



**Tiefbauamt**  
Mobilität und Planung

# Strassenverkehrszählung Grabs Mädlweg (22)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

### Standort

Gemeinde: Grabs  
Strassenname: Staatsstrasse  
Kantonsstrassen-Nr.: K35  
Koordinaten (E/N): 2'753'132 / 1'226'341  
Anzahl Spuren: 2  
Fahrtrichtung 1 (R1): Gams  
Fahrtrichtung 2 (R2): Buchs

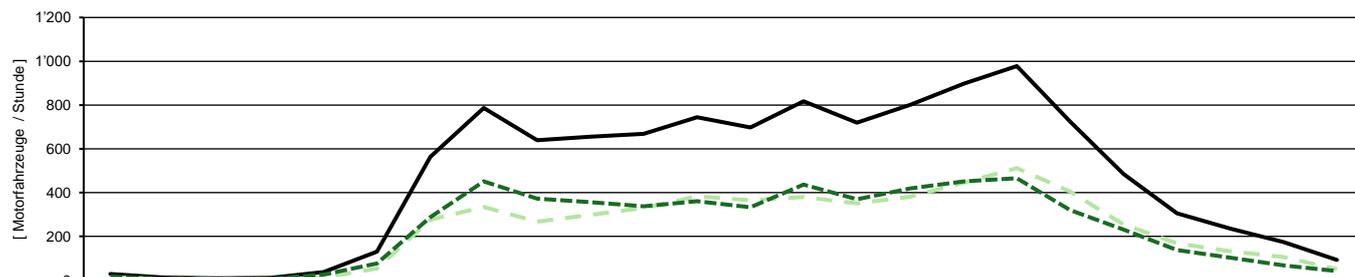
### Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC  
Zähldauer in Tagen: 366  
Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024  
Fahrzeugklassifizierung: keine Klassierung

### Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

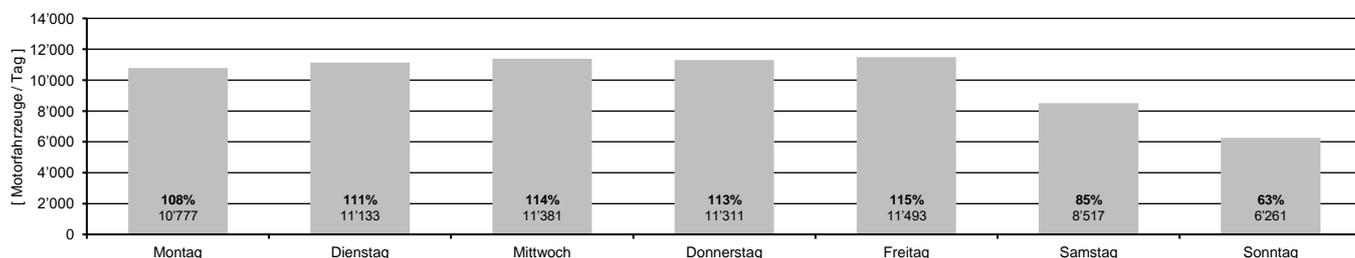
	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
<b>DTV</b>	<b>QS</b>	<b>9'995</b>	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	4'933	-	-	-	-
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	5'062	-	-	-	-
<b>DTV-16</b>	<b>QS</b>	<b>9'499</b>	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	4'673	-	-	-	-
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	4'826	-	-	-	-
<b>DTV-8</b>	<b>QS</b>	<b>496</b>	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	260	-	-	-	-
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	236	-	-	-	-
<b>DWV</b>	<b>QS</b>	<b>11'218</b>	-	-	-	-
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	5'537	-	-	-	-
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	5'681	-	-	-	-
<b>MSPW</b>	<b>QS</b>	<b>787</b>	-	-	-	-
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	335	-	-	-	-
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	452	-	-	-	-
<b>ASPW</b>	<b>QS</b>	<b>978</b>	-	-	-	-
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	512	-	-	-	-
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	466	-	-	-	-

### Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
<b>QS</b>	29	13	9	11	38	130	564	787	639	655	668	744	698	817	720	801	898	978	724	485	306	235	174	93
R1	14	7	5	4	13	54	276	335	267	298	330	383	365	380	351	381	446	512	404	254	168	132	106	51
R2	15	6	4	7	25	76	288	452	372	357	338	361	333	437	369	420	452	466	320	231	138	103	68	42

### Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



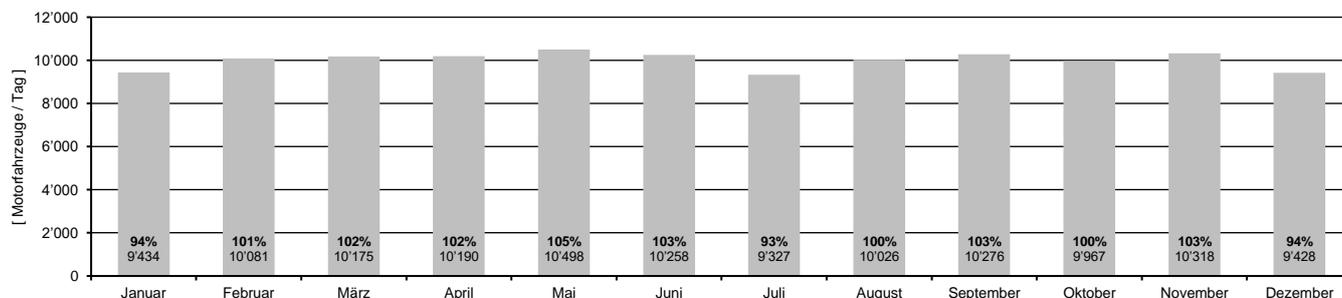


**Tiefbauamt**  
 Mobilität und Planung

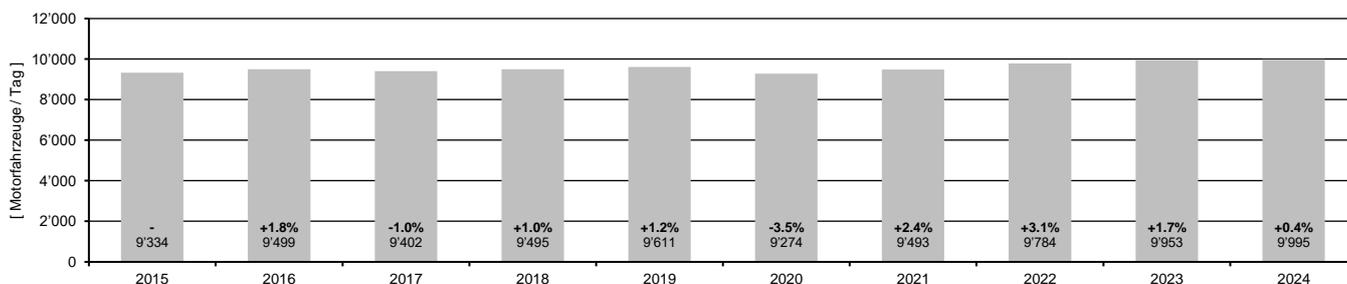
# Strassenverkehrszählung Grabs Mädlweg (22)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

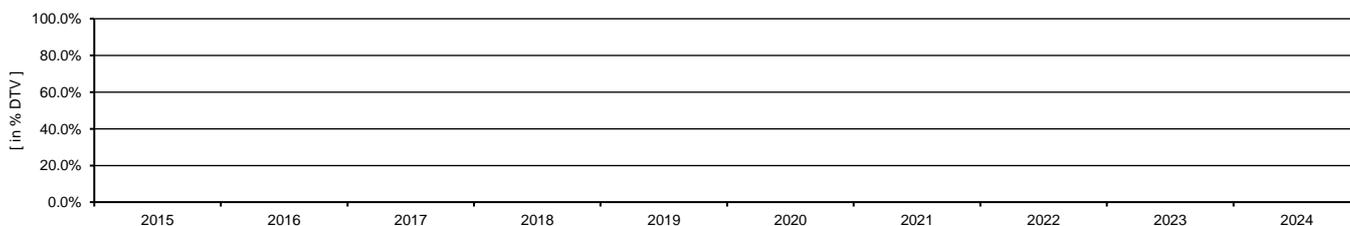
### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



### Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



### Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



### Abkürzungen und Erklärungen

- DTV                    Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16                Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8                 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV                    Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW                 Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW                 Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr        Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv         Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS                     Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

### Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.