

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung St. Gallenkappel Kirche (33)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Eschenbach (SG)
Strassenname Rickenstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K15
Koordinaten (E/N) 2°7'15"833 / 1°23'3"806
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Wattwil
Fahrtrichtung 2 (R2) Neuhaus

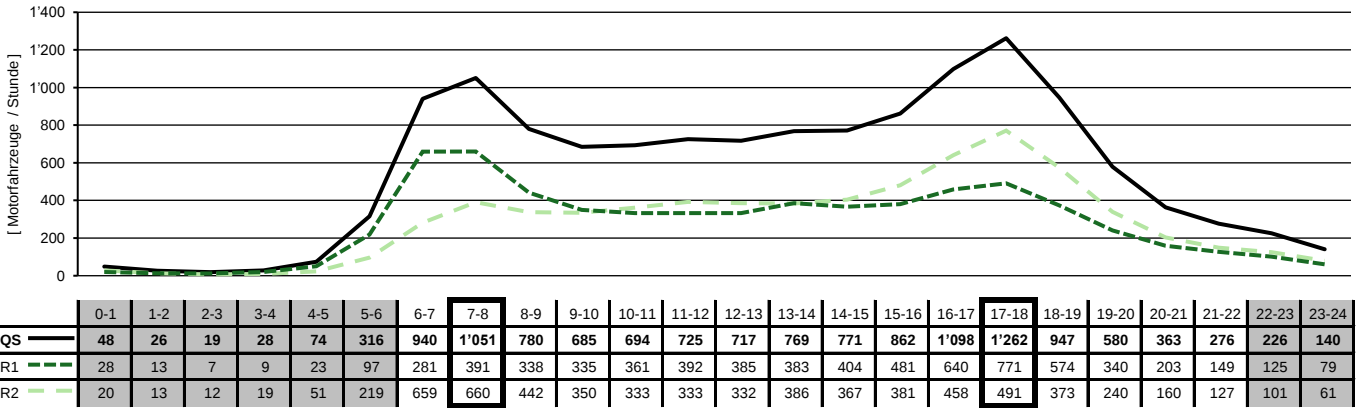
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

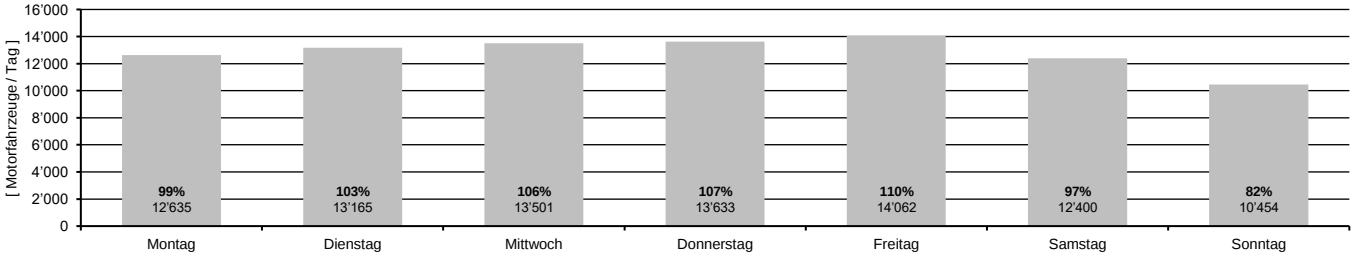
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	12'757	847	6.6%	611	4.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Mo-So, 00-24 Uhr)	R1	6'464	423	6.5%	311	4.8%
	R2	6'293	424	6.7%	300	4.8%
DTV-16	QS	11'886	788	6.6%	559	4.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden (Mo-So, 06-22 Uhr)	R1	6'063	398	6.6%	290	4.8%
	R2	5'823	390	6.7%	269	4.6%
DTV-8	QS	871	58	6.7%	53	6.1%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden (Mo-So, 22-06 Uhr)	R1	401	24	6.0%	22	5.5%
	R2	470	34	7.2%	31	6.6%
DWV	QS	13'397	993	7.4%	806	6.0%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr (Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R1	6'809	500	7.3%	412	6.1%
	R2	6'588	493	7.5%	394	6.0%
MSPW	QS	1'051	70	6.7%	62	5.9%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen (Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R1	391	32	8.2%	29	7.4%
	R2	660	38	5.8%	33	5.0%
ASPW	QS	1'262	44	3.5%	26	2.1%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen (Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R1	771	23	3.0%	13	1.7%
	R2	491	21	4.3%	13	2.6%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

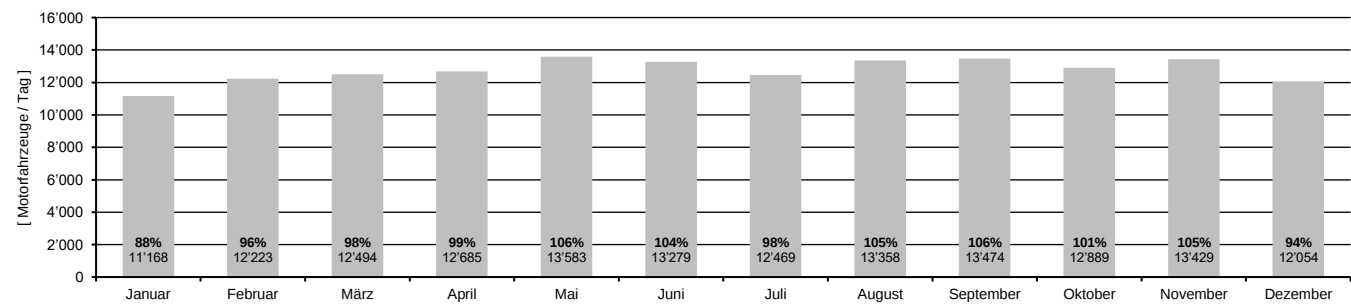


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

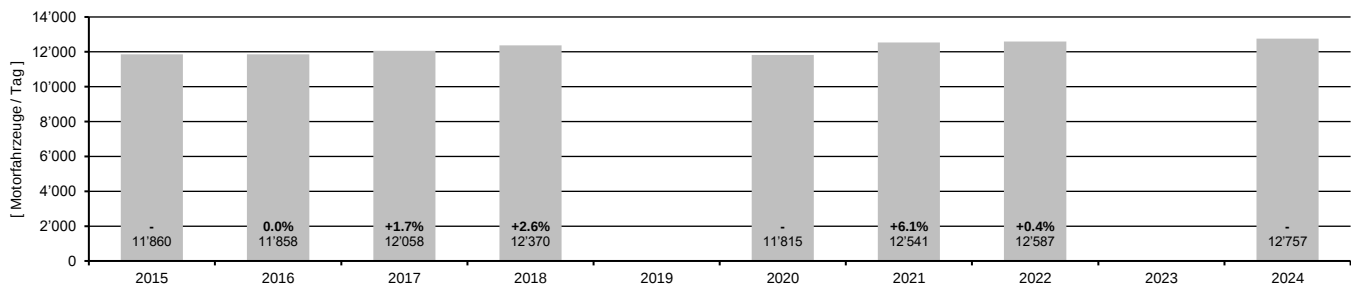
Strassenverkehrszählung St. Gallenkappel Kirche (33)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

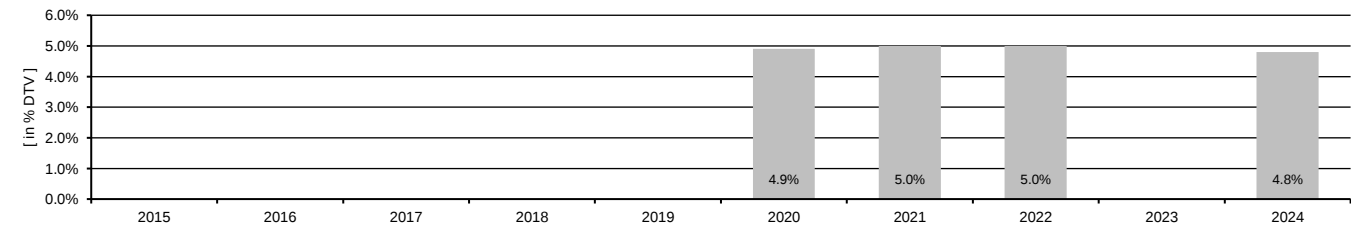
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV

Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr

Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv

Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS

Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.