



Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Haag Anschluss A13 (55)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Sennwald
Strassenname Staatsstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K71
Koordinaten (E/N) 2'755'971 / 1'230'867
Anzahl Spuren 3
Fahrtrichtung 1 (R1) Haag / A13
Fahrtrichtung 2 (R2) Bendern

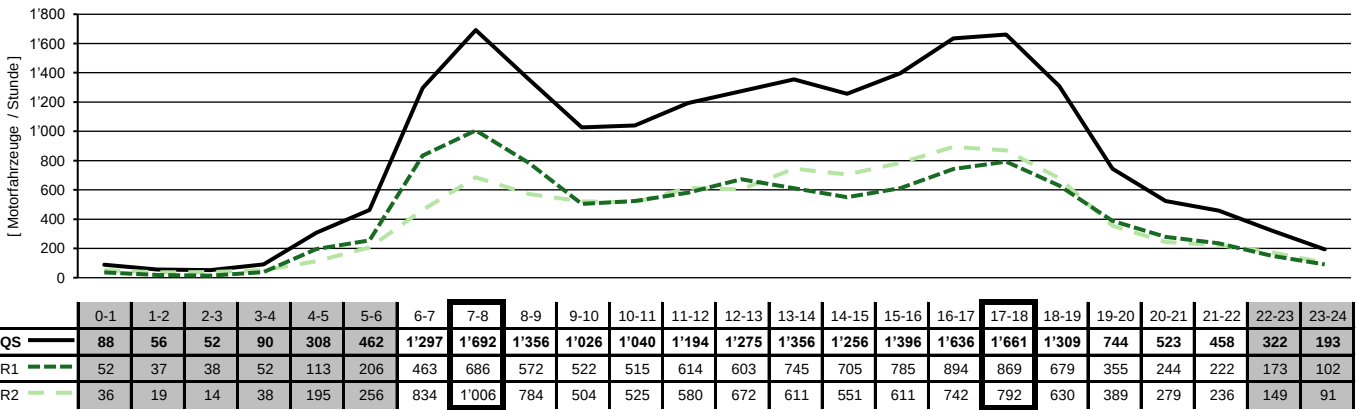
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

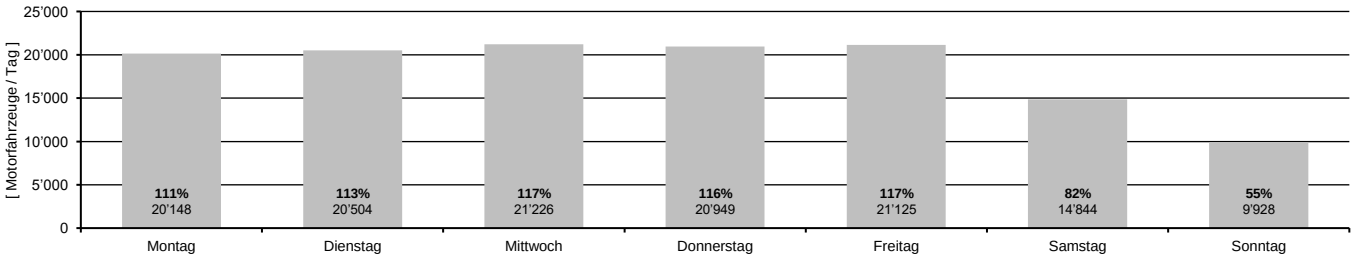
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder			
			Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS	18'104	844	4.7%	644	3.6%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	9'024	418	4.6%	319	3.5%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	9'080	426	4.7%	325	3.6%
DTV-16	QS	16'570	807	4.9%	618	3.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	8'220	398	4.8%	305	3.7%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	8'350	409	4.9%	313	3.7%
DTV-8	QS	1'535	36	2.3%	25	1.6%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	805	19	2.4%	13	1.6%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	730	17	2.3%	12	1.6%
DWV	QS	20'789	1'097	5.3%	882	4.2%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	10'246	539	5.3%	437	4.3%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	10'543	558	5.3%	445	4.2%
MSPW	QS	1'692	91	5.4%	73	4.3%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	686	41	6.0%	36	5.2%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	1'006	50	5.0%	37	3.7%
ASPW	QS	1'661	47	2.8%	29	1.7%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	869	21	2.4%	13	1.5%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	792	26	3.3%	16	2.0%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



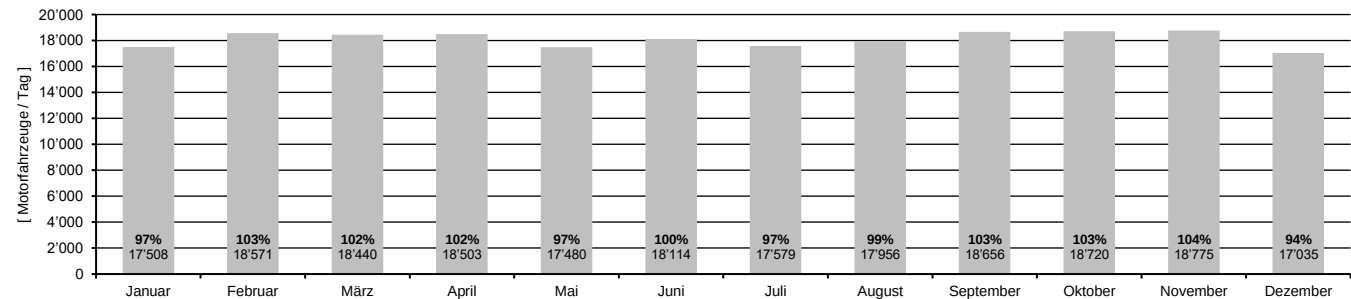


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

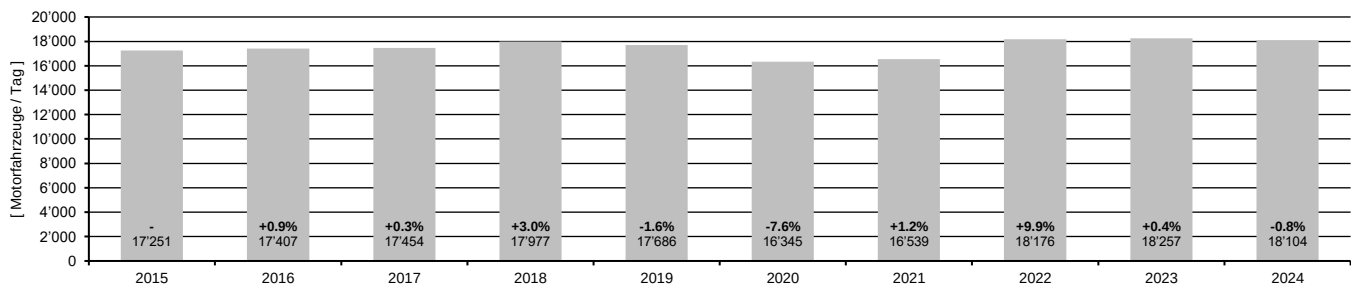
Strassenverkehrszählung Haag Anschluss A13 (55)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

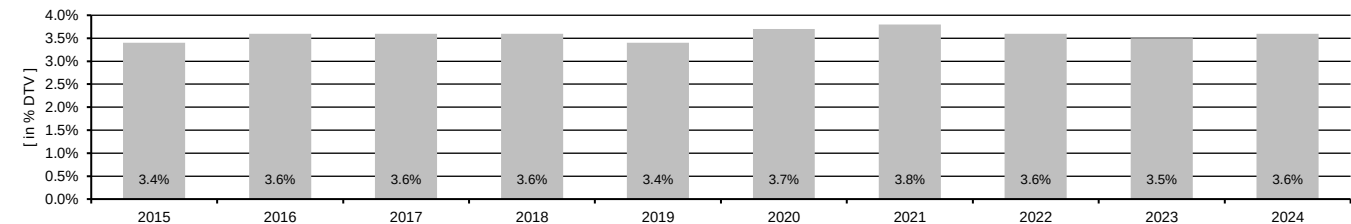
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.