



**Tiefbauamt**  
 Mobilität und Planung

# Strassenverkehrszählung Kriessern Zoll Bruecke (184)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

### Standort

Gemeinde Oberriet (SG)  
 Strassenname Staatsstrasse  
 Kantonsstrassen-Nr. K68  
 Koordinaten (E/N) 2'764'195 / 1'247'511  
 Anzahl Spuren 2  
 Fahrtrichtung 1 (R1) Kriessern  
 Fahrtrichtung 2 (R2) Mäder

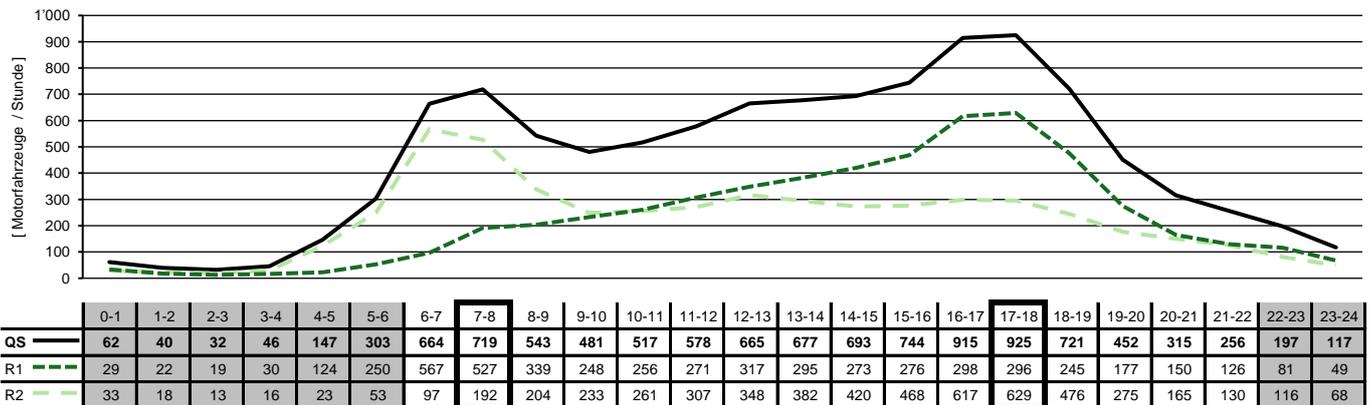
### Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC  
 Zähldauer in Tagen 366  
 Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024  
 Fahrzeugklassifizierung Längenklassen

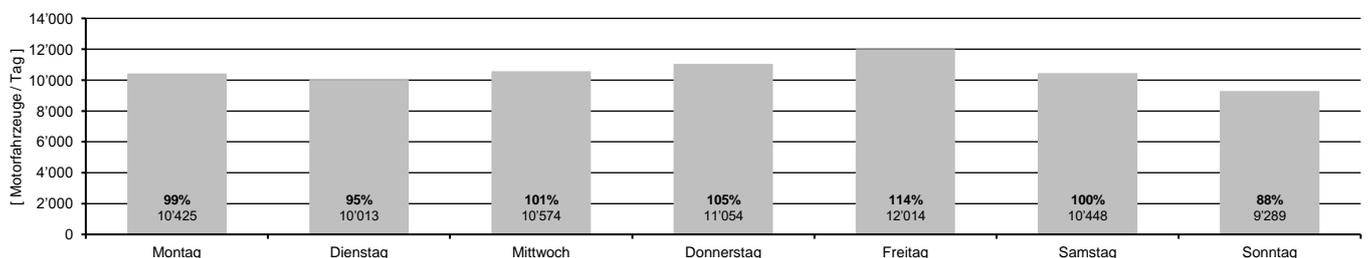
### Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

	QS	Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
<b>DTV</b>	<b>QS</b>	<b>10'499</b>	-	-	<b>497</b>	<b>4.7%</b>
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	5'119	-	-	278	5.4%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	5'380	-	-	219	4.1%
<b>DTV-16</b>	<b>QS</b>	<b>9'579</b>	-	-	<b>461</b>	<b>4.8%</b>
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	4'561	-	-	254	5.6%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	5'018	-	-	207	4.1%
<b>DTV-8</b>	<b>QS</b>	<b>920</b>	-	-	<b>35</b>	<b>3.8%</b>
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	558	-	-	24	4.3%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	362	-	-	11	3.0%
<b>DWV</b>	<b>QS</b>	<b>10'807</b>	-	-	<b>576</b>	<b>5.3%</b>
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	5'262	-	-	312	5.9%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	5'545	-	-	264	4.8%
<b>MSPW</b>	<b>QS</b>	<b>719</b>	-	-	<b>39</b>	<b>5.4%</b>
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	527	-	-	29	5.5%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	192	-	-	10	5.2%
<b>ASPW</b>	<b>QS</b>	<b>925</b>	-	-	<b>18</b>	<b>1.9%</b>
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	296	-	-	7	2.4%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	629	-	-	11	1.7%

### Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



### Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



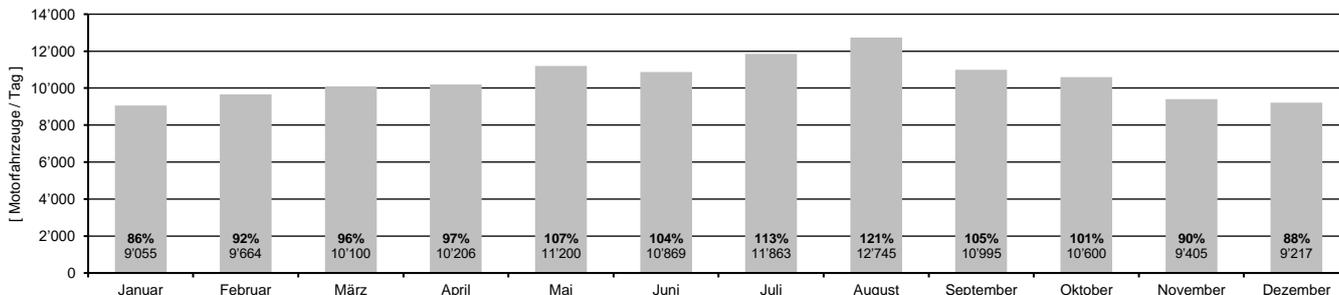


**Tiefbauamt**  
 Mobilität und Planung

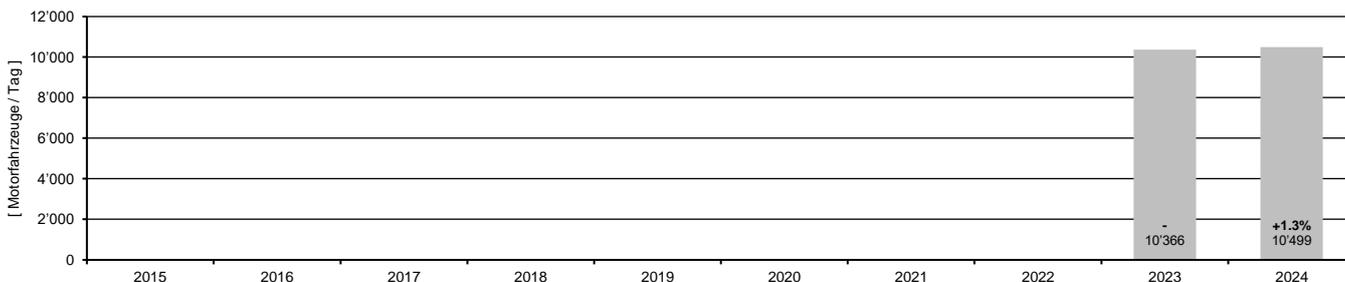
# Strassenverkehrszählung Kriessern Zoll Bruecke (184)

## Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

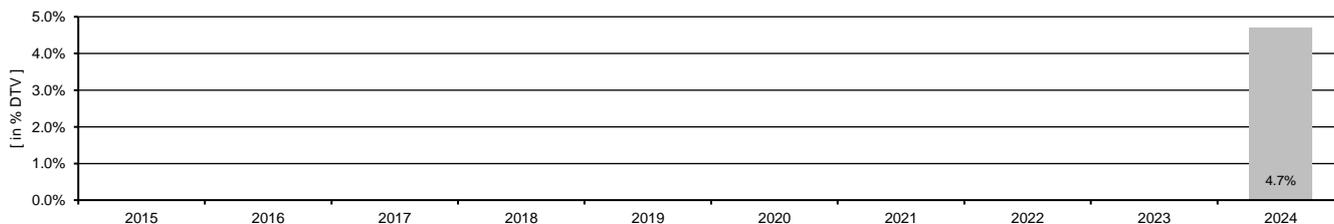
### Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



### Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



### Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



### Abkürzungen und Erklärungen

- DTV                    Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16                Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8                 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV                    Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW                 Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW                 Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr        Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv         Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS                     Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

### Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.