



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Buchs Werkhof (54)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde: Buchs (SG)
 Strassenname: Rheinstrasse
 Kantonsstrassen-Nr.: K71
 Koordinaten (E/N): 2'755'110 / 1'226'157
 Anzahl Spuren: 2
 Fahrtrichtung 1 (R1): Grabs
 Fahrtrichtung 2 (R2): Schaan

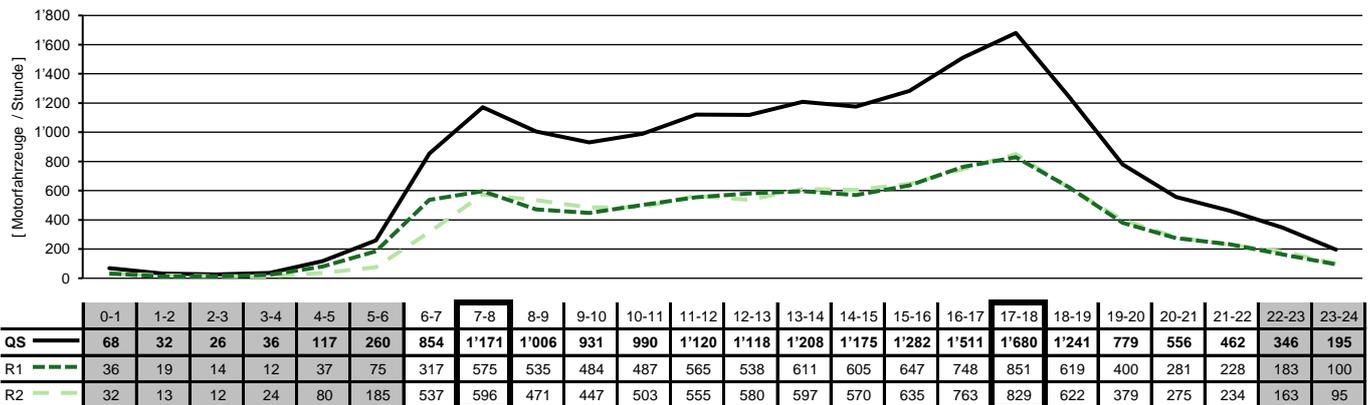
Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen: 366
 Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung: SWISS10

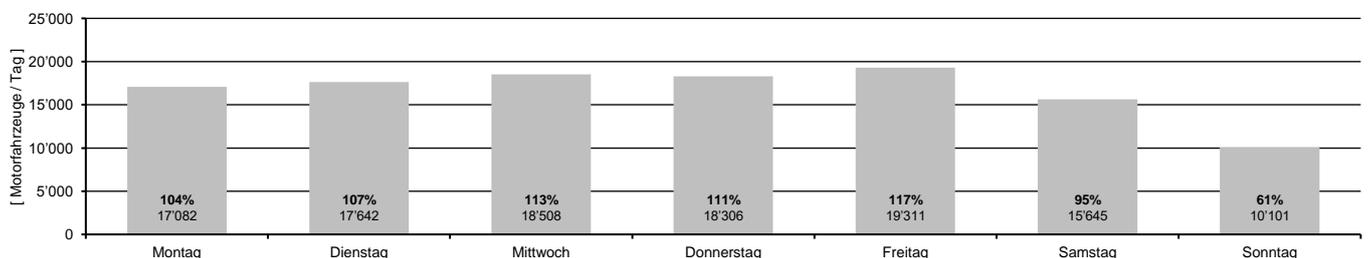
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	16'442	719	4.4%	561	3.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	8'153	352	4.3%	270	3.3%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	8'289	367	4.4%	291	3.5%
DTV-16	QS	15'306	676	4.4%	526	3.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	7'624	332	4.4%	254	3.3%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	7'682	344	4.5%	272	3.5%
DTV-8	QS	1'137	44	3.9%	36	3.2%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	530	20	3.8%	17	3.2%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	607	24	4.0%	19	3.1%
DWV	QS	18'166	904	5.0%	742	4.1%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	8'969	437	4.9%	356	4.0%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	9'197	467	5.1%	386	4.2%
MSPW	QS	1'171	64	5.5%	54	4.6%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	575	28	4.9%	26	4.5%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	596	36	6.0%	28	4.7%
ASPW	QS	1'680	52	3.1%	33	2.0%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	851	24	2.8%	14	1.6%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	829	28	3.4%	19	2.3%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

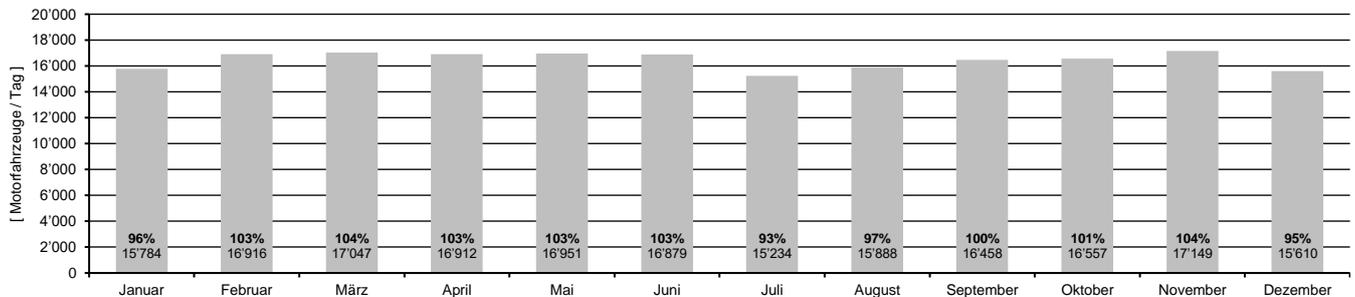




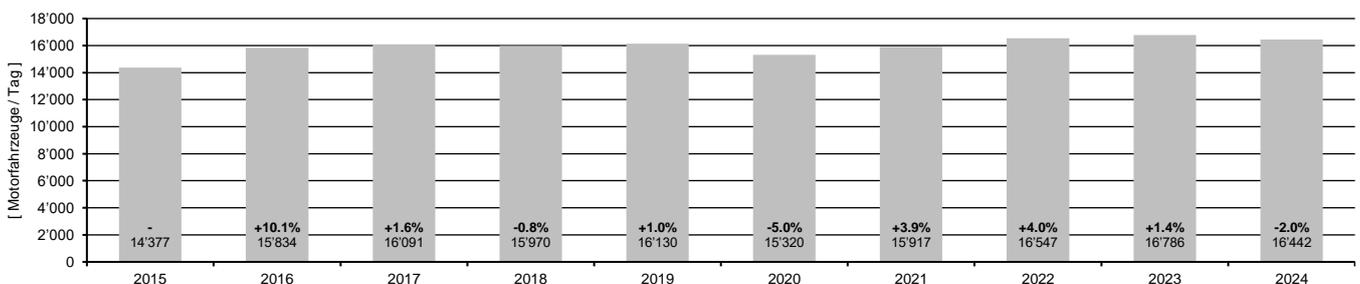
Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Buchs Werkhof (54) Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

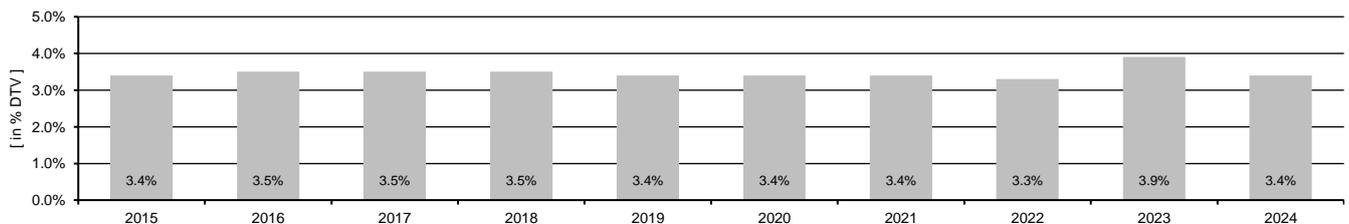
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.