

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Mols Gemeindehaus (72)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde
Quarten
Strassenname
Walenseestrasse
Kantonsstrassen-Nr.
K7
Koordinaten (E/N)
2'739'846 / 1'219'626
Anzahl Spuren
2
Fahrtrichtung 1 (R1)
Weesen
Fahrtrichtung 2 (R2)
Walenstadt

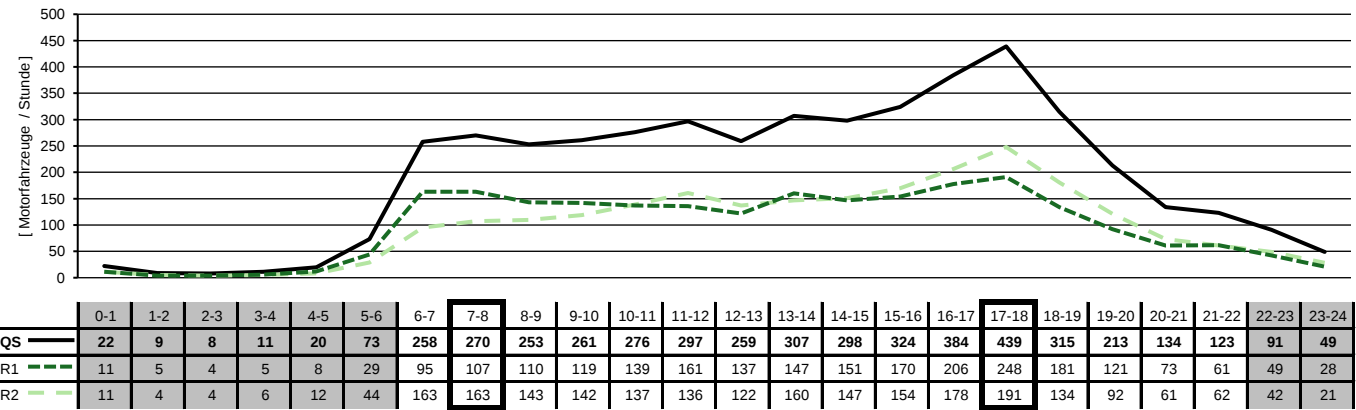
Auswertung

Datum, Kürzel
12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen
366
Zeitraum der Zählung
01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung
Längenklassen

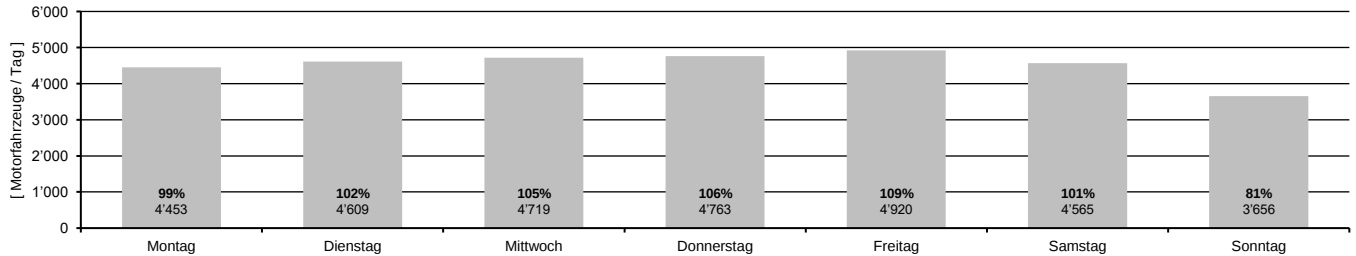
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

			Alle Motorfahrzeuge		Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
					Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS		4'499		-	-	194	4.3%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1		2'292		-	-	98	4.3%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2		2'207		-	-	96	4.3%
DTV-16	QS		4'225		-	-	170	4.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1		2'154		-	-	86	4.0%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2		2'071		-	-	84	4.1%
DTV-8	QS		273		-	-	24	8.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1		137		-	-	12	8.8%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2		136		-	-	12	8.8%
DWV	QS		4'692		-	-	221	4.7%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1		2'364		-	-	111	4.7%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2		2'328		-	-	110	4.7%
MSPW	QS		270		-	-	15	5.6%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		107		-	-	9	8.4%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2		163		-	-	6	3.7%
ASPW	QS		439		-	-	9	2.1%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		248		-	-	4	1.6%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2		191		-	-	5	2.6%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

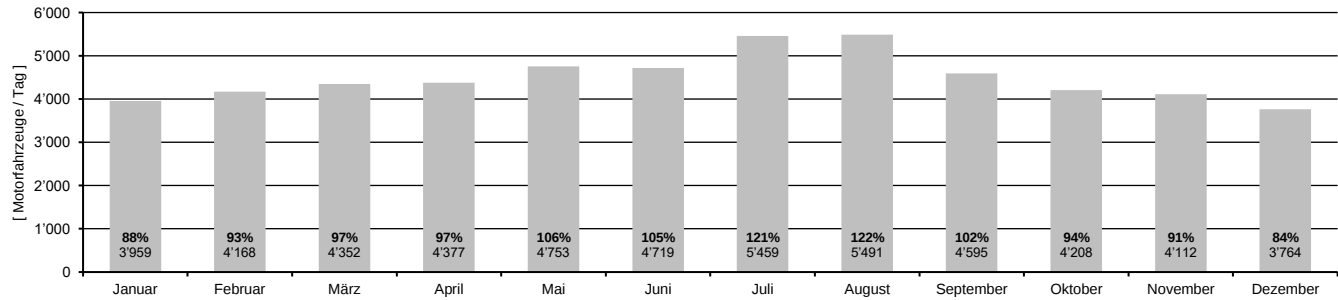


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

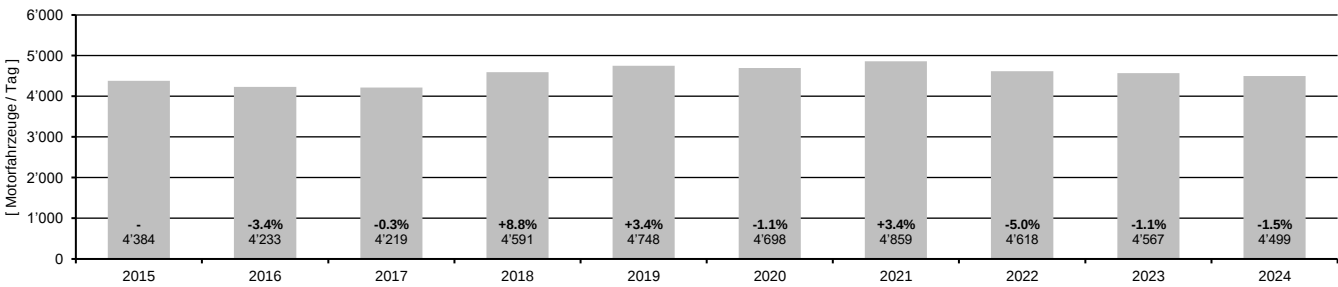
Strassenverkehrszählung Mols Gemeindehaus (72)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

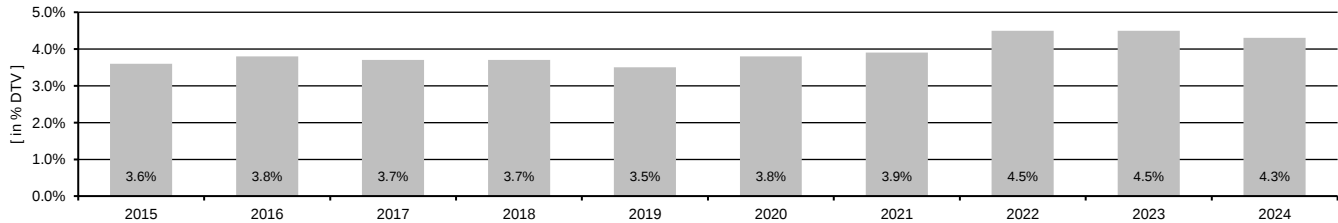
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.