

Tiefbauamt  
Mobilität und Planung

# Veloverkehrszählung Rapperswil Seedamm (205)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

### Standort

Gemeinde Rapperswil-Jona  
Strassenname Seedamm  
Koordinaten (E/N) 2°704'119 / 1°231'232  
Zweck Freizeit  
Fahrtrichtung 1 (R1) Rapperswil  
Fahrtrichtung 2 (R2) Pfäffikon

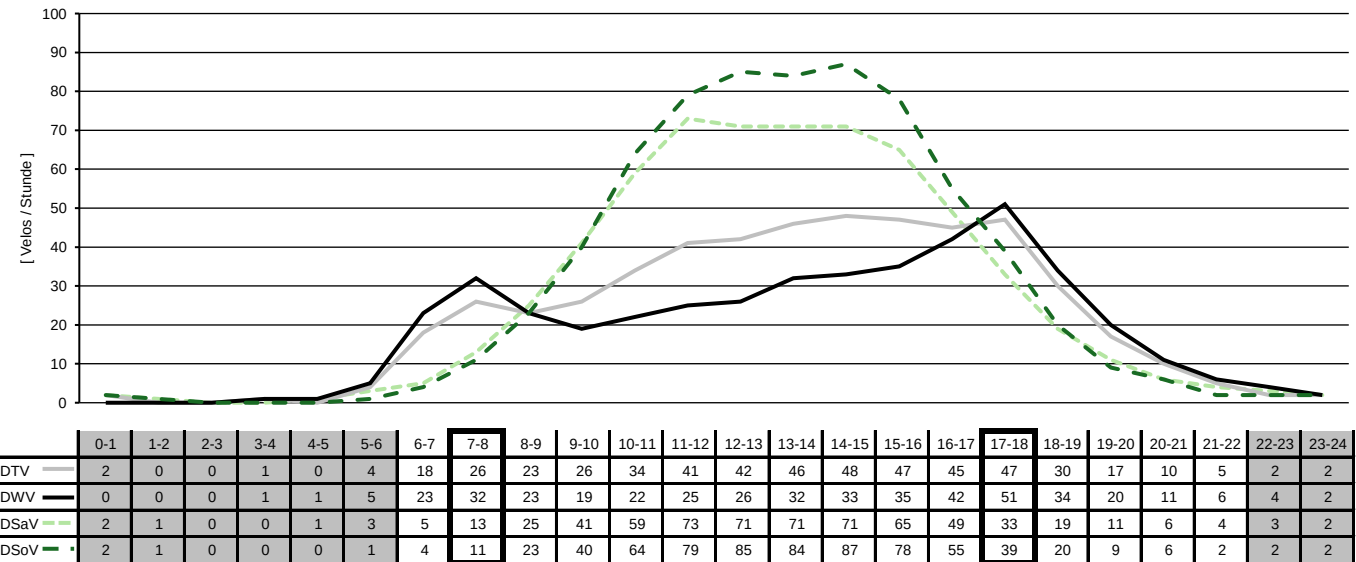
### Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC  
Zähldauer in Tagen 366  
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024

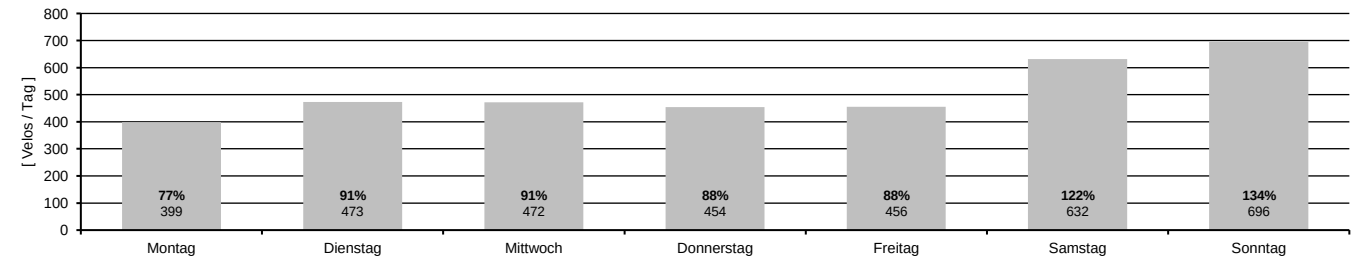
### Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

|                                          |    | 24-Stunden  | 16-Stunden  | 8-Stunden   | MSP         | ASP         | NVZ         |
|------------------------------------------|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                          |    | 00 - 24 Uhr | 06 - 22 Uhr | 22 - 06 Uhr | 07 - 08 Uhr | 17 - 18 Uhr | 08 - 17 Uhr |
| DTV                                      | QS | 518         | 505         | 13          | 26          | 47          | 353         |
| Durchschnittlicher täglicher Verkehr     | R1 | 168         | 163         | 5           | 7           | 17          | 113         |
| (Mo-So)                                  | R2 | 350         | 342         | 8           | 19          | 30          | 240         |
| DWV                                      | QS | 451         | 437         | 13          | 32          | 51          | 258         |
| Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr | R1 | 158         | 153         | 5           | 9           | 19          | 94          |
| (Mo-Fr)                                  | R2 | 293         | 284         | 8           | 23          | 32          | 164         |
| DSaV                                     | QS | 632         | 618         | 14          | 13          | 33          | 525         |
| Durchschnittlicher Verkehr am Samstag    | R1 | 178         | 173         | 5           | 2           | 11          | 144         |
| (Sa)                                     | R2 | 454         | 445         | 9           | 11          | 22          | 381         |
| DSoV                                     | QS | 696         | 688         | 9           | 11          | 39          | 595         |
| Durchschnittlicher Verkehr am Sonntag    | R1 | 200         | 196         | 4           | 2           | 13          | 167         |
| (So + Feiertage)                         | R2 | 496         | 492         | 9           | 9           | 26          | 428         |

### Tagesganglinie - Stundendurchschnitte



### Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV





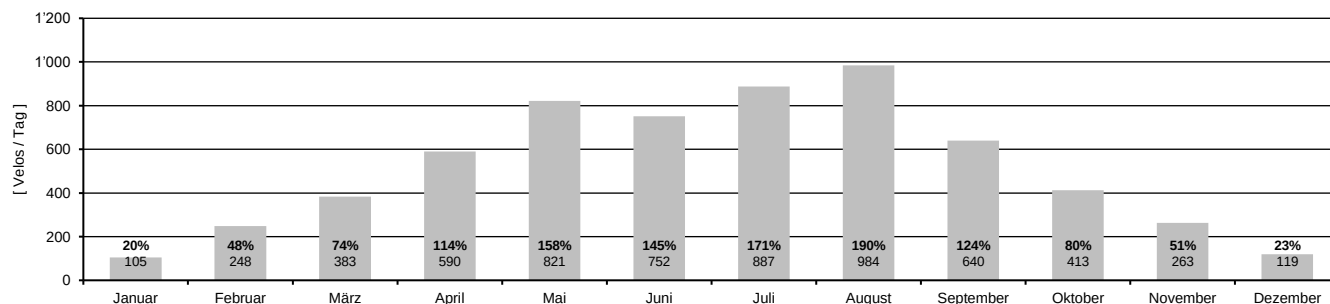
## Tiefbauamt

Mobilität und Planung

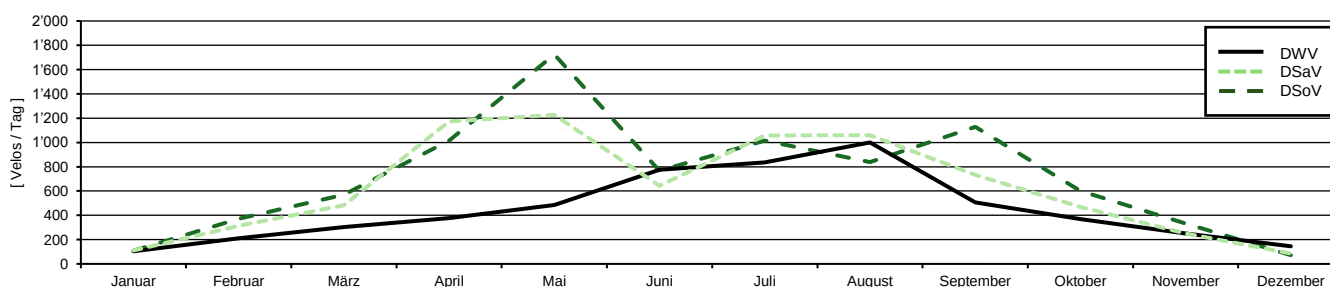
# Veloverkehrszählung Rapperswil Seedamm (205)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

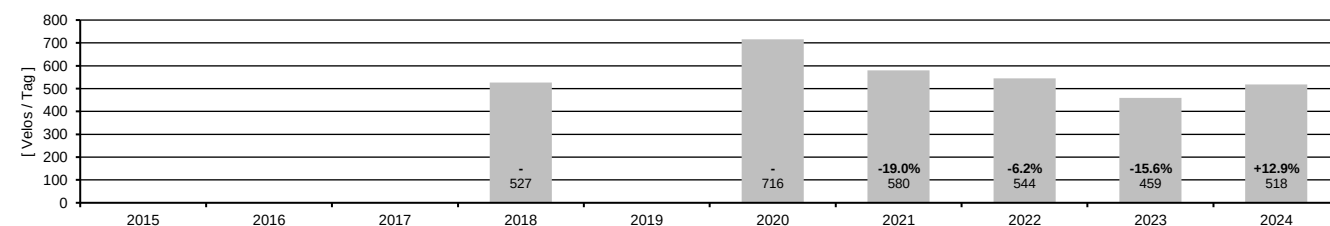
### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte Werktag, Samstag und Sonntag



### Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



### Abkürzungen und Erklärungen

|      |                                                                                                     |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DTV  | Durchschnittlicher täglicher Verkehr im ausgewerteten Zeitraum                                      |
| DWV  | Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr im ausgewerteten Zeitraum                                  |
| DSaV | Durchschnittlicher täglicher Verkehr am Samstag im ausgewerteten Zeitraum                           |
| DSoV | Durchschnittlicher täglicher Verkehr am Sonntag im ausgewerteten Zeitraum                           |
| MSP  | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum |
| ASP  | Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum  |
| NVZ  | Durchschnittliche Verkehrsstärke in den Nebenverkehrszeiten von 08-17 Uhr im ausgewerteten Zeitraum |
| QS   | Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)                                                          |

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

### Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.