



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Oberriet Zollamt (44)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Oberriet (SG)
 Strassenname Rheinstrasse
 Kantonsstrassen-Nr. K69
 Koordinaten (E/N) 2'761'098 / 1'241'799
 Anzahl Spuren 2
 Fahrtrichtung 1 (R1) Oberriet
 Fahrtrichtung 2 (R2) Meiningen

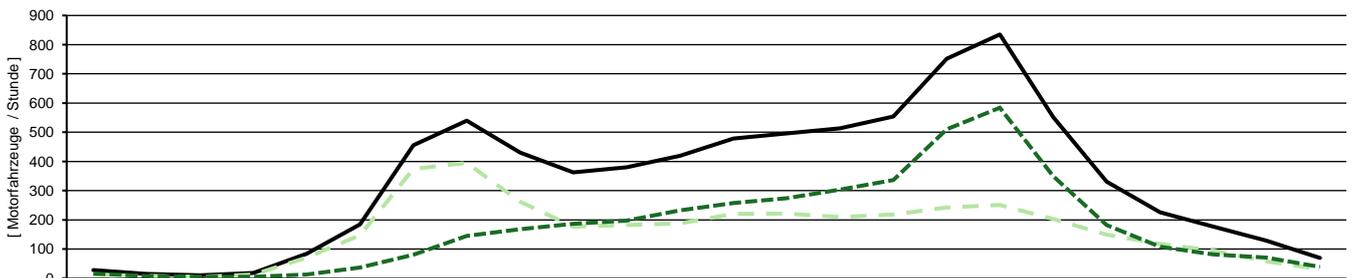
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen 366
 Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung SWISS10

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

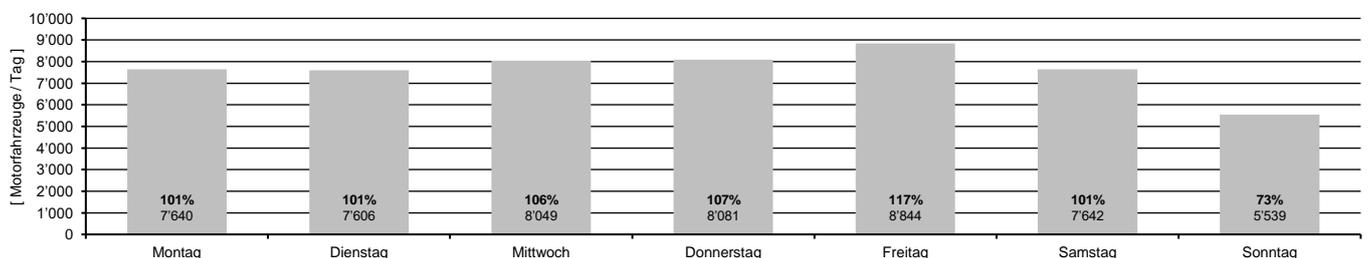
	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	7'560	331	4.4%	201	2.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	3'642	167	4.6%	102	2.8%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	3'918	164	4.2%	99	2.5%
DTV-16	QS	7'049	320	4.5%	194	2.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	3'329	160	4.8%	98	2.9%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	3'720	160	4.3%	96	2.6%
DTV-8	QS	512	10	2.0%	6	1.2%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	313	6	1.9%	4	1.3%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	199	4	2.0%	2	1.0%
DWV	QS	8'041	393	4.9%	278	3.5%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	3'850	198	5.1%	141	3.7%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	4'191	195	4.7%	137	3.3%
MSPW	QS	540	31	5.7%	26	4.8%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	395	22	5.6%	18	4.6%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	145	9	6.2%	8	5.5%
ASPW	QS	835	18	2.2%	7	0.8%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	251	7	2.8%	2	0.8%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	584	11	1.9%	5	0.9%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
QS	28	15	10	18	84	184	456	540	430	363	380	420	478	496	513	554	752	835	552	331	226	177	129	70
R1	12	8	5	13	71	147	375	395	262	177	182	188	220	222	209	218	242	251	203	149	118	95	58	31
R2	16	7	5	5	13	37	81	145	168	186	198	232	258	274	304	336	510	584	349	182	108	82	71	39

Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV





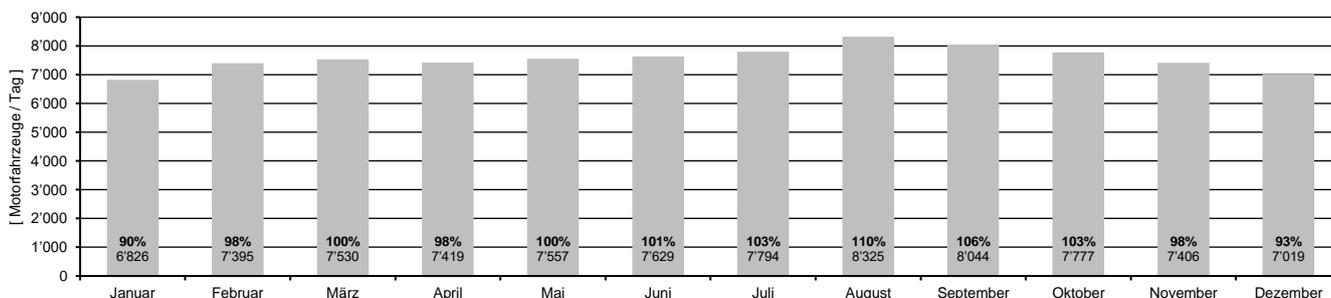
Tiefbauamt

Mobilität und Planung

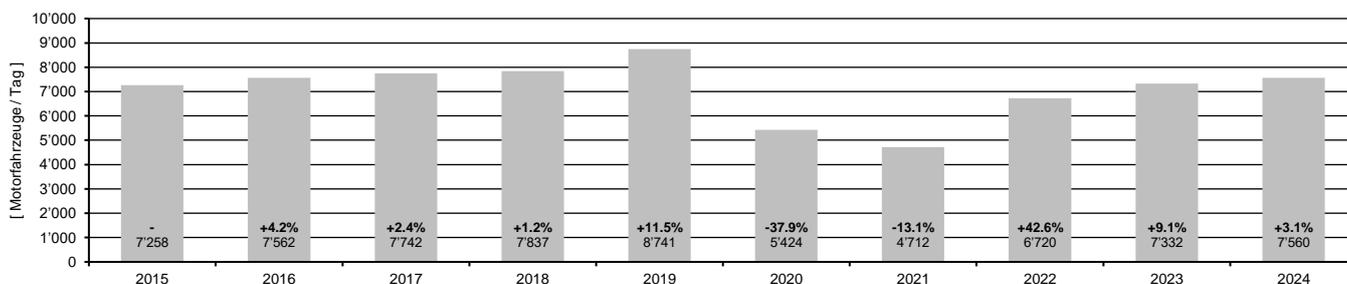
Strassenverkehrszählung Oberriet Zollamt (44)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

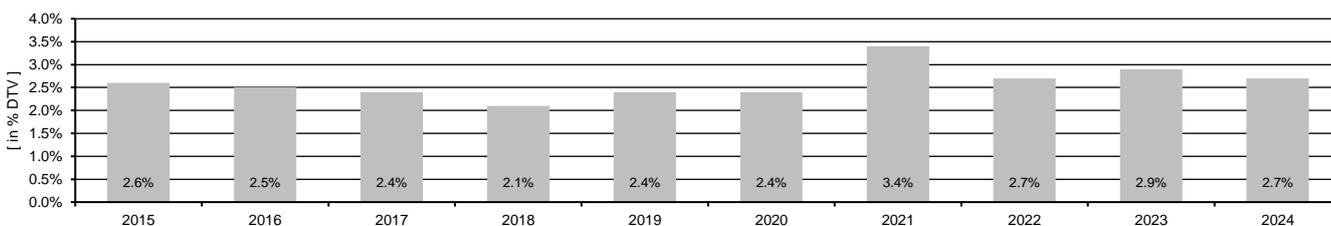
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.