

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Pfäfers Taminabrücke (59)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Pfäfers
Strassenname Taminabrücke
Kantonsstrassen-Nr. K12
Koordinaten (E/N) 2°75'728 / 1°206'295
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Valens
Fahrtrichtung 2 (R2) Bad Ragaz

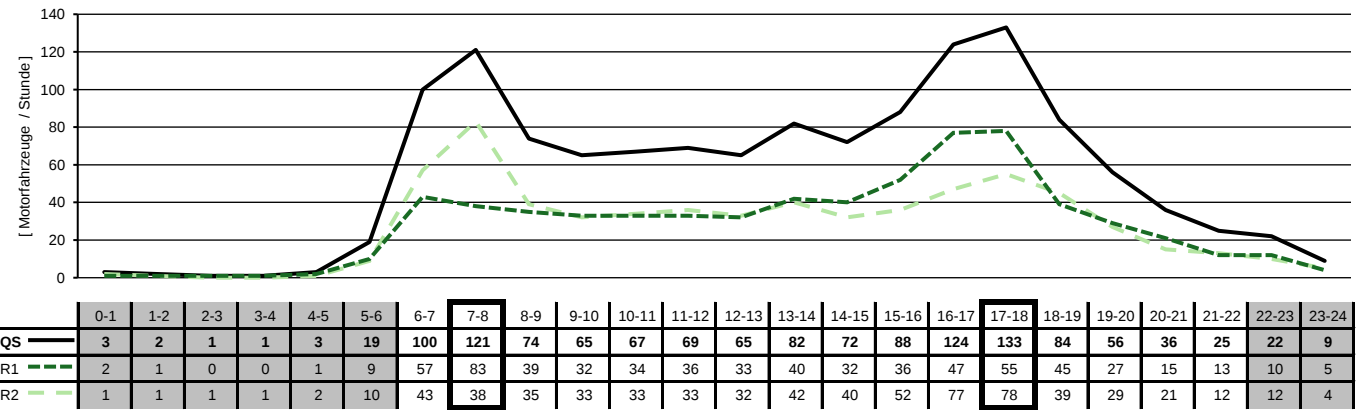
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

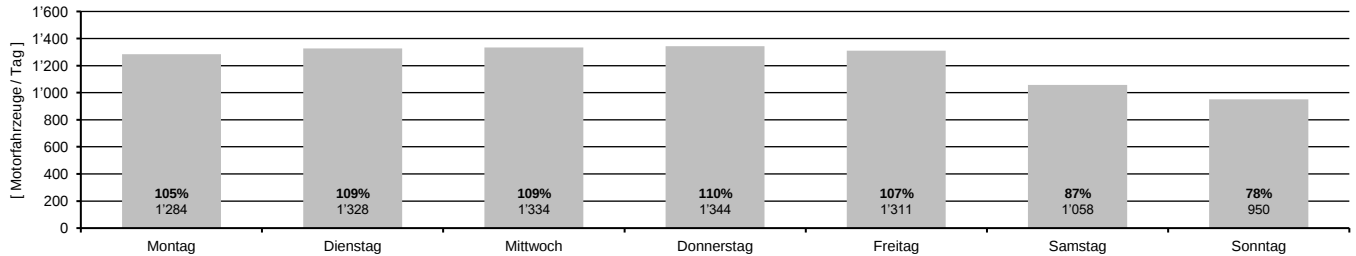
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)			Alle Motorfahrzeuge		Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
			QS		Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS		1'220		86	7.0%	59	4.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1		602		42	7.0%	29	4.8%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2		618		44	7.1%	30	4.9%
DTV-16	QS		1'162		82	7.1%	56	4.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1		573		40	7.0%	28	4.9%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2		589		42	7.1%	28	4.8%
DTV-8	QS		59		4	6.8%	2	3.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1		29		2	6.9%	1	3.4%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2		30		2	6.7%	1	3.3%
DWV	QS		1'321		93	7.0%	69	5.2%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1		653		46	7.0%	34	5.2%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2		668		47	7.0%	35	5.2%
MSPW	QS		121		7	5.8%	6	5.0%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		83		3	3.6%	3	3.6%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2		38		4	10.5%	3	7.9%
ASPW	QS		133		6	4.5%	4	3.0%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		55		3	5.5%	2	3.6%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2		78		3	3.8%	2	2.6%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



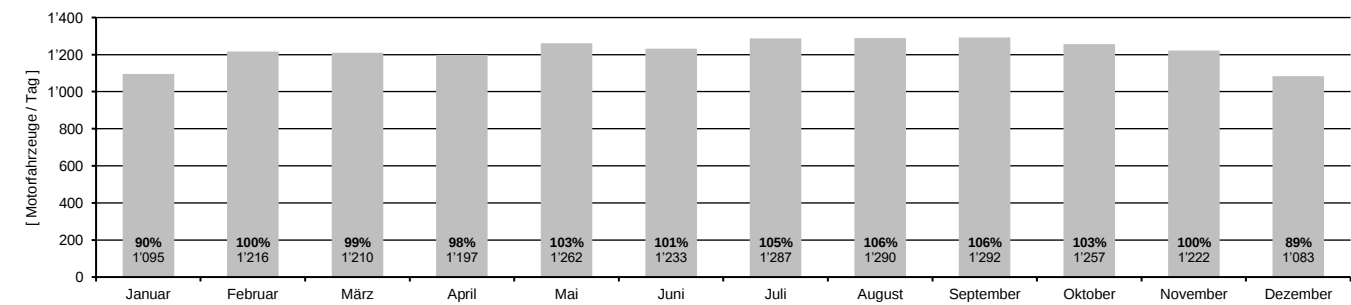
Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



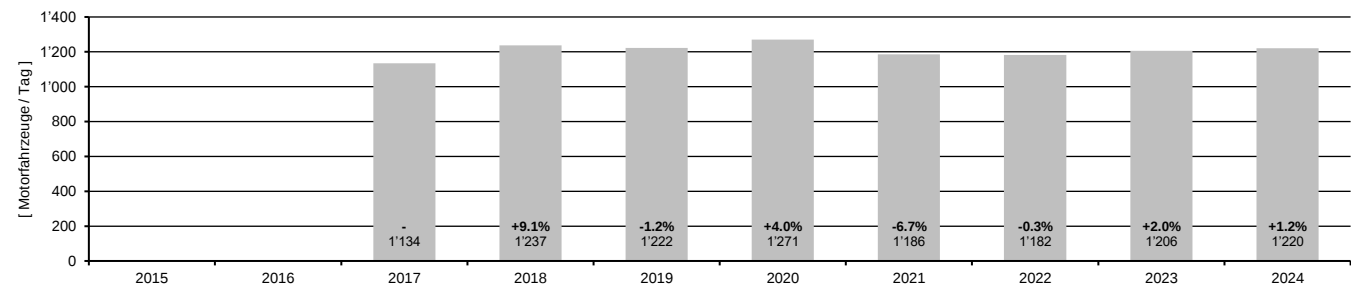
Strassenverkehrszählung Pfäfers Taminabrücke (59)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

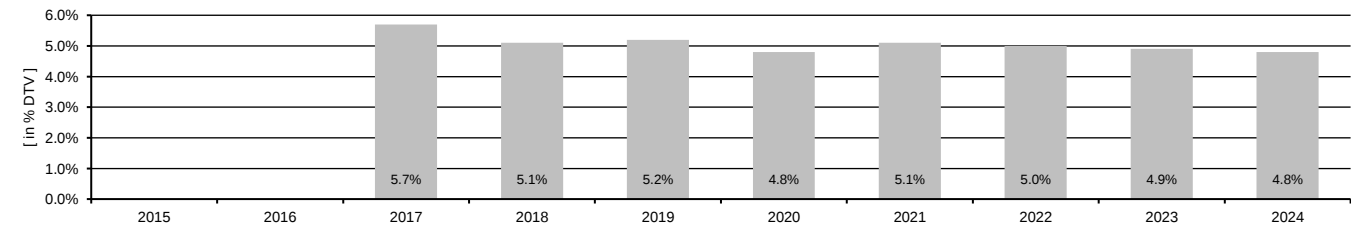
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.