



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung St. Gallen Obere Waid (47)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde St. Gallen
 Strassenname Rorschacher Strasse
 Kantonsstrassen-Nr. K1
 Koordinaten (E/N) 2'749'364 / 1'257'208
 Anzahl Spuren 2
 Fahrtrichtung 1 (R1) Goldach
 Fahrtrichtung 2 (R2) St. Gallen

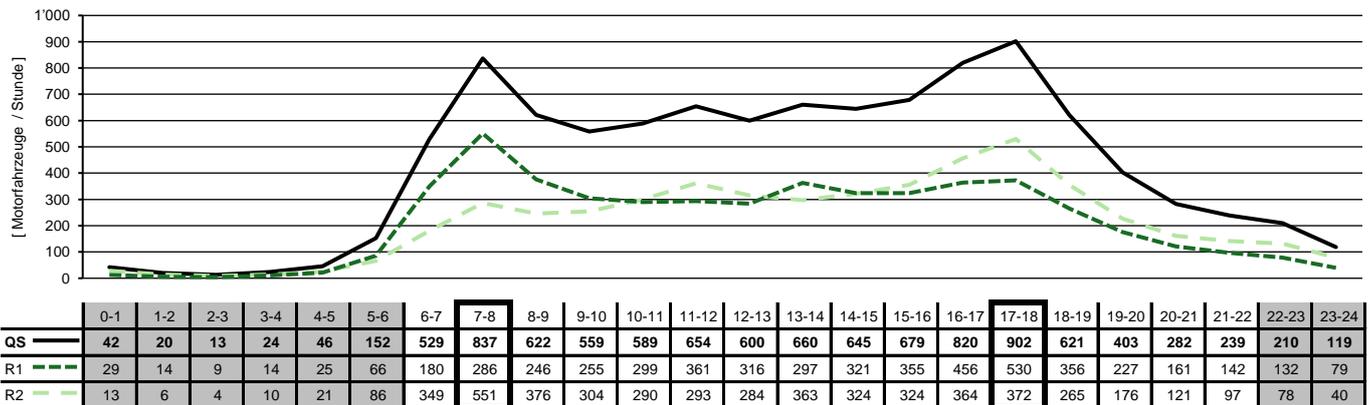
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen 366
 Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung SWISS10

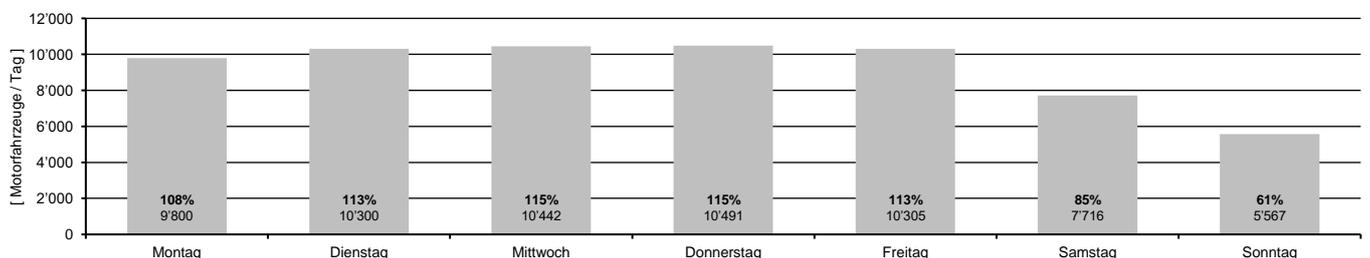
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	9'108	650	7.1%	365	4.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	4'587	317	6.9%	179	3.9%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	4'521	333	7.4%	186	4.1%
DTV-16	QS	8'494	605	7.1%	338	4.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	4'229	295	7.0%	166	3.9%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	4'265	310	7.3%	172	4.0%
DTV-8	QS	616	46	7.5%	27	4.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	359	23	6.4%	14	3.9%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	257	23	8.9%	13	5.1%
DWV	QS	10'268	780	7.6%	476	4.6%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	5'155	379	7.4%	234	4.5%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	5'113	401	7.8%	242	4.7%
MSPW	QS	837	72	8.6%	44	5.3%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	286	28	9.8%	21	7.3%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	551	44	8.0%	23	4.2%
ASPW	QS	902	52	5.8%	19	2.1%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	530	29	5.5%	9	1.7%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	372	23	6.2%	10	2.7%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



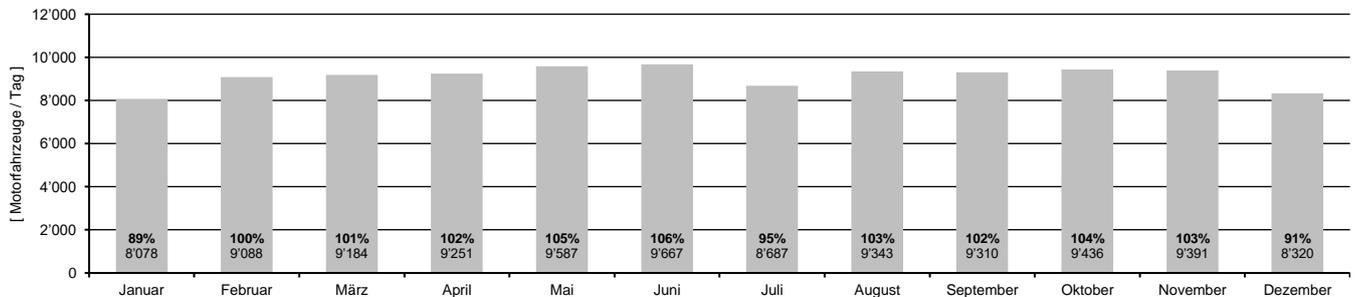


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

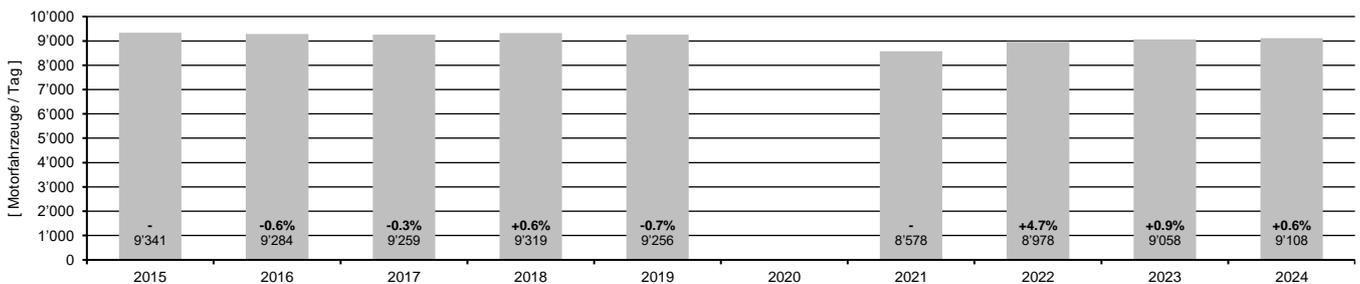
Strassenverkehrszählung St. Gallen Obere Waid (47)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

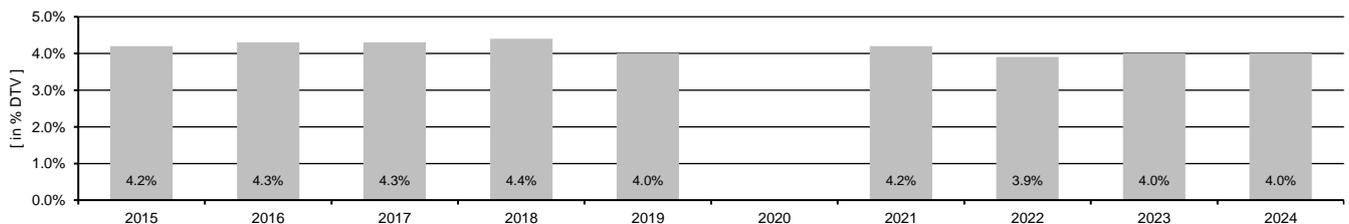
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.