

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Waldkirch Mölbach (35)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Waldkirch
Strassenname Arneggerstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K39
Koordinaten (E/N) 2°738'110 / 1°258'161
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Waldkirch
Fahrtrichtung 2 (R2) Arnegg

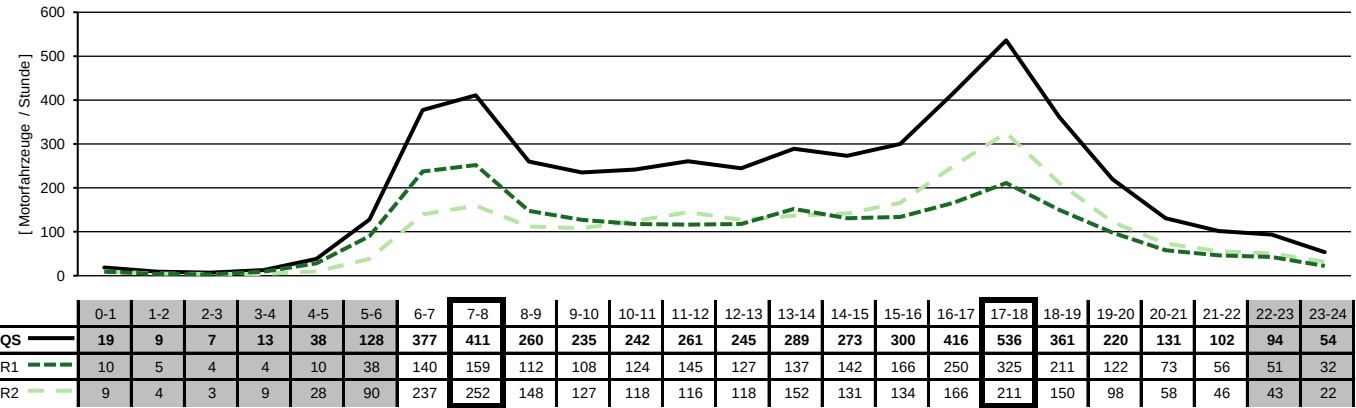
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

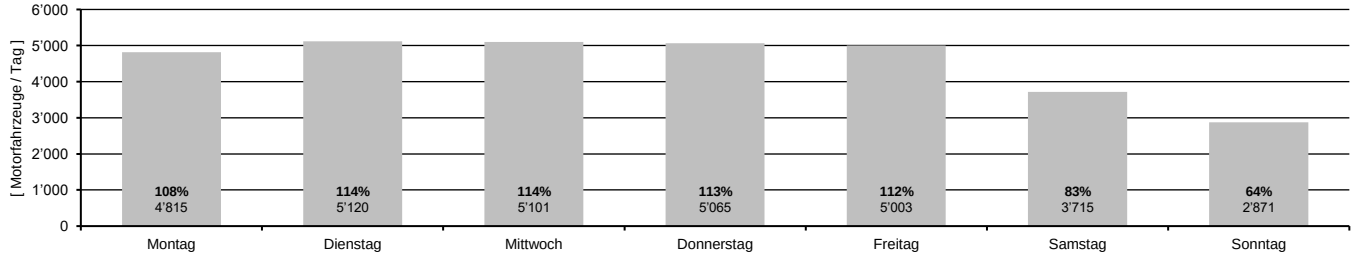
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	4'472	284	6.4%	176	3.9%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	2'263	140	6.2%	89	3.9%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	2'209	144	6.5%	87	3.9%
DTV-16	QS	4'137	262	6.3%	158	3.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	2'111	130	6.2%	81	3.8%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	2'026	132	6.5%	77	3.8%
DTV-8	QS	335	21	6.3%	18	5.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	152	9	5.9%	8	5.3%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	183	12	6.6%	10	5.5%
DWV	QS	5'022	327	6.5%	220	4.4%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	2'553	162	6.3%	111	4.3%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	2'469	165	6.7%	109	4.4%
MSPW	QS	411	24	5.8%	17	4.1%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	159	11	6.9%	9	5.7%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	252	13	5.2%	8	3.2%
ASPW	QS	536	21	3.9%	9	1.7%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	325	12	3.7%	5	1.5%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	211	9	4.3%	4	1.9%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



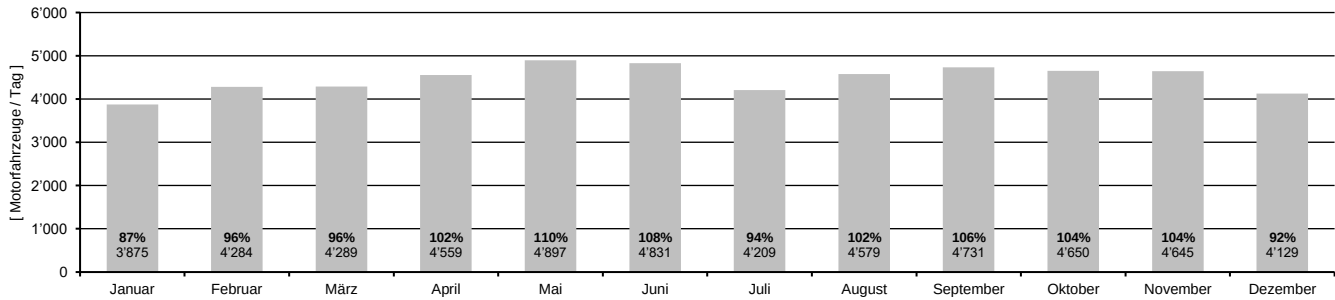


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

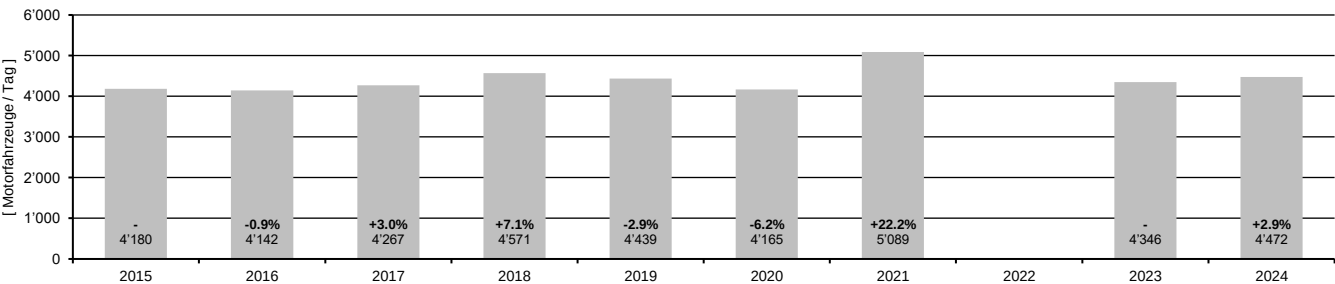
Strassenverkehrszählung Waldkirch Mölbach (35)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

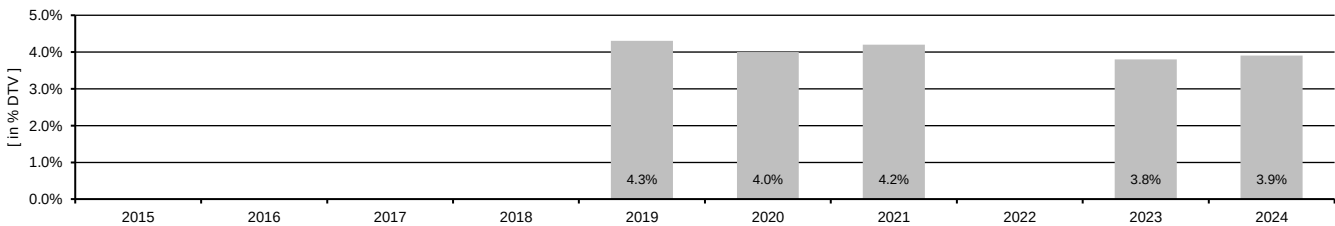
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.