



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Arnegg Stöcklen (34)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde: Gossau (SG)
 Strassenname: Bischofzellerstrasse
 Kantonsstrassen-Nr.: K9
 Koordinaten (E/N): 2'736'920 / 1'257'205
 Anzahl Spuren: 2
 Fahrtrichtung 1 (R1): Hauptwil
 Fahrtrichtung 2 (R2): Arnegg

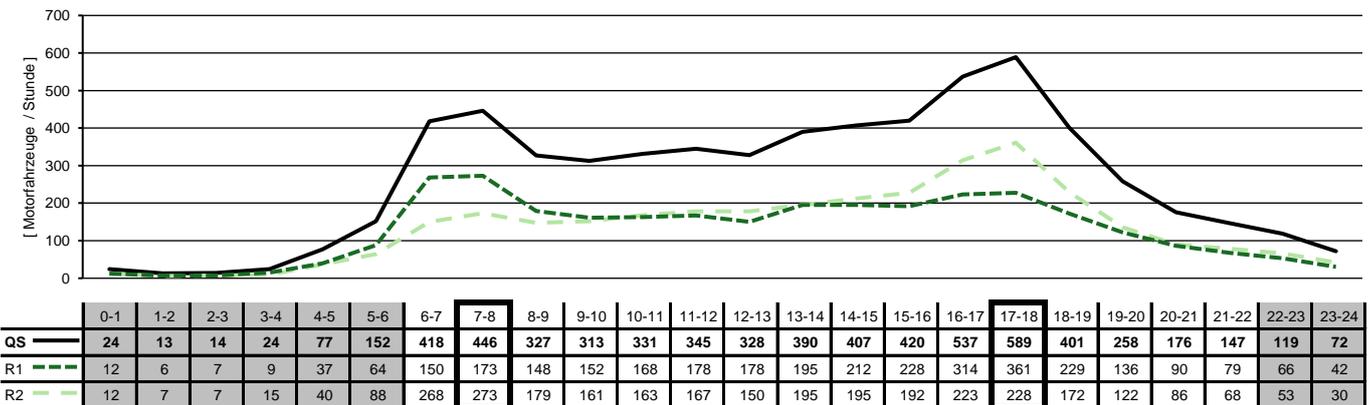
Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen: 366
 Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung: SWISS10

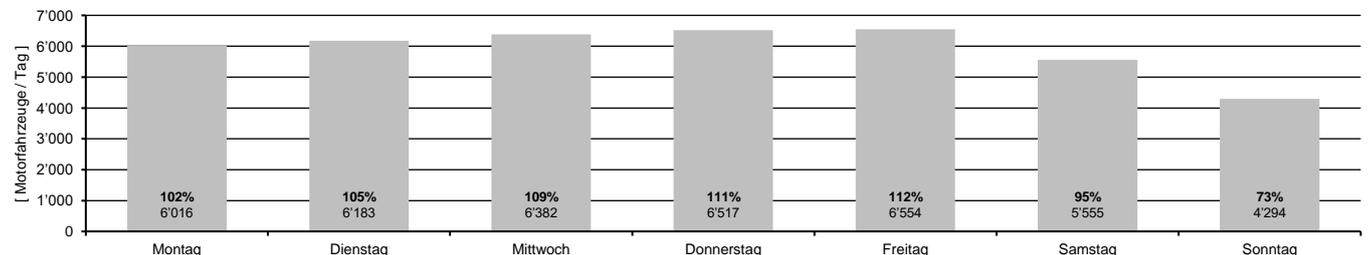
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	5'874	395	6.7%	323	5.5%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	3'010	207	6.9%	170	5.6%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	2'864	188	6.6%	153	5.3%
DTV-16	QS	5'400	357	6.6%	290	5.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	2'770	185	6.7%	150	5.4%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	2'630	172	6.5%	140	5.3%
DTV-8	QS	474	37	7.8%	34	7.2%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	240	22	9.2%	20	8.3%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	234	15	6.4%	14	6.0%
DWV	QS	6'329	489	7.7%	429	6.8%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	3'236	256	7.9%	226	7.0%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	3'093	233	7.5%	203	6.6%
MSPW	QS	446	37	8.3%	35	7.8%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	173	17	9.8%	16	9.2%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	273	20	7.3%	19	7.0%
ASPW	QS	589	18	3.1%	11	1.9%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	361	10	2.8%	6	1.7%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	228	8	3.5%	5	2.2%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



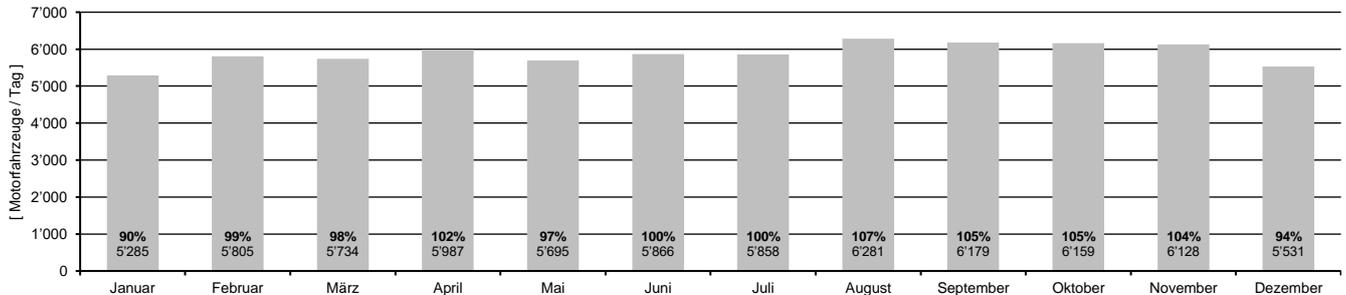


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

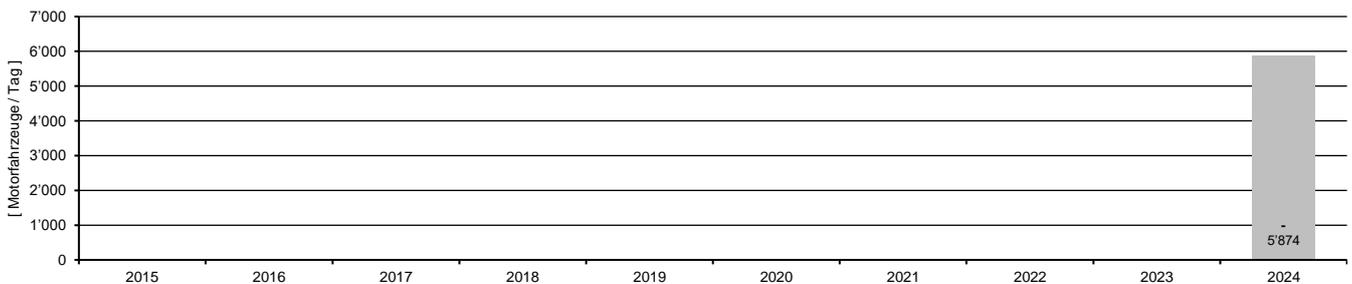
Strassenverkehrszählung Arnegg Stöcklen (34)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

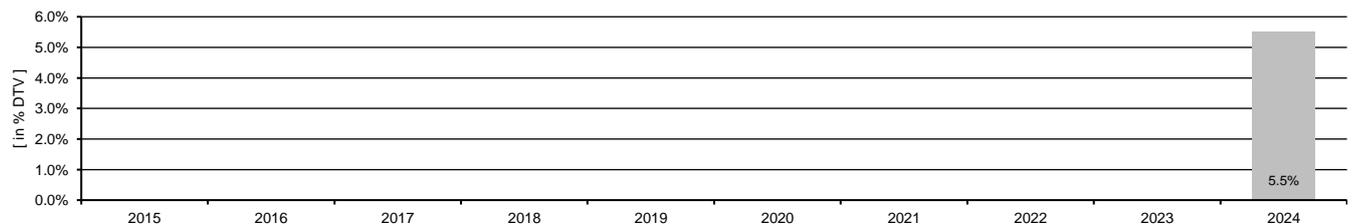
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.