

Tiefbauamt  
Mobilität und Planung

# Strassenverkehrszählung Bernhardzell Schöntal (49)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

### Standort

Gemeinde Waldkirch  
Strassenname St. Gallerstrasse  
Kantonsstrassen-Nr. K39  
Koordinaten (E/N) 2°744'443 / 1°258'473  
Anzahl Spuren 2  
Fahrtrichtung 1 (R1) Wittenbach  
Fahrtrichtung 2 (R2) Bernhardzell

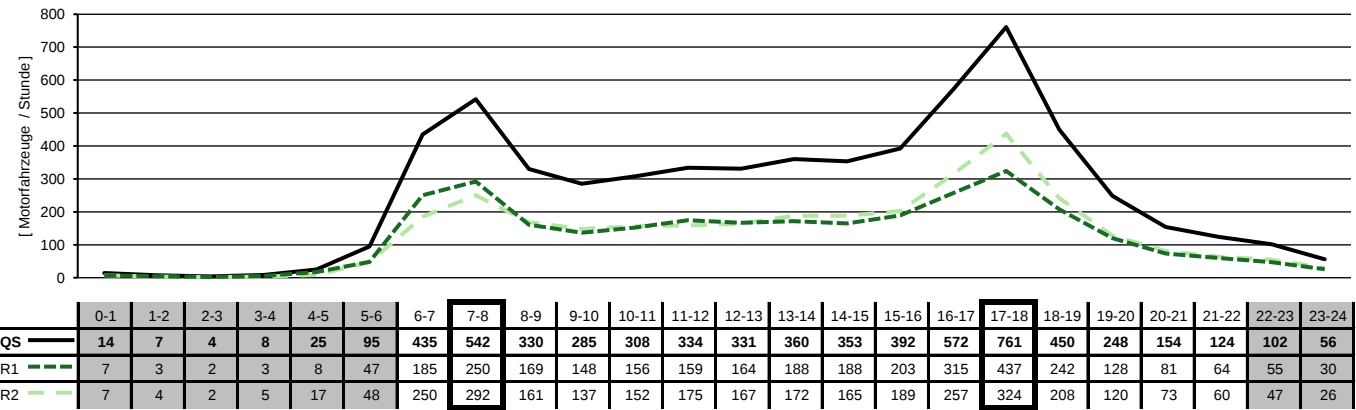
### Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC  
Zähldauer in Tagen 366  
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024  
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

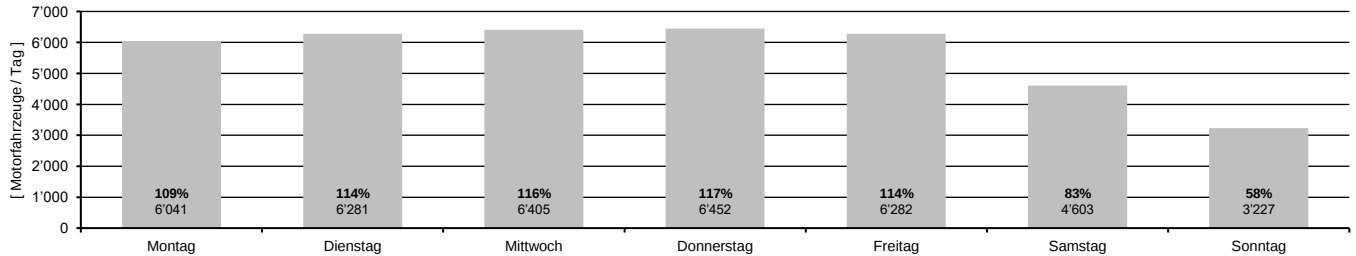
### Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

|                                                                                    |    | Alle Motorfahrzeuge | Lärmintensiv               |      | Schwerverkehr |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------|----------------------------|------|---------------|------|
|                                                                                    |    |                     | Schwerverkehr + Motorräder |      | Absolut       | %    |
|                                                                                    |    |                     | Absolut                    | %    |               |      |
| DTV                                                                                | QS | 5'532               | 227                        | 4.1% | 143           | 2.6% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr<br>(Mo-So, 00-24 Uhr)                         | R1 | 2'835               | 116                        | 4.1% | 72            | 2.5% |
|                                                                                    | R2 | 2'697               | 111                        | 4.1% | 71            | 2.6% |
| DTV-16                                                                             | QS | 5'240               | 215                        | 4.1% | 133           | 2.5% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden<br>(Mo-So, 06-22 Uhr)         | R1 | 2'688               | 111                        | 4.1% | 68            | 2.5% |
|                                                                                    | R2 | 2'552               | 104                        | 4.1% | 65            | 2.5% |
| DTV-8                                                                              | QS | 294                 | 13                         | 4.4% | 9             | 3.1% |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden<br>(Mo-So, 22-06 Uhr)     | R1 | 148                 | 6                          | 4.1% | 4             | 2.7% |
|                                                                                    | R2 | 146                 | 7                          | 4.8% | 5             | 3.4% |
| DWV                                                                                | QS | 6'291               | 265                        | 4.2% | 185           | 2.9% |
| Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr<br>(Mo-Fr, 00-24 Uhr)                     | R1 | 3'232               | 136                        | 4.2% | 94            | 2.9% |
|                                                                                    | R2 | 3'059               | 129                        | 4.2% | 91            | 3.0% |
| MSPW                                                                               | QS | 542                 | 20                         | 3.7% | 15            | 2.8% |
| Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen<br>(Mo-Fr, 07-08 Uhr) | R1 | 250                 | 11                         | 4.4% | 8             | 3.2% |
|                                                                                    | R2 | 292                 | 9                          | 3.1% | 7             | 2.4% |
| ASPW                                                                               | QS | 761                 | 18                         | 2.4% | 7             | 0.9% |
| Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen<br>(Mo-Fr, 17-18 Uhr)  | R1 | 437                 | 10                         | 2.3% | 3             | 0.7% |
|                                                                                    | R2 | 324                 | 8                          | 2.5% | 4             | 1.2% |

### Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



### Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



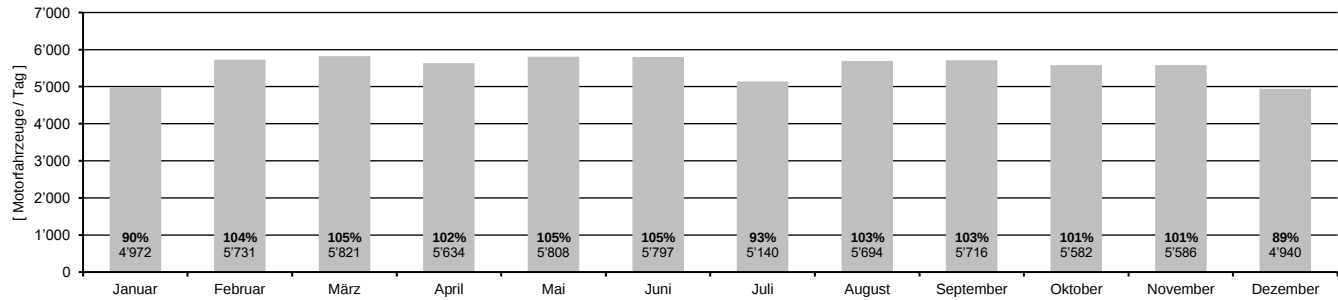


**Tiefbauamt**  
Mobilität und Planung

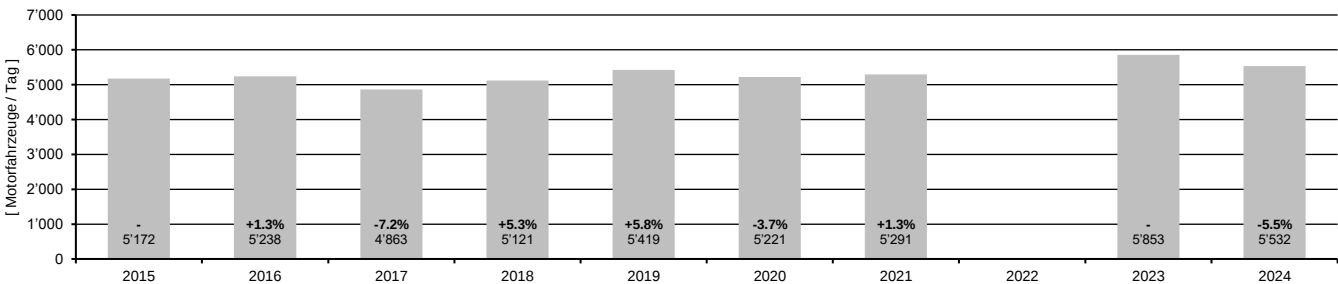
# Strassenverkehrszählung Bernhardzell Schöntal (49)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

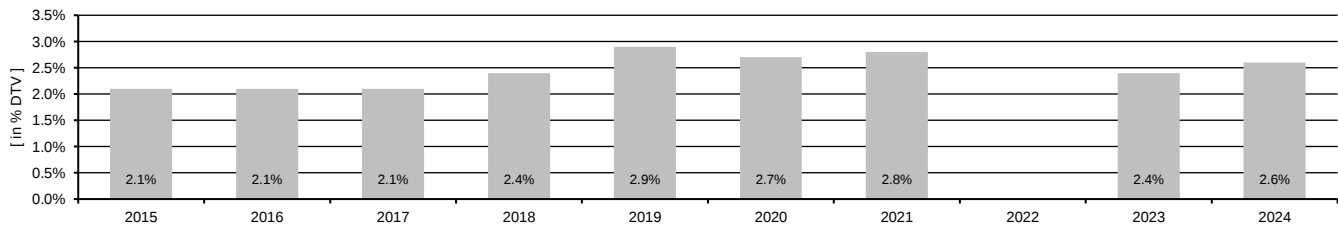
### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



### Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



### Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



### Abkürzungen und Erklärungen

|               |                                                                                                                           |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DTV           | Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum                                            |
| DTV-16        | Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum                                            |
| DTV-8         | Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum                                             |
| DWV           | Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum                                        |
| MSPW          | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum          |
| ASPW          | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum           |
| Schwerverkehr | Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug) |
| Lärmintensiv  | Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder                                        |
| QS            | Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)                                                                                |

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

### Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.