

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Diepoldsau Zollamt Schmitter (199)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Diepoldsau
Strassenname Rheinstrasse
Kantonsstrassen-Nr. -
Koordinaten (E/N) 2°76'8"286 / 1°25'1"483
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Diepoldsau
Fahrtrichtung 2 (R2) Lustenau / Dornbirn

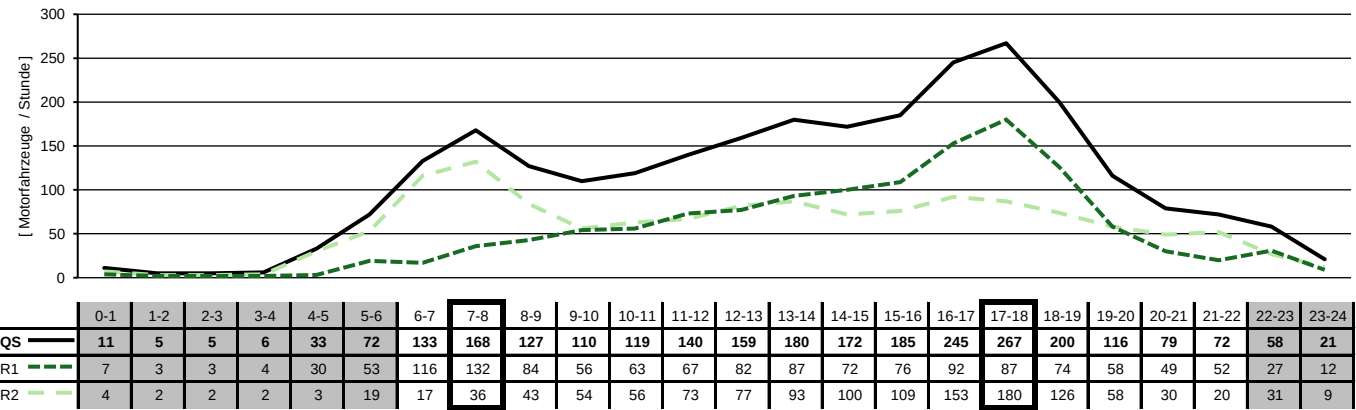
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

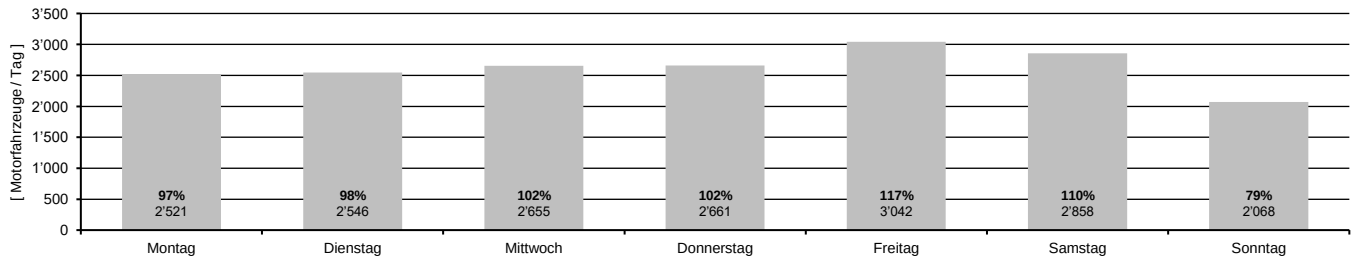
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

			Alle Motorfahrzeuge		Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
					Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS		2'604		75	2.9%	31	1.2%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1		1'379		37	2.7%	15	1.1%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2		1'225		38	3.1%	16	1.3%
DTV-16	QS		2'402		72	3.0%	29	1.2%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1		1'246		35	2.8%	14	1.1%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2		1'156		37	3.2%	15	1.3%
DTV-8	QS		202		2	1.0%	1	0.5%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1		133		1	0.8%	0	0.0%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2		69		1	1.4%	1	1.4%
DWV	QS		2'683		81	3.0%	42	1.6%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1		1'387		40	2.9%	20	1.4%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2		1'296		41	3.2%	22	1.7%
MSPW	QS		168		6	3.6%	4	2.4%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		132		3	2.3%	2	1.5%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2		36		3	8.3%	2	5.6%
ASPW	QS		267		4	1.5%	1	0.4%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		87		2	2.3%	0	0.0%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2		180		2	1.1%	1	0.6%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



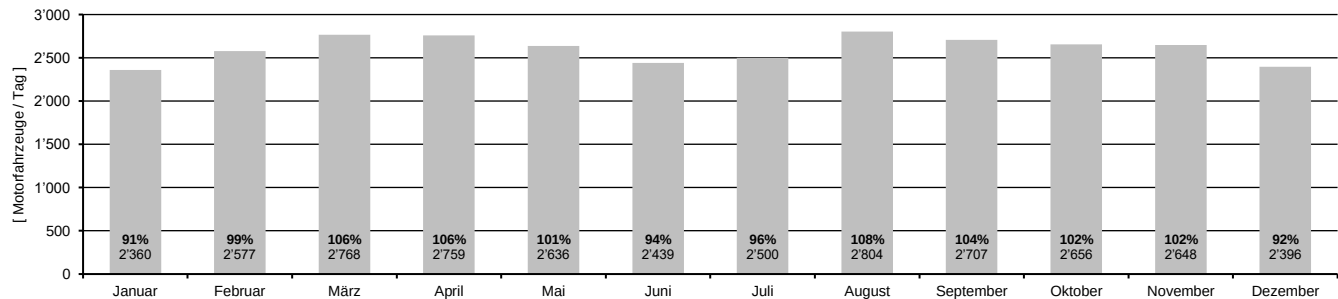


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

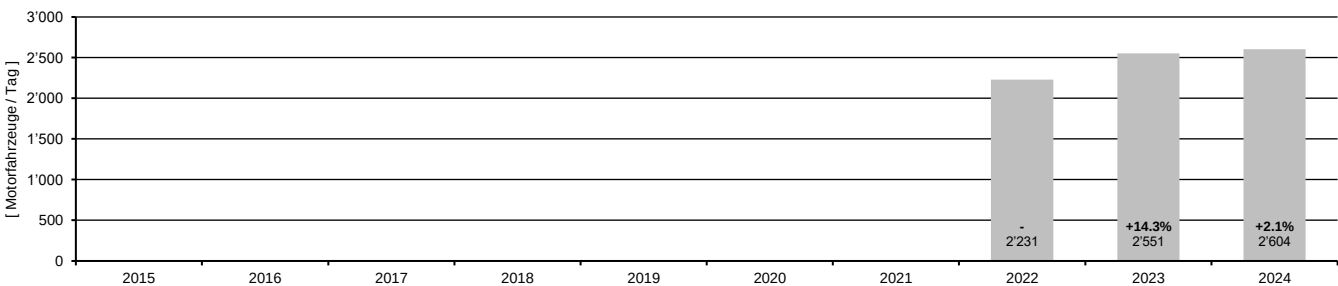
Strassenverkehrszählung Diepoldsau Zollamt Schmitter (199)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

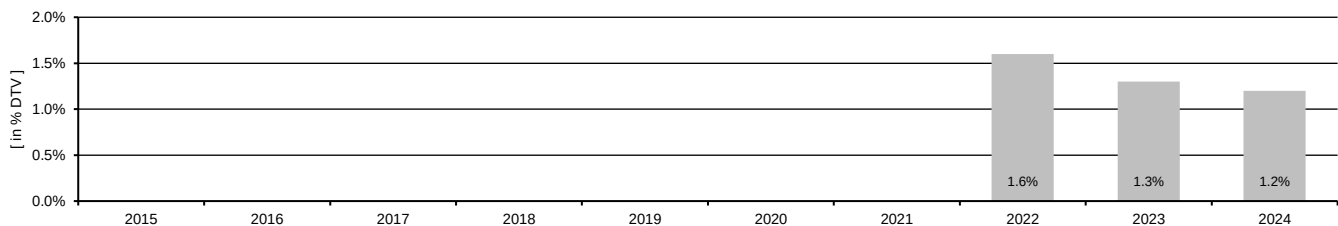
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärminintensiv	Der Lärminintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.