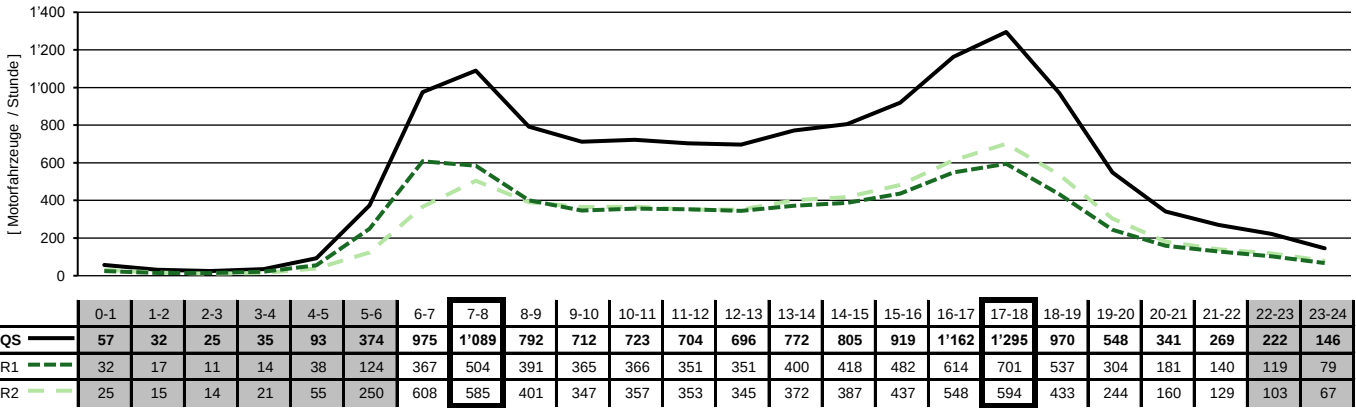
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

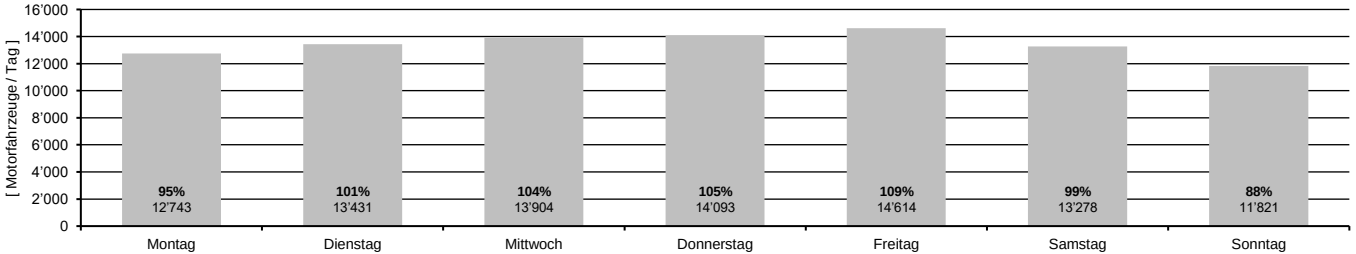
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	13'359	1'002	7.5%	625	4.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	6'691	492	7.4%	312	4.7%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	6'668	510	7.6%	313	4.7%
DTV-16	QS	12'395	923	7.4%	559	4.5%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	6'245	465	7.4%	291	4.7%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	6'150	458	7.4%	268	4.4%
DTV-8	QS	964	79	8.2%	66	6.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	446	27	6.1%	21	4.7%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	518	52	10.0%	45	8.7%
DWV	QS	13'753	1'123	8.2%	840	6.1%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	6'906	556	8.1%	419	6.1%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	6'847	567	8.3%	421	6.1%
MSPW	QS	1'089	73	6.7%	64	5.9%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	504	32	6.3%	28	5.6%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	585	41	7.0%	36	6.2%
ASPW	QS	1'295	50	3.9%	27	2.1%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	701	28	4.0%	16	2.3%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	594	22	3.7%	11	1.9%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

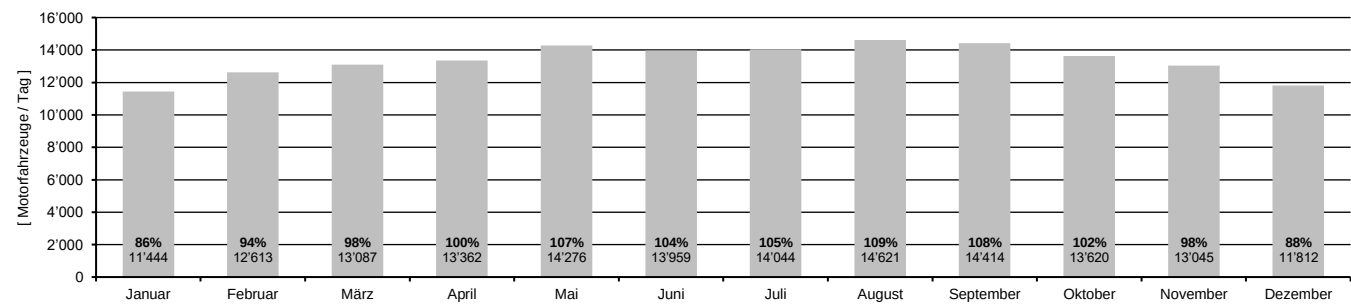


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

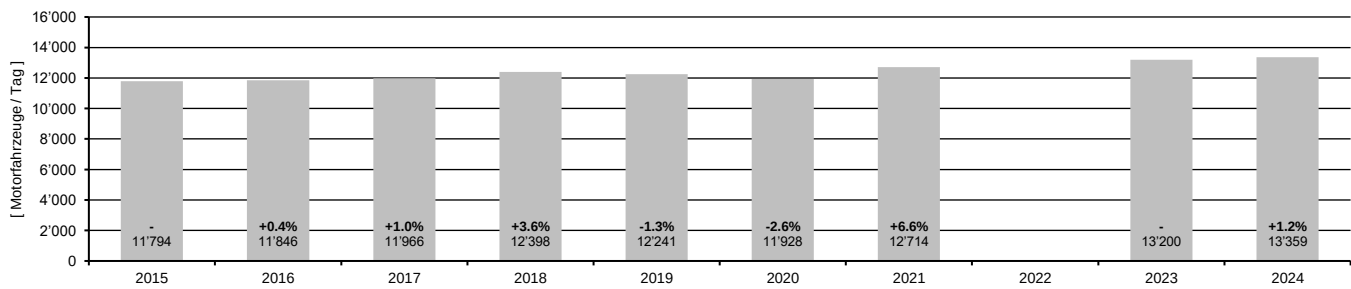
Strassenverkehrszählung Wattwil Hummelwald (74)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

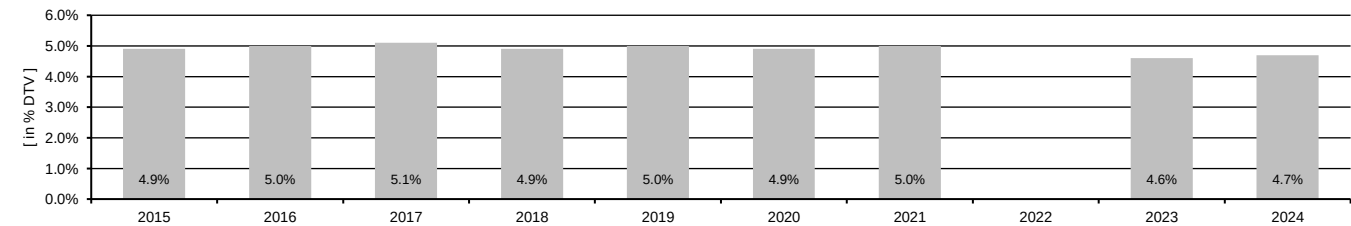
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV

Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr

Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärminintensiv

Der Lärminintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS

Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.