

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Wil Lindengut (1)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Wil (SG)
Strassenname Toggenburgerstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K13
Koordinaten (E/N) 2°21'362 / 1°25'577
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Rickenbach
Fahrtrichtung 2 (R2) Wil Zentrum

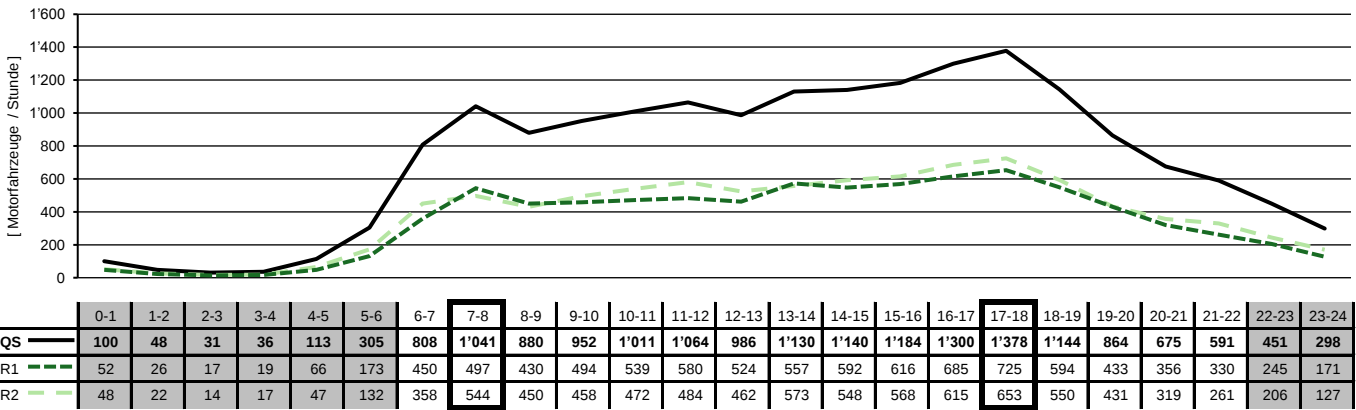
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung keine Klassierung

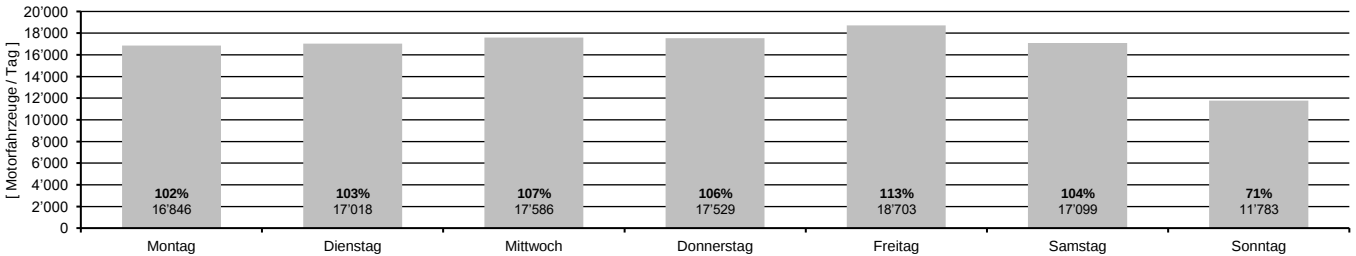
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

			Alle Motorfahrzeuge		Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
					Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS		16'497		-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1		8'654		-	-	-	-
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2		7'843		-	-	-	-
DTV-16	QS		14'988		-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1		7'825		-	-	-	-
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2		7'163		-	-	-	-
DTV-8	QS		1'510		-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1		830		-	-	-	-
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2		680		-	-	-	-
DWV	QS		17'533		-	-	-	-
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1		9'173		-	-	-	-
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2		8'360		-	-	-	-
MSPW	QS		1'041		-	-	-	-
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		497		-	-	-	-
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2		544		-	-	-	-
ASPW	QS		1'378		-	-	-	-
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		725		-	-	-	-
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2		653		-	-	-	-

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

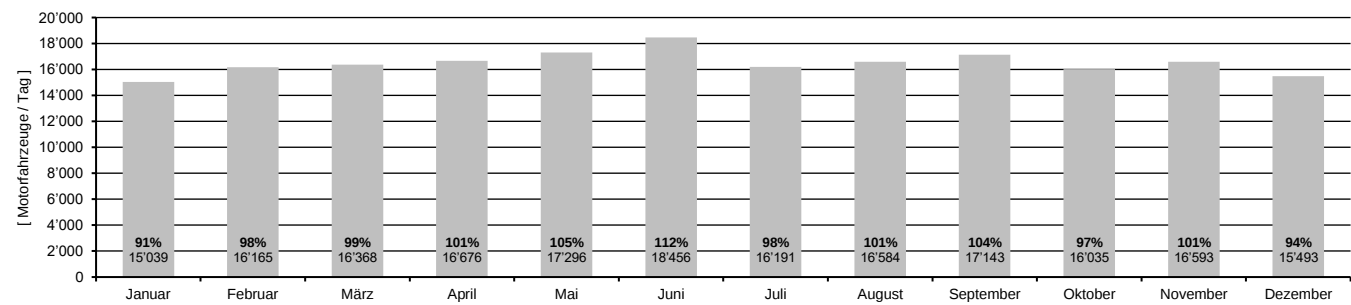


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

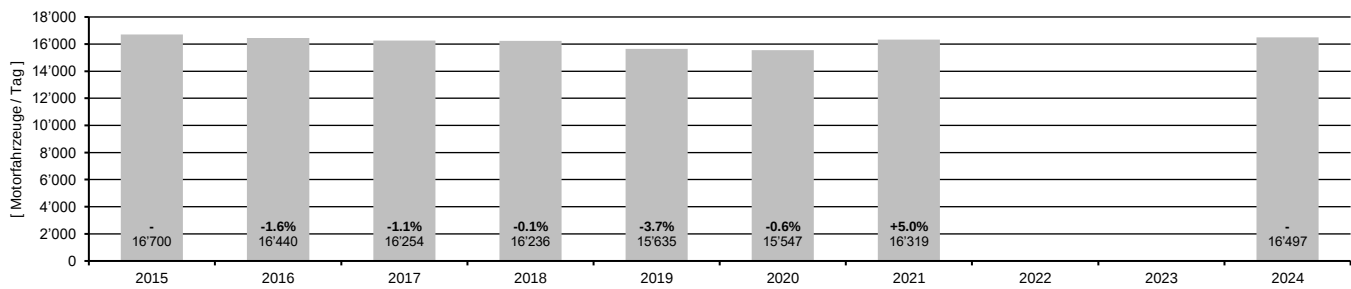
Strassenverkehrszählung Wil Lindengut (1)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

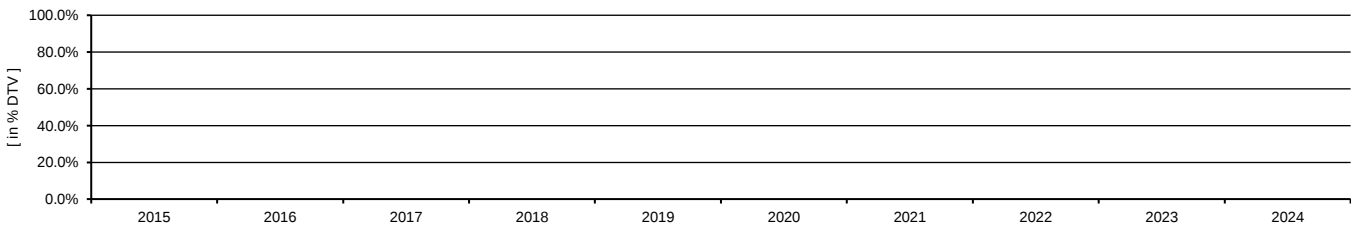
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV

Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr

Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv

Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS

Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.