



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Schänis Unterdorf (6)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde: Schänis
 Strassenname: Unterdorf
 Kantonsstrassen-Nr.: K17
 Koordinaten (E/N): 2'722'050 / 1'224'647
 Anzahl Spuren: 2
 Fahrtrichtung 1 (R1): Kaltbrunn
 Fahrtrichtung 2 (R2): Schänis Zentrum

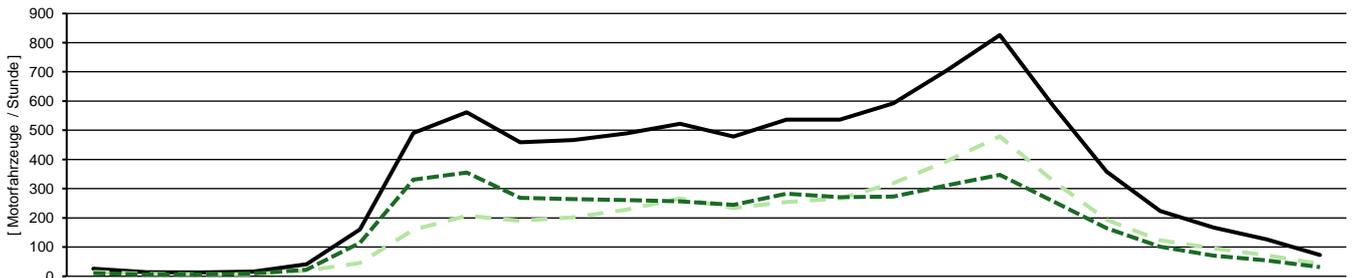
Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen: 366
 Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung: SWISS10

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

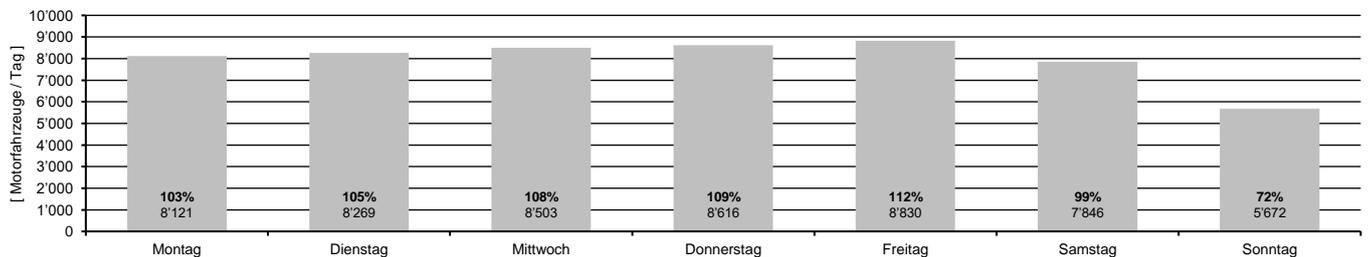
	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	7'904	414	5.2%	207	2.6%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	3'904	195	5.0%	101	2.6%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	4'000	219	5.5%	106	2.6%
DTV-16	QS	7'445	393	5.3%	192	2.6%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	3'682	188	5.1%	96	2.6%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	3'763	205	5.4%	96	2.6%
DTV-8	QS	460	21	4.6%	14	3.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	222	7	3.2%	4	1.8%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	238	14	5.9%	10	4.2%
DWV	QS	8'465	446	5.3%	270	3.2%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	4'152	209	5.0%	132	3.2%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	4'313	237	5.5%	138	3.2%
MSPW	QS	562	31	5.5%	23	4.1%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	207	13	6.3%	11	5.3%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	355	18	5.1%	12	3.4%
ASPW	QS	826	26	3.1%	9	1.1%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	479	14	2.9%	5	1.0%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	347	12	3.5%	4	1.2%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
QS	26	14	13	16	41	160	490	562	459	466	489	522	479	537	537	592	705	826	583	358	224	167	126	73
R1	15	8	7	7	19	46	159	207	190	202	228	266	234	254	266	319	394	479	326	193	123	96	72	42
R2	11	6	6	9	22	114	331	355	269	264	261	256	245	283	271	273	311	347	257	165	101	71	54	31

Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



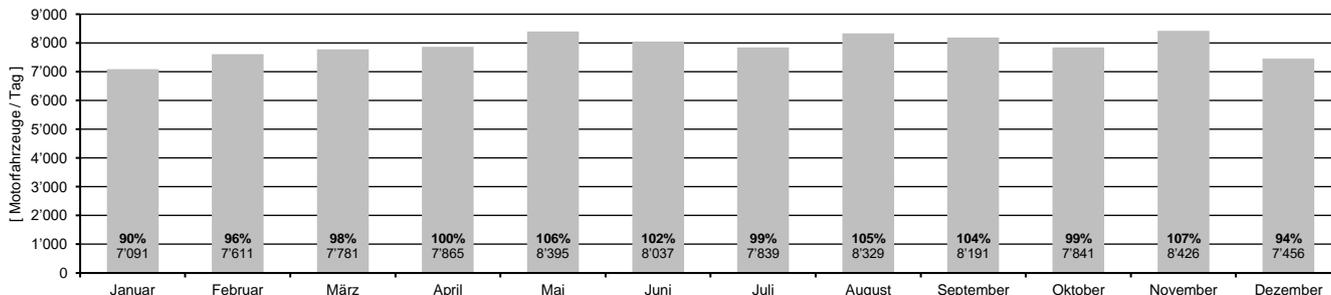


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

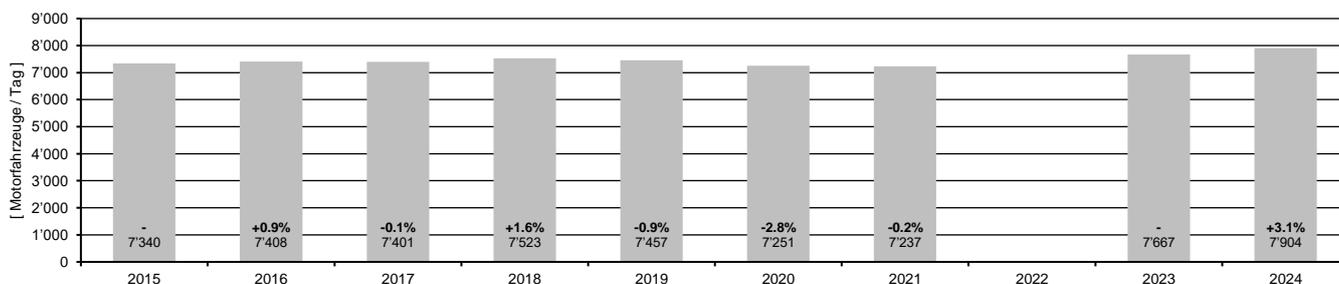
Strassenverkehrszählung Schänis Unterdorf (6)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

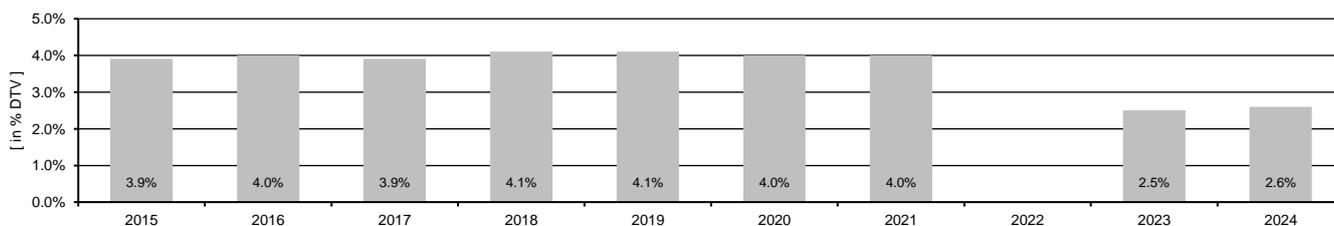
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrößen auftreten.