

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Degersheim Bleimoos (30)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Degersheim
Strassenname Herisauerstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K27
Koordinaten (E/N) 2°73'507 / 1°248'868
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Degersheim
Fahrtrichtung 2 (R2) Herisau

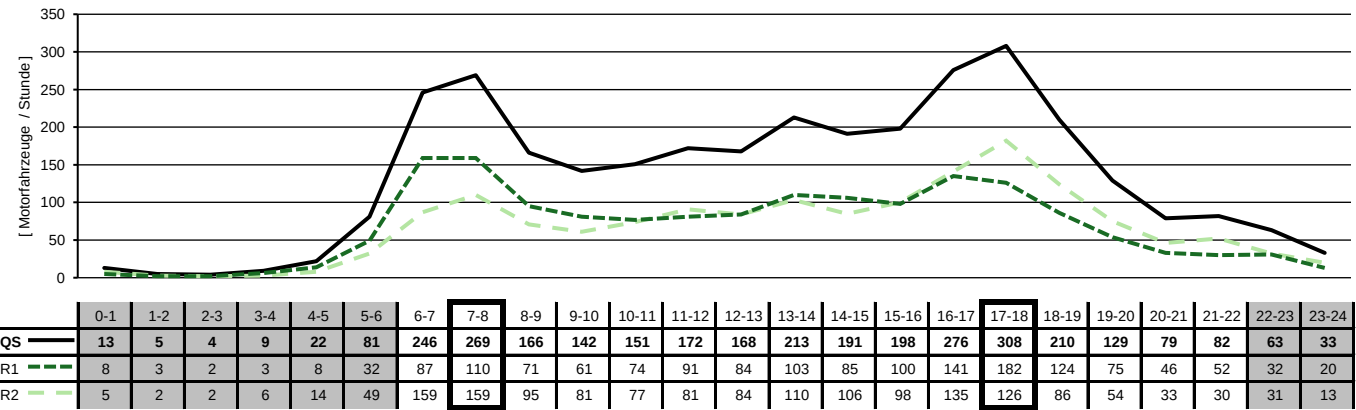
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung Längenklassen

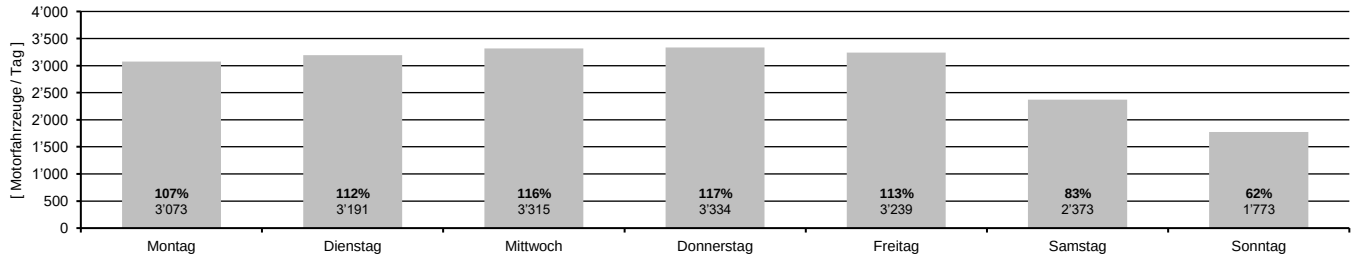
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	2'861	-	-	136	4.8%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	1'415	-	-	72	5.1%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	1'446	-	-	64	4.4%
DTV-16	QS	2'650	-	-	124	4.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	1'311	-	-	66	5.0%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	1'339	-	-	58	4.3%
DTV-8	QS	212	-	-	12	5.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	104	-	-	7	6.7%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	108	-	-	5	4.6%
DWV	QS	3'230	-	-	178	5.5%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	1'597	-	-	95	5.9%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	1'633	-	-	83	5.1%
MSPW	QS	269	-	-	16	5.9%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	110	-	-	10	9.1%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	159	-	-	6	3.8%
ASPW	QS	308	-	-	8	2.6%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	182	-	-	6	3.3%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	126	-	-	2	1.6%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

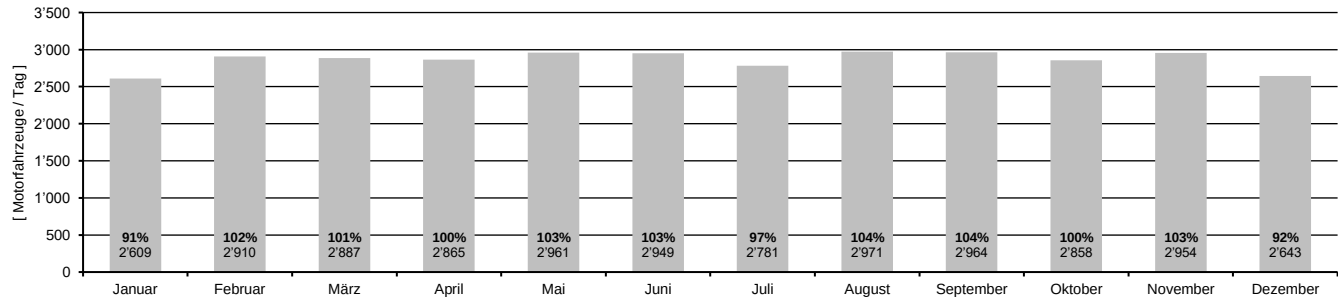


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

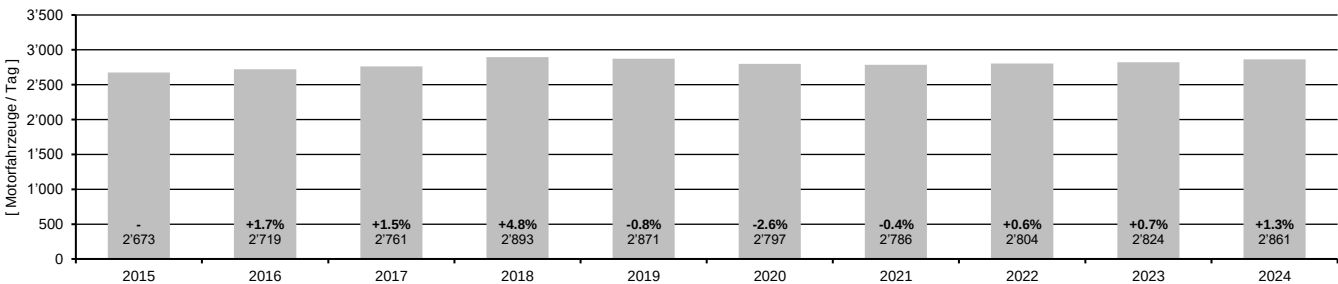
Strassenverkehrszählung Degersheim Bleimoos (30)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

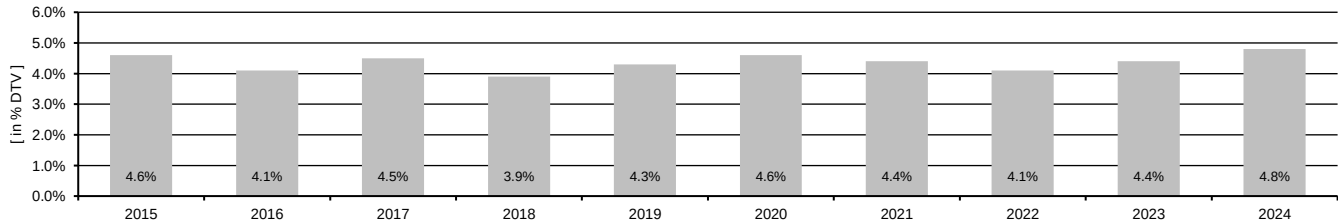
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.