



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Niederbüren Chrüzwise (36)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde: Niederbüren
 Strassenname: Staatsstrasse
 Kantonsstrassen-Nr.: K38
 Koordinaten (E/N): 2'733'295 / 1'259'110
 Anzahl Spuren: 2
 Fahrtrichtung 1 (R1): Bischoffzell
 Fahrtrichtung 2 (R2): Niederbüren

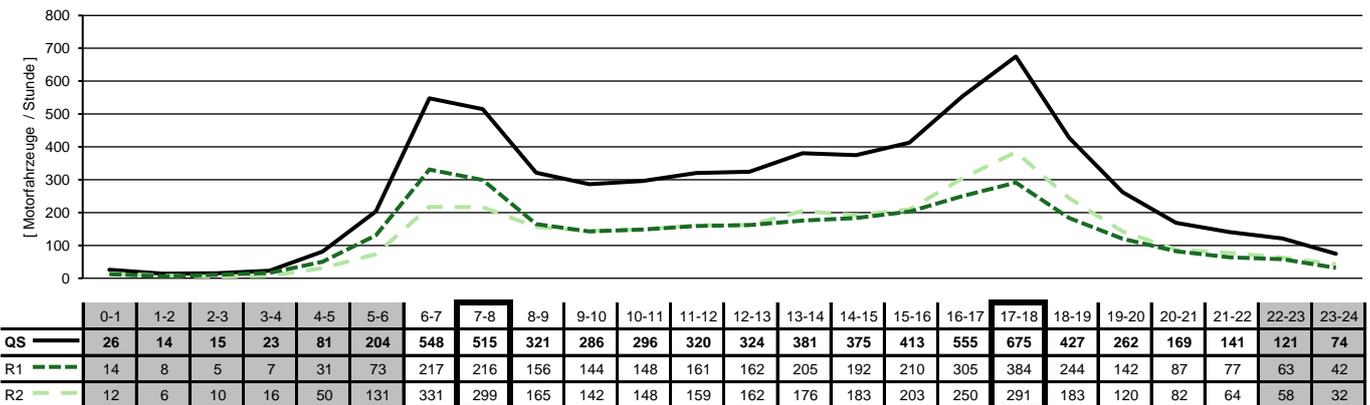
Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen: 346
 Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung: SWISS10

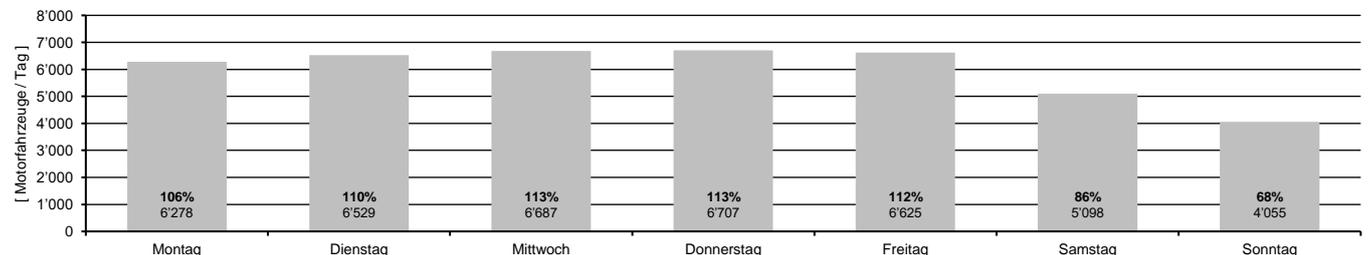
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	5'930	395	6.7%	299	5.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	2'977	192	6.4%	143	4.8%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	2'953	203	6.9%	156	5.3%
DTV-16	QS	5'417	351	6.5%	261	4.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	2'741	177	6.5%	131	4.8%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	2'676	174	6.5%	130	4.9%
DTV-8	QS	513	44	8.6%	39	7.6%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	236	15	6.4%	12	5.1%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	277	29	10.5%	27	9.7%
DWV	QS	6'566	478	7.3%	388	5.9%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	3'293	231	7.0%	185	5.6%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	3'273	247	7.5%	203	6.2%
MSPW	QS	515	33	6.4%	26	5.0%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	216	17	7.9%	14	6.5%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	299	16	5.4%	12	4.0%
ASPW	QS	675	24	3.6%	13	1.9%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	384	13	3.4%	7	1.8%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	291	11	3.8%	6	2.1%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



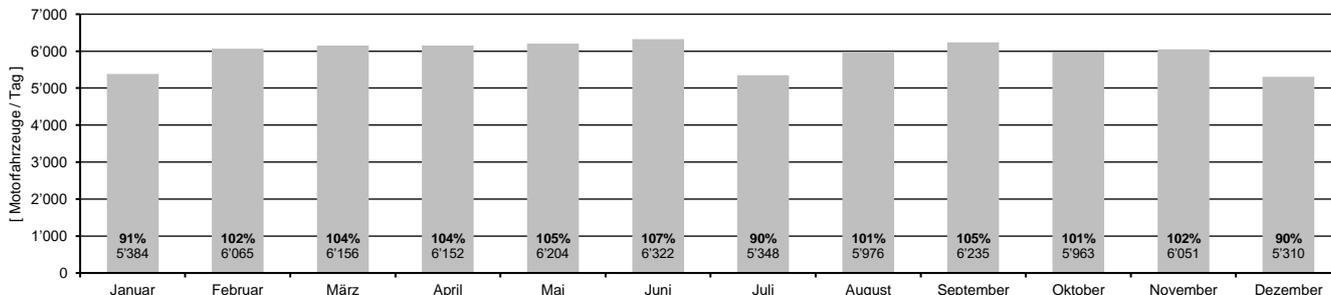


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

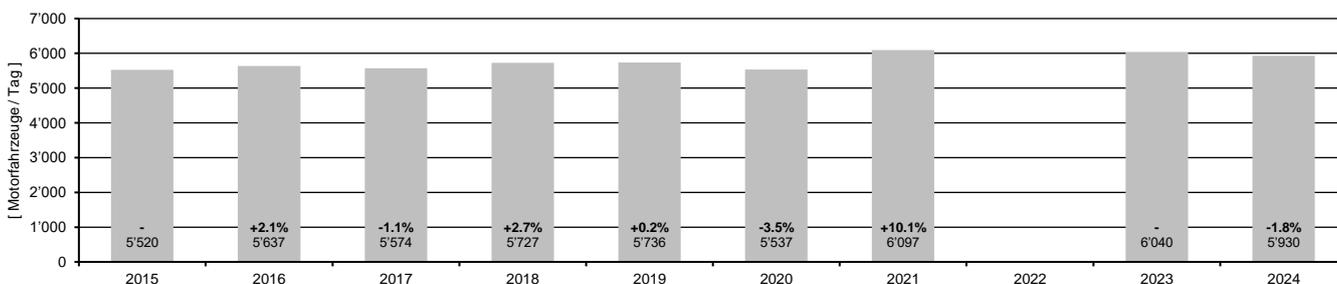
Strassenverkehrszählung Niederbüren Chrüzwise (36)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

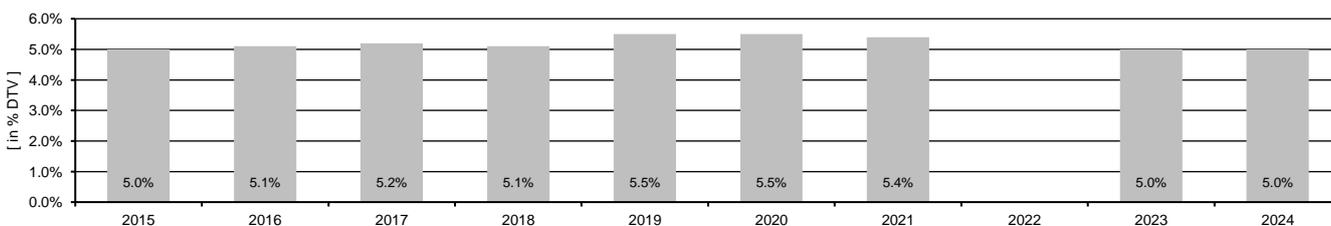
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.