

Tiefbauamt  
Mobilität und Planung

# Strassenverkehrszählung Hemberg Chrummbach (31)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

### Standort

Gemeinde Wattwil  
Strassenname Hembergerstrasse  
Kantonsstrassen-Nr. K36  
Koordinaten (E/N) 2°27'594 / 1°240'106  
Anzahl Spuren 2  
Fahrtrichtung 1 (R1) Wattwil  
Fahrtrichtung 2 (R2) Hemberg

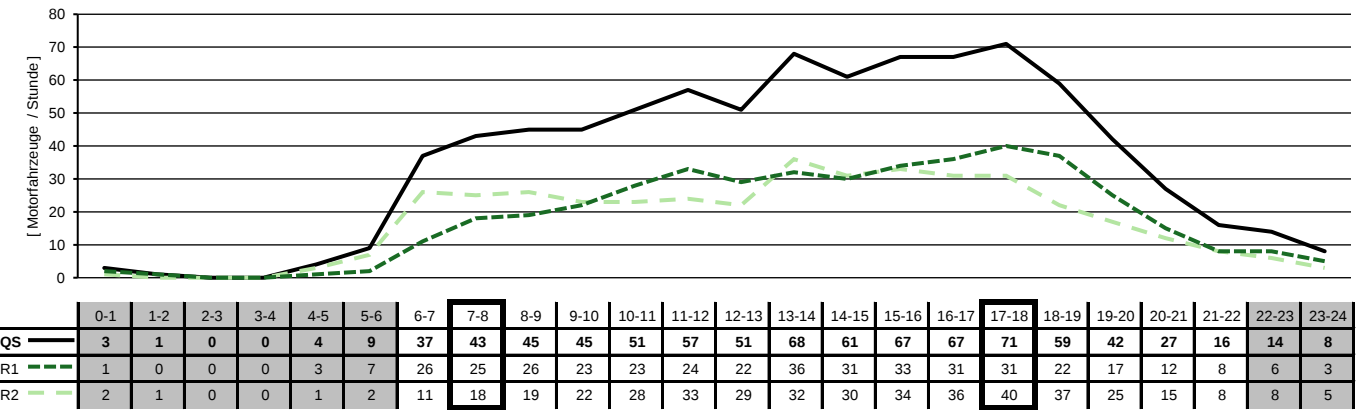
### Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC  
Zähldauer in Tagen 366  
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024  
Fahrzeugklassifizierung keine Klassierung

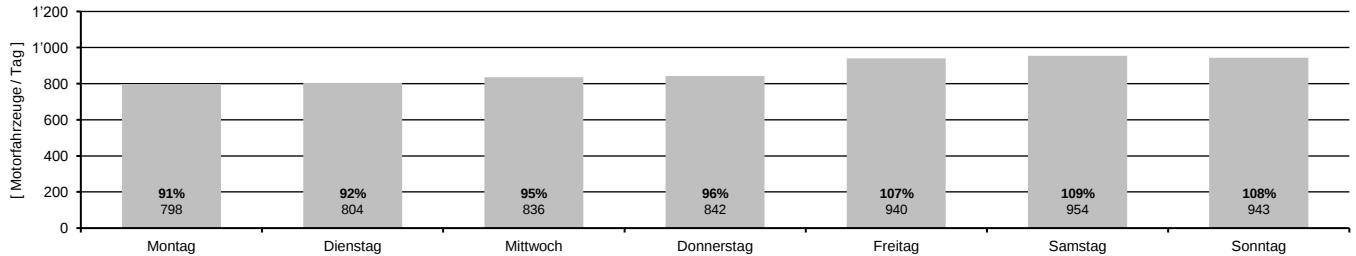
### Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

|                                                              |    |  | Alle Motorfahrzeuge | Lärmintensiv               |   | Schwerverkehr |   |
|--------------------------------------------------------------|----|--|---------------------|----------------------------|---|---------------|---|
|                                                              |    |  |                     | Schwerverkehr + Motorräder |   | Absolut       | % |
|                                                              |    |  |                     | Absolut                    | % |               |   |
| DTV                                                          | QS |  | 877                 | -                          | - | -             | - |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr                         | R1 |  | 430                 | -                          | - | -             | - |
| (Mo-So, 00-24 Uhr)                                           | R2 |  | 447                 | -                          | - | -             | - |
| DTV-16                                                       | QS |  | 836                 | -                          | - | -             | - |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden         | R1 |  | 409                 | -                          | - | -             | - |
| (Mo-So, 06-22 Uhr)                                           | R2 |  | 427                 | -                          | - | -             | - |
| DTV-8                                                        | QS |  | 41                  | -                          | - | -             | - |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden     | R1 |  | 21                  | -                          | - | -             | - |
| (Mo-So, 22-06 Uhr)                                           | R2 |  | 20                  | -                          | - | -             | - |
| DWV                                                          | QS |  | 844                 | -                          | - | -             | - |
| Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr                     | R1 |  | 412                 | -                          | - | -             | - |
| (Mo-Fr, 00-24 Uhr)                                           | R2 |  | 432                 | -                          | - | -             | - |
| MSPW                                                         | QS |  | 43                  | -                          | - | -             | - |
| Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen | R1 |  | 25                  | -                          | - | -             | - |
| (Mo-Fr, 07-08 Uhr)                                           | R2 |  | 18                  | -                          | - | -             | - |
| ASPW                                                         | QS |  | 71                  | -                          | - | -             | - |
| Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen  | R1 |  | 31                  | -                          | - | -             | - |
| (Mo-Fr, 17-18 Uhr)                                           | R2 |  | 40                  | -                          | - | -             | - |

### Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



### Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

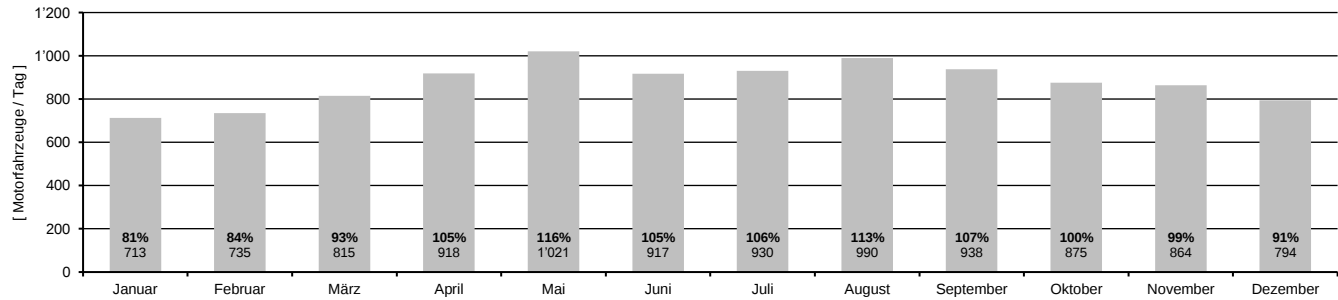


Tiefbauamt  
Mobilität und Planung

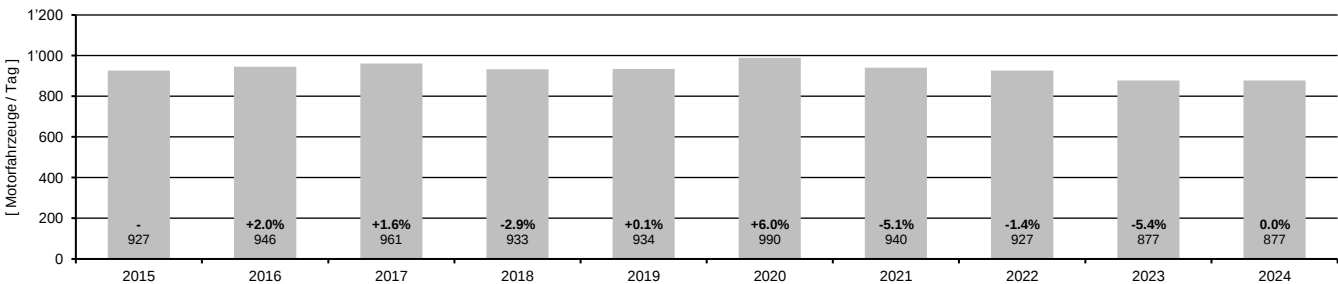
# Strassenverkehrszählung Hemberg Chrummbach (31)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

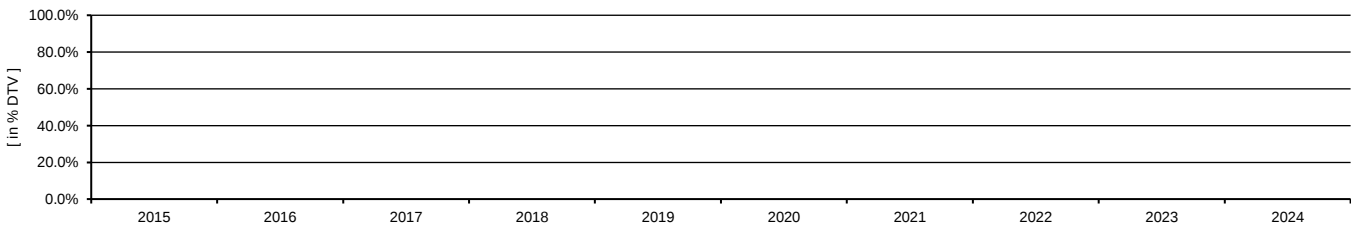
### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



### Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



### Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



### Abkürzungen und Erklärungen

|               |                                                                                                                           |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DTV           | Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum                                            |
| DTV-16        | Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum                                            |
| DTV-8         | Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum                                             |
| DWV           | Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum                                        |
| MSPW          | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum          |
| ASPW          | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum           |
| Schwerverkehr | Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug) |
| Lärmintensiv  | Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder                                        |
| QS            | Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)                                                                                |

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

### Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.