

Tiefbauamt  
Mobilität und Planung

# Strassenverkehrszählung Bütschwil Bächli (61)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

### Standort

Gemeinde Bütschwil-Ganterschwil  
Strassenname Landstrasse  
Kantonsstrassen-Nr. -  
Koordinaten (E/N) 2°723'629 / 1°245'937  
Anzahl Spuren 2  
Fahrtrichtung 1 (R1) Wil  
Fahrtrichtung 2 (R2) Wattwil

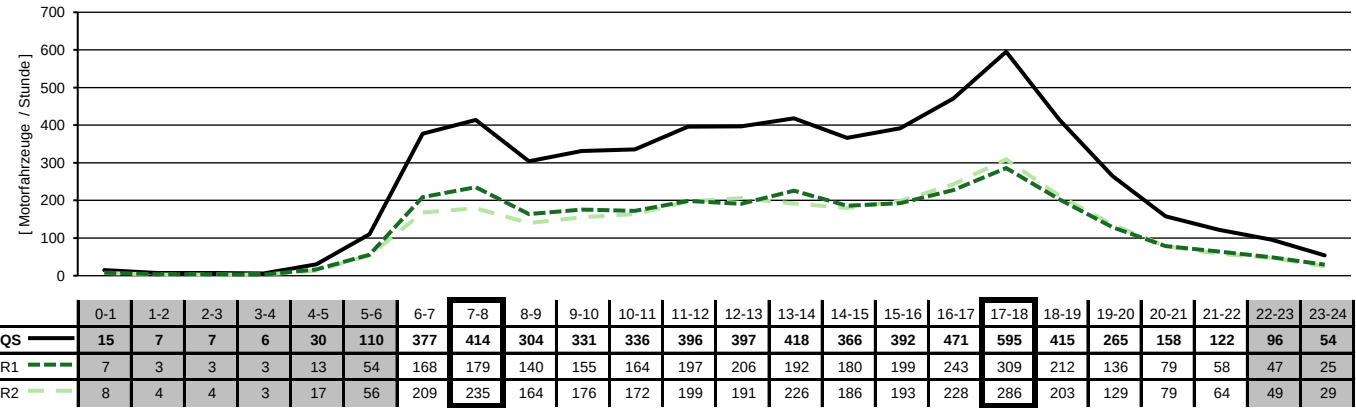
### Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC  
Zähldauer in Tagen 366  
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024  
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

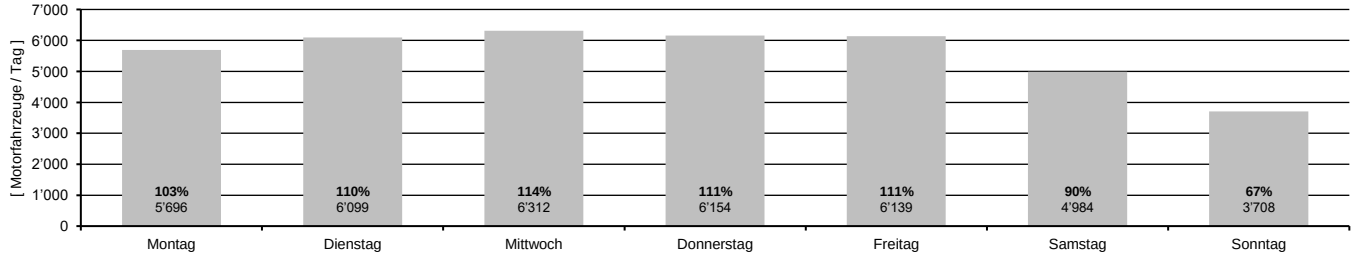
### Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

|                                                              |    |  | Alle Motorfahrzeuge |  | Lärmintensiv<br>Schwerverkehr + Motorräder |      | Schwerverkehr |      |
|--------------------------------------------------------------|----|--|---------------------|--|--------------------------------------------|------|---------------|------|
|                                                              |    |  |                     |  | Absolut                                    | %    | Absolut       | %    |
|                                                              |    |  |                     |  |                                            |      |               |      |
| DTV                                                          | QS |  | 5'523               |  | 350                                        | 6.3% | 114           | 2.1% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr                         | R1 |  | 2'705               |  | 154                                        | 5.7% | 54            | 2.0% |
| (Mo-So, 00-24 Uhr)                                           | R2 |  | 2'818               |  | 196                                        | 7.0% | 60            | 2.1% |
| DTV-16                                                       | QS |  | 5'213               |  | 337                                        | 6.5% | 106           | 2.0% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden         | R1 |  | 2'555               |  | 149                                        | 5.8% | 51            | 2.0% |
| (Mo-So, 06-22 Uhr)                                           | R2 |  | 2'658               |  | 188                                        | 7.1% | 55            | 2.1% |
| DTV-8                                                        | QS |  | 311                 |  | 13                                         | 4.2% | 8             | 2.6% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden     | R1 |  | 150                 |  | 5                                          | 3.3% | 3             | 2.0% |
| (Mo-So, 22-06 Uhr)                                           | R2 |  | 161                 |  | 8                                          | 5.0% | 5             | 3.1% |
| DWV                                                          | QS |  | 6'081               |  | 340                                        | 5.6% | 145           | 2.4% |
| Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr                     | R1 |  | 2'971               |  | 151                                        | 5.1% | 68            | 2.3% |
| (Mo-Fr, 00-24 Uhr)                                           | R2 |  | 3'110               |  | 189                                        | 6.1% | 77            | 2.5% |
| MSPW                                                         | QS |  | 414                 |  | 22                                         | 5.3% | 13            | 3.1% |
| Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen | R1 |  | 179                 |  | 8                                          | 4.5% | 5             | 2.8% |
| (Mo-Fr, 07-08 Uhr)                                           | R2 |  | 235                 |  | 14                                         | 6.0% | 8             | 3.4% |
| ASPW                                                         | QS |  | 595                 |  | 22                                         | 3.7% | 3             | 0.5% |
| Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen  | R1 |  | 309                 |  | 11                                         | 3.6% | 2             | 0.6% |
| (Mo-Fr, 17-18 Uhr)                                           | R2 |  | 286                 |  | 11                                         | 3.8% | 1             | 0.3% |

### Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



### Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

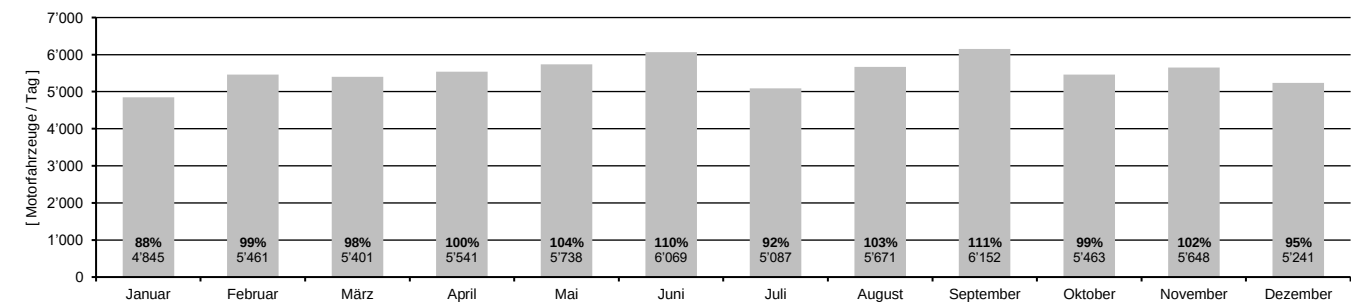


Tiefbauamt  
Mobilität und Planung

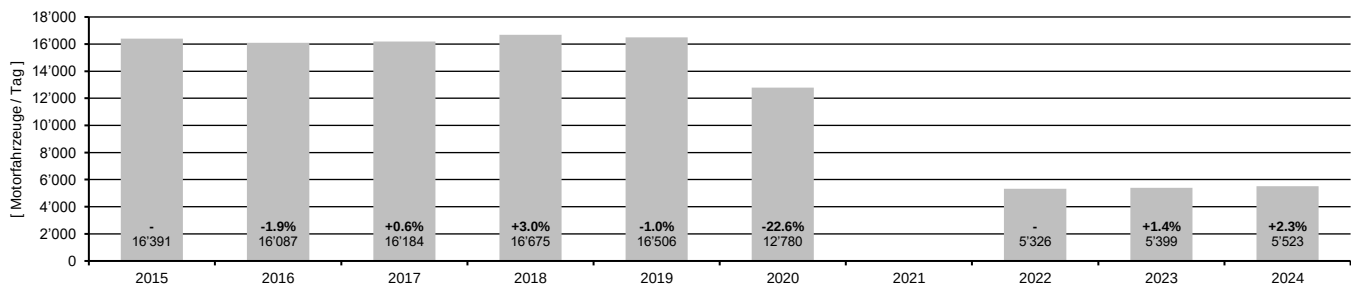
# Strassenverkehrszählung Bütschwil Bächli (61)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

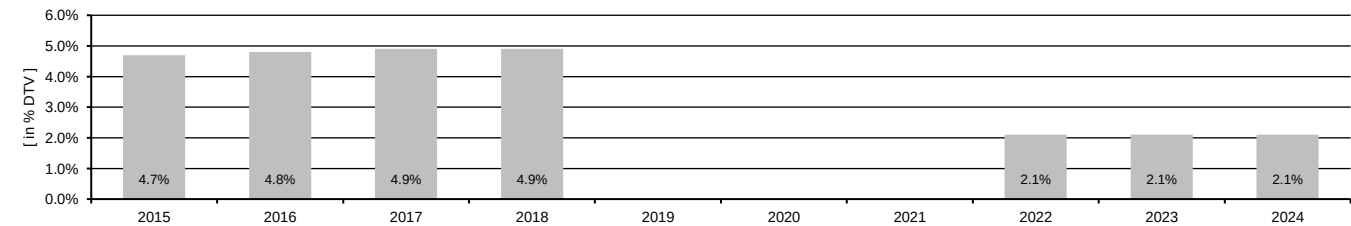
### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



### Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



### Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



### Abkürzungen und Erklärungen

- DTV

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV

Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr

Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv

Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS

Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

### Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.