

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Veloverkehrszählung Buchs Bahnhof (200)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Buchs (SG)
Strassenname Heldaustrasse
Koordinaten (E/N) 2°754'695 / 1°225'947
Zweck Alltag
Fahrtrichtung 1 (R1) Sevelen
Fahrtrichtung 2 (R2) Haag

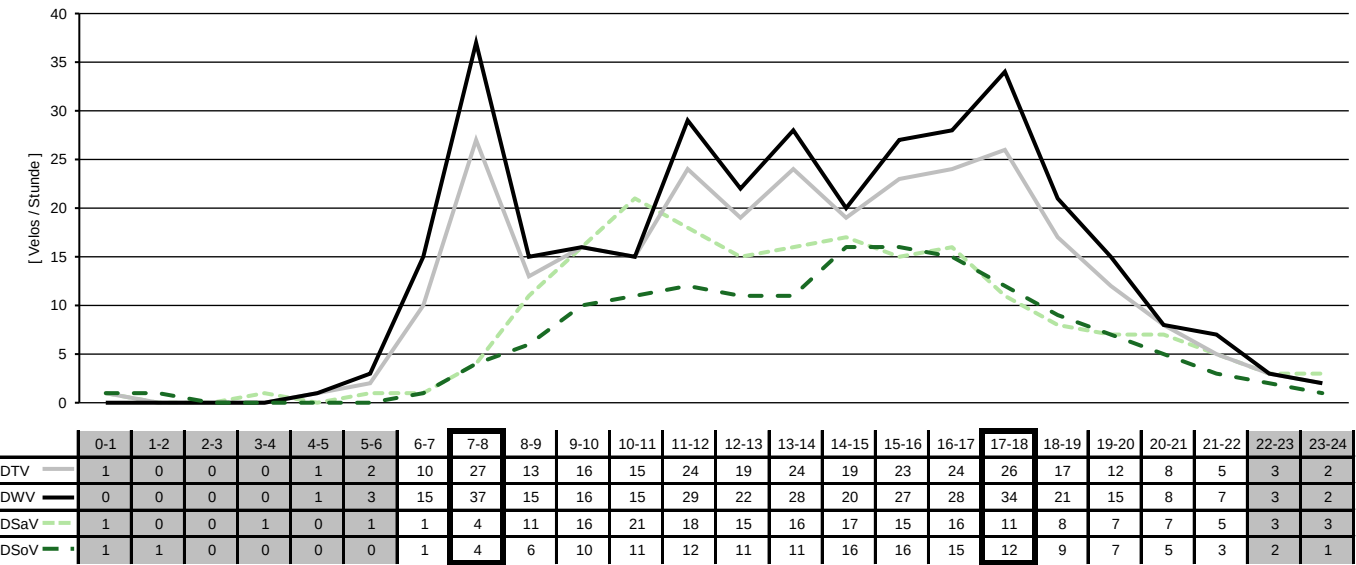
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024

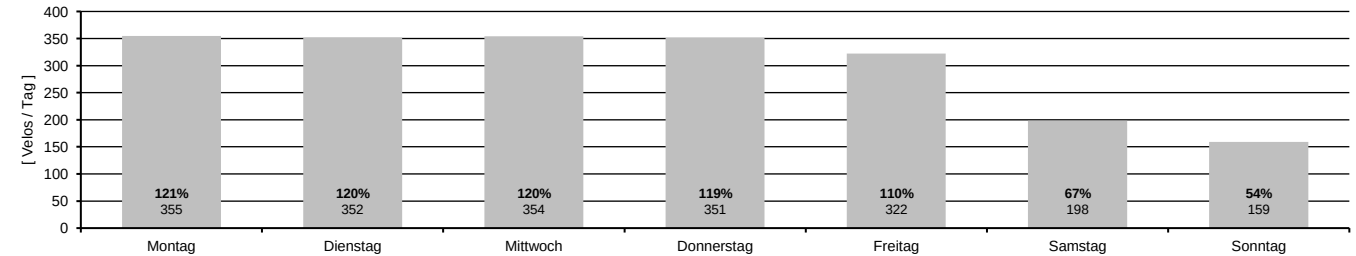
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		24-Stunden	16-Stunden	8-Stunden	MSP	ASP	NVZ
		00 - 24 Uhr	06 - 22 Uhr	22 - 06 Uhr	07 - 08 Uhr	17 - 18 Uhr	08 - 17 Uhr
DTV	QS	294	284	9	27	26	178
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	131	126	4	12	16	74
(Mo-So)	R2	163	158	5	15	10	104
DWV	QS	346	336	10	37	34	201
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	154	150	4	17	21	83
(Mo-Fr)	R2	192	186	6	20	13	118
DSaV	QS	198	187	11	4	11	143
Durchschnittlicher Verkehr am Samstag	R1	88	81	7	1	6	59
(Sa)	R2	110	106	4	3	5	84
DSoV	QS	159	152	8	4	12	109
Durchschnittlicher Verkehr am Sonntag	R1	72	67	5	1	6	46
(So + Feiertage)	R2	87	85	4	3	6	63

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



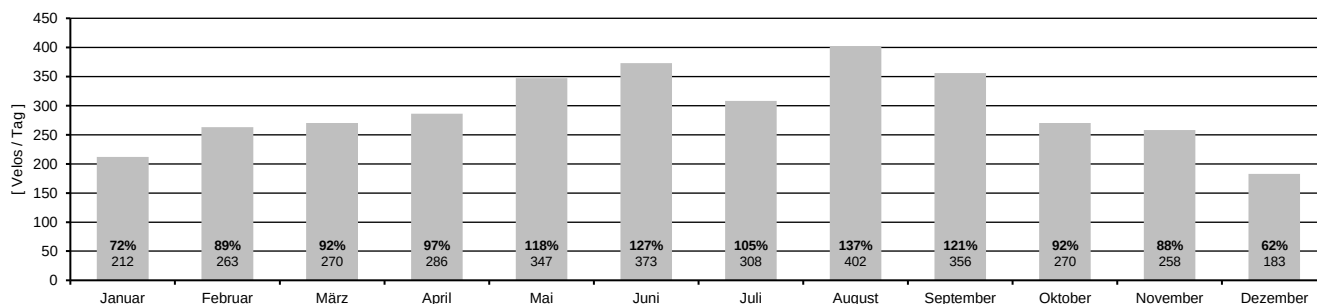


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

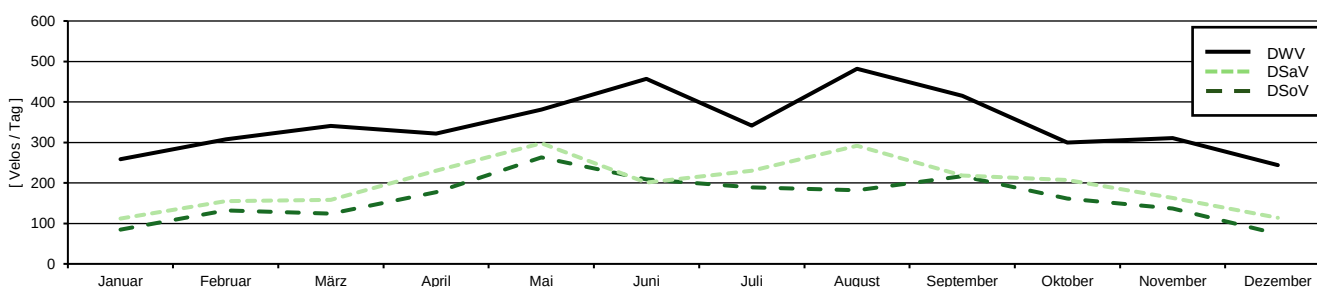
Veloverkehrszählung Buchs Bahnhof (200)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

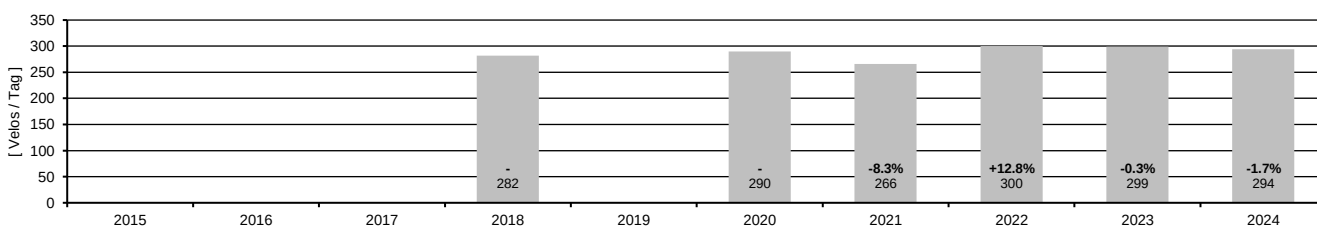
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte Werktag, Samstag und Sonntag



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr im ausgewerteten Zeitraum
DSaV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr am Samstag im ausgewerteten Zeitraum
DSoV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr am Sonntag im ausgewerteten Zeitraum
MSP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASP	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
NVZ	Durchschnittliche Verkehrsstärke in den Nebenverkehrszeiten von 08-17 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.