

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Wattwil Wis (32)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Wattwil
Strassenname Ebnerstrasse
Kantonsstrassen-Nr. -
Koordinaten (E/N) 2°725'492 / 1°239'179
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Wattwil
Fahrtrichtung 2 (R2) Ebnet-Kappel

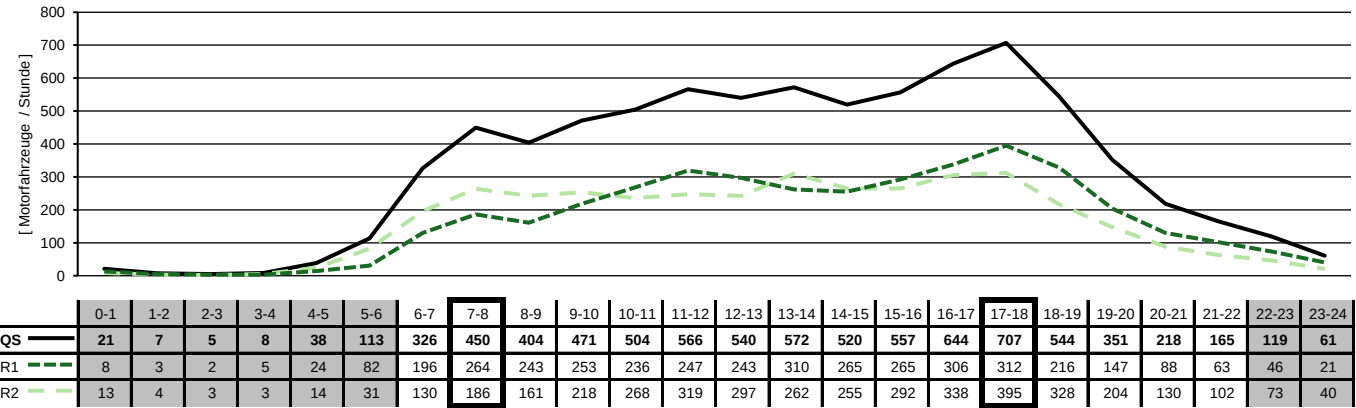
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

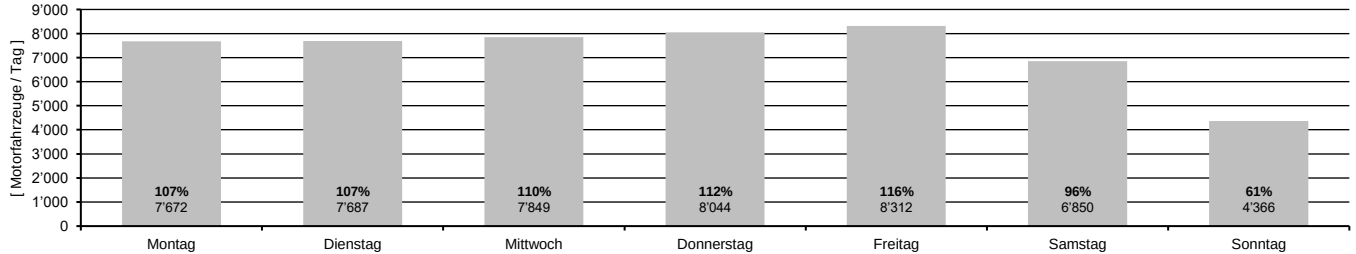
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	7'159	325	4.5%	200	2.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	3'475	154	4.4%	96	2.8%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	3'684	171	4.6%	104	2.8%
DTV-16	QS	6'792	306	4.5%	184	2.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	3'296	145	4.4%	89	2.7%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	3'496	161	4.6%	95	2.7%
DTV-8	QS	367	19	5.2%	16	4.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	179	9	5.0%	7	3.9%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	188	10	5.3%	9	4.8%
DWV	QS	7'910	351	4.4%	241	3.0%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	3'845	167	4.3%	115	3.0%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	4'065	184	4.5%	126	3.1%
MSPW	QS	450	23	5.1%	19	4.2%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	264	11	4.2%	9	3.4%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	186	12	6.5%	10	5.4%
ASPW	QS	707	22	3.1%	12	1.7%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	312	11	3.5%	6	1.9%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	395	11	2.8%	6	1.5%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



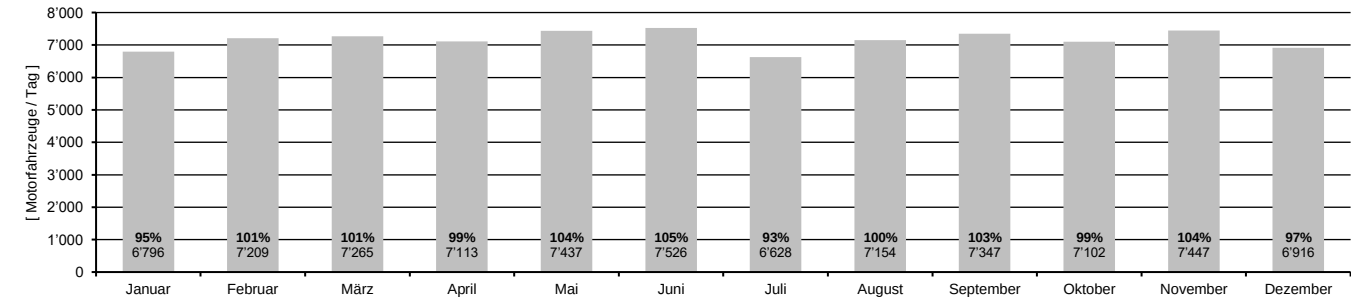


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

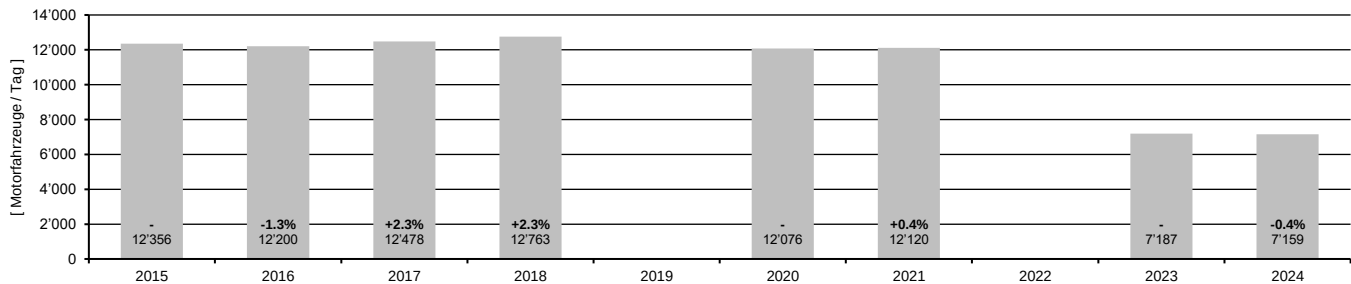
Strassenverkehrszählung Wattwil Wis (32)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

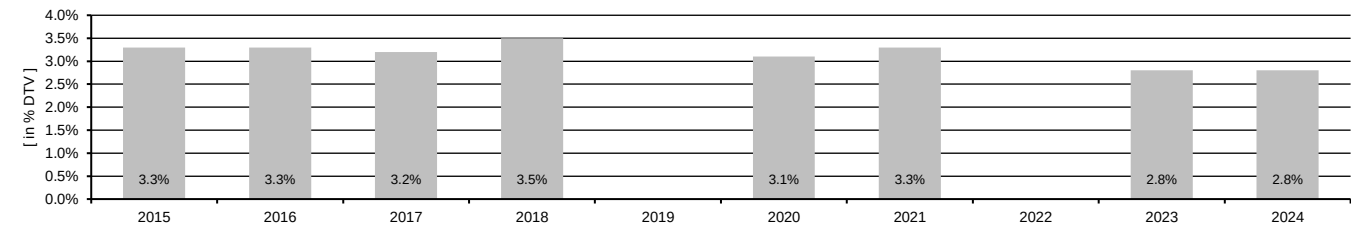
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärminintensiv	Der Lärminintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.