



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Mels Pizolpark (60)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde: Mels
 Strassenname: Juxstrasse
 Kantonsstrassen-Nr.: K73
 Koordinaten (E/N): 2'751'646 / 1'211'959
 Anzahl Spuren: 6
 Fahrtrichtung 1 (R1): Mels
 Fahrtrichtung 2 (R2): Sargans / A13

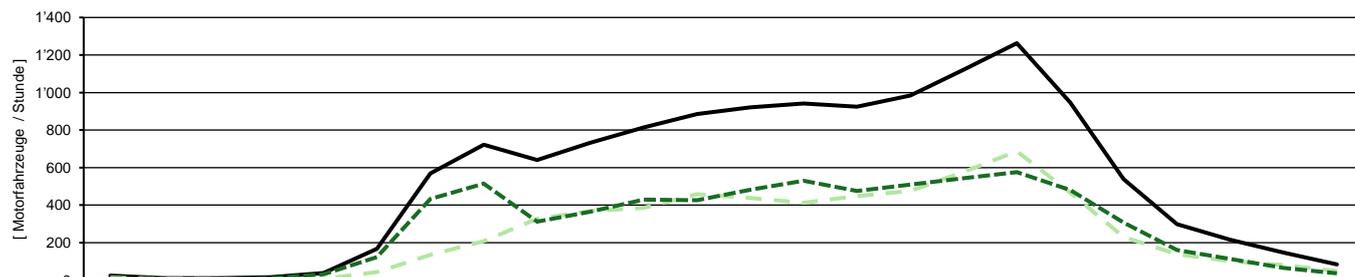
Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen: 366
 Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung: keine Klassierung

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

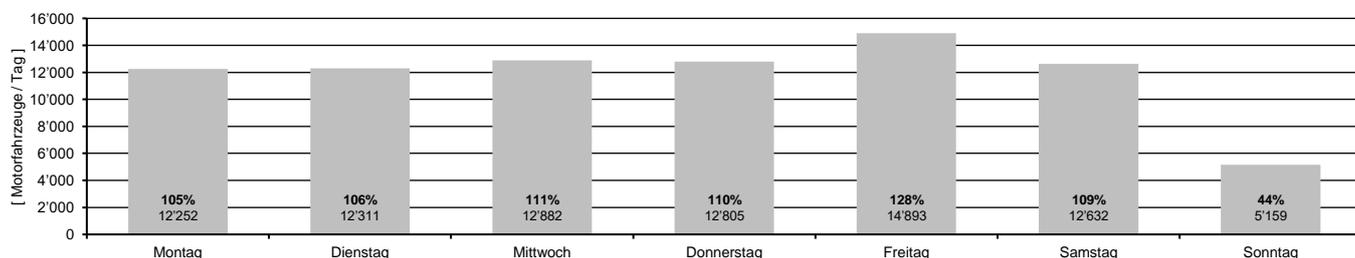
	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	11'635	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	5'431	-	-	-	-
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	6'204	-	-	-	-
DTV-16	QS	11'134	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	5'205	-	-	-	-
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	5'929	-	-	-	-
DTV-8	QS	502	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	226	-	-	-	-
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	276	-	-	-	-
DWV	QS	13'023	-	-	-	-
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	6'076	-	-	-	-
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	6'947	-	-	-	-
MSPW	QS	722	-	-	-	-
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	208	-	-	-	-
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	514	-	-	-	-
ASPW	QS	1'263	-	-	-	-
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	687	-	-	-	-
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	576	-	-	-	-

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
QS	25	12	11	16	39	168	569	722	640	733	814	886	922	942	924	985	1'122	1'263	947	538	299	215	147	84
R1	15	7	6	5	8	44	136	208	328	368	385	459	439	412	449	475	578	687	467	230	138	102	81	48
R2	10	5	5	11	31	124	433	514	312	365	429	427	483	530	475	510	544	576	480	308	161	113	66	36

Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



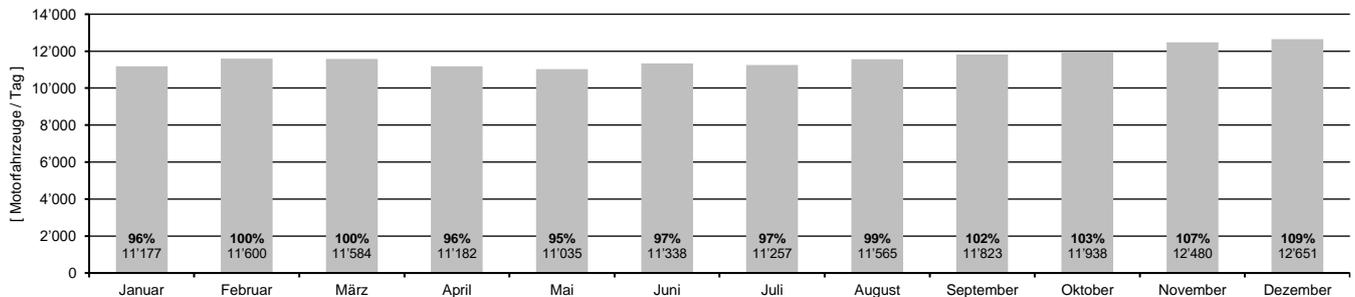


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

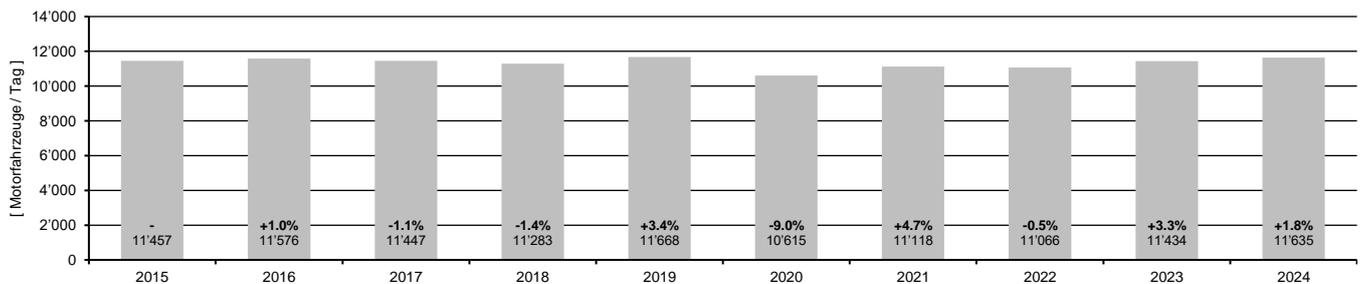
Strassenverkehrszählung Mels Pizolpark (60)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

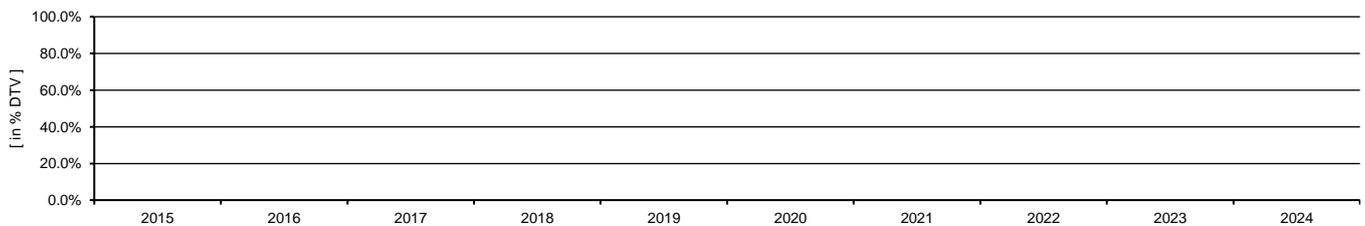
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.