

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Wittenbach Unterlören (29)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Wittenbach
Strassenname Romanshorerstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K3
Koordinaten (E/N) 2°744'975 / 1°260'474
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) St. Gallen
Fahrtrichtung 2 (R2) Häggenschwil

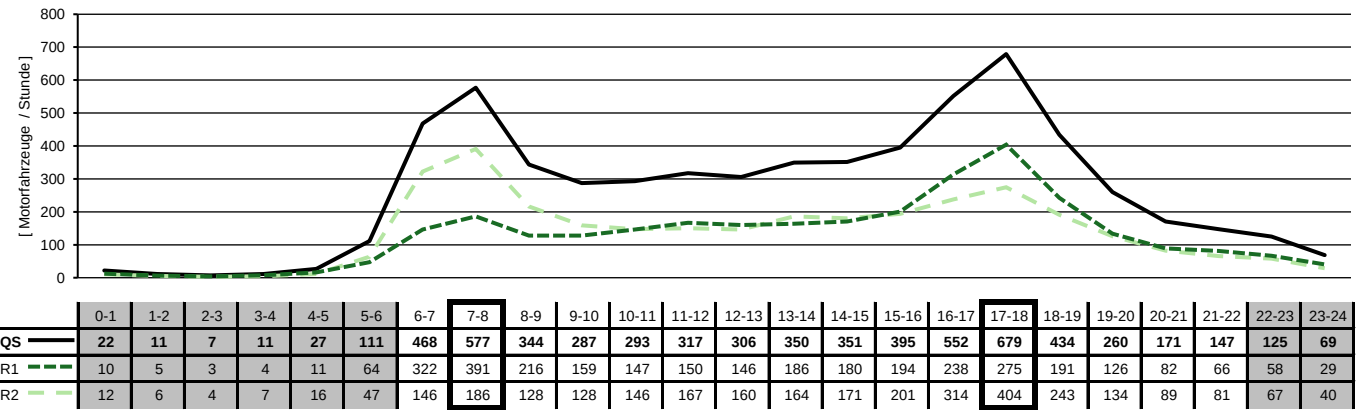
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

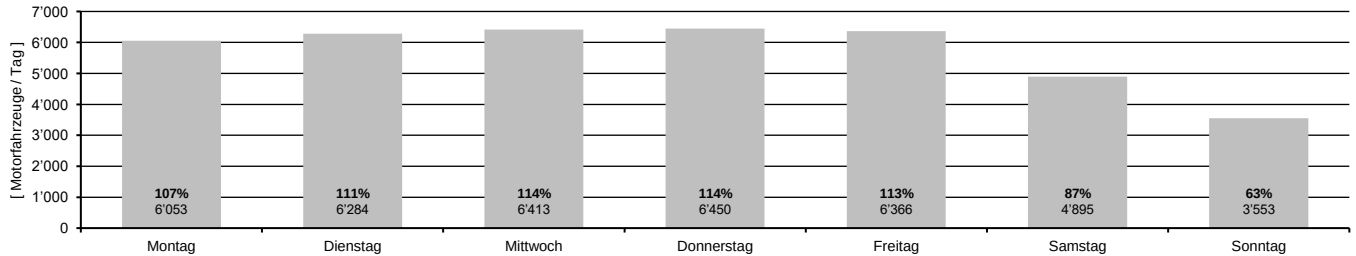
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

			Alle Motorfahrzeuge		Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
					Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS		5'644		254	4.5%	122	2.2%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1		2'911		132	4.5%	63	2.2%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2		2'733		122	4.5%	59	2.2%
DTV-16	QS		5'263		244	4.6%	119	2.3%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1		2'726		127	4.7%	62	2.3%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2		2'537		117	4.6%	57	2.2%
DTV-8	QS		381		10	2.6%	4	1.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1		185		5	2.7%	2	1.1%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2		196		5	2.6%	2	1.0%
DWV	QS		6'314		295	4.7%	167	2.6%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1		3'253		153	4.7%	87	2.7%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2		3'061		142	4.6%	80	2.6%
MSPW	QS		577		24	4.2%	15	2.6%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		391		16	4.1%	9	2.3%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2		186		8	4.3%	6	3.2%
ASPW	QS		679		20	2.9%	6	0.9%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		275		8	2.9%	3	1.1%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2		404		12	3.0%	3	0.7%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



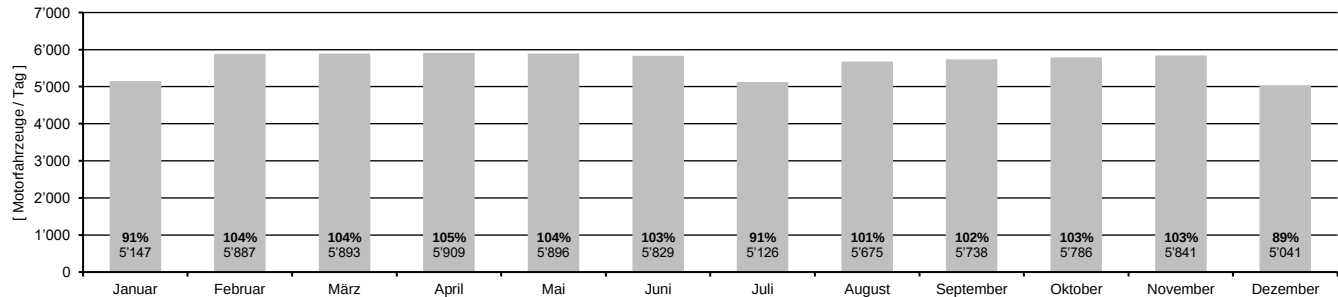


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

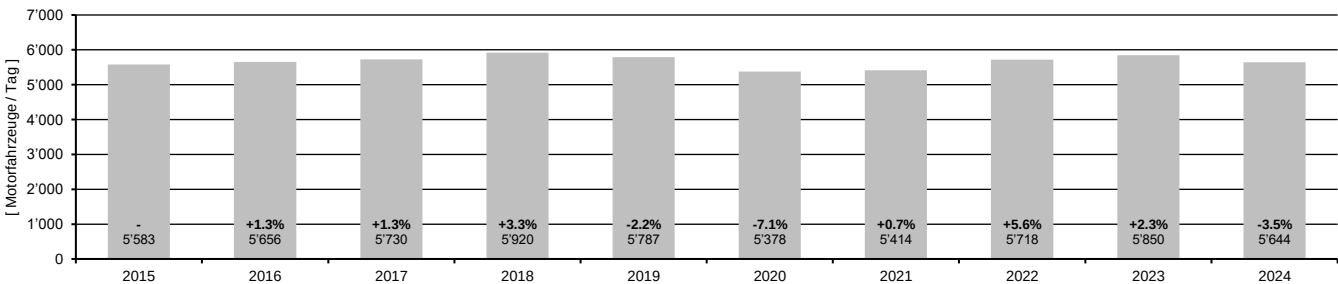
Strassenverkehrszählung Wittenbach Unterlören (29)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

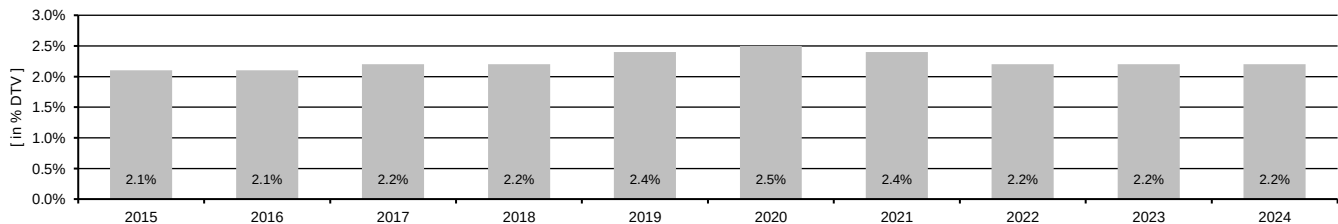
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.