

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Au Zollamt (14)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Au (SG)
Strassenname Zollstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K28
Koordinaten (E/N) 2°76'347 / 1°255'670
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Au
Fahrtrichtung 2 (R2) Lustenau

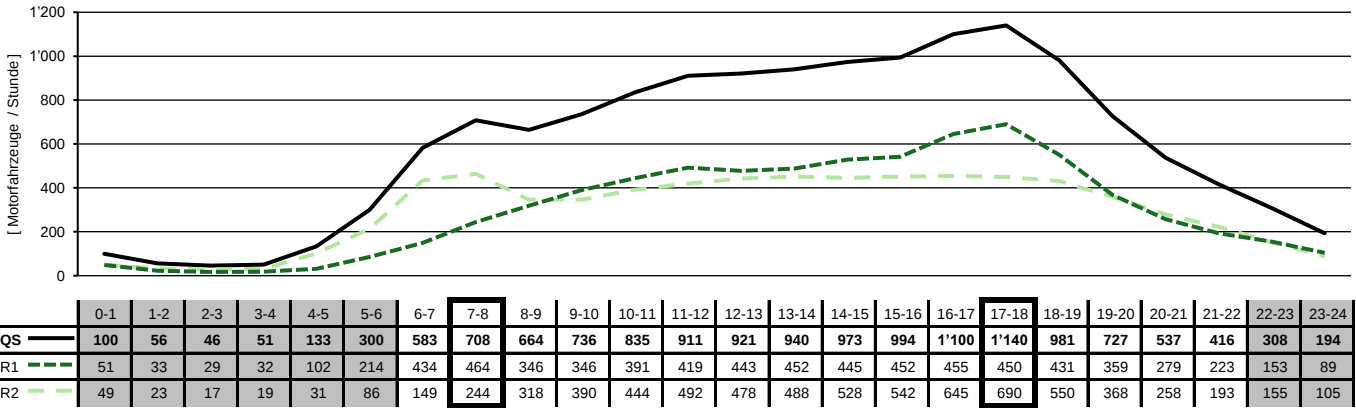
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

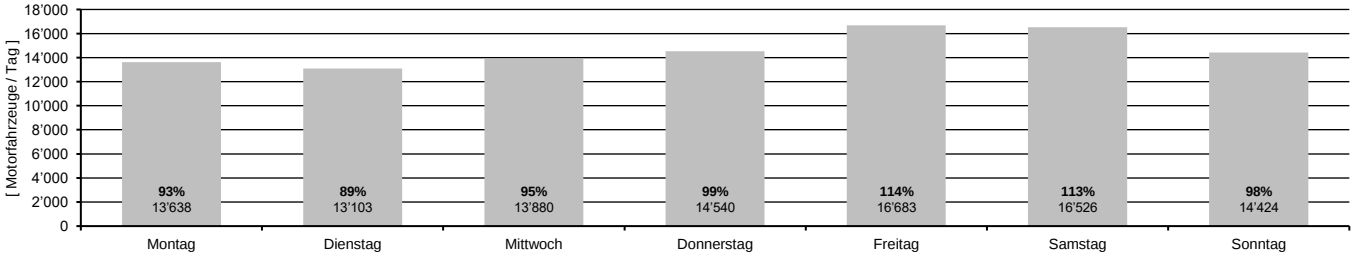
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	14'676	1'119	7.6%	1'050	7.2%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	7'333	614	8.4%	558	7.6%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	7'343	505	6.9%	492	6.7%
DTV-16	QS	13'390	1'057	7.9%	989	7.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	6'589	567	8.6%	512	7.8%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	6'801	490	7.2%	477	7.0%
DTV-8	QS	1'286	62	4.8%	61	4.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	744	47	6.3%	46	6.2%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	542	15	2.8%	15	2.8%
DWV	QS	14'356	1'422	9.9%	1'351	9.4%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	7'094	745	10.5%	689	9.7%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	7'262	677	9.3%	662	9.1%
MSPW	QS	708	88	12.4%	85	12.0%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	464	56	12.1%	53	11.4%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	244	32	13.1%	32	13.1%
ASPW	QS	1'140	75	6.6%	69	6.1%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	450	33	7.3%	30	6.7%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	690	42	6.1%	39	5.7%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

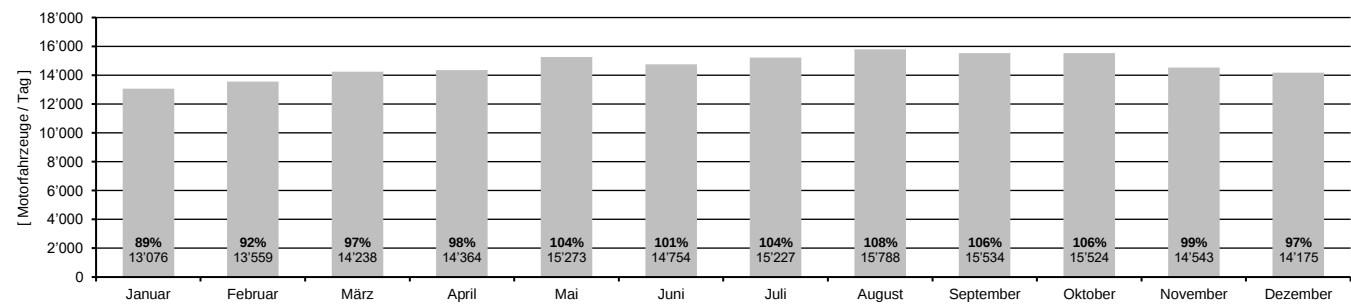


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

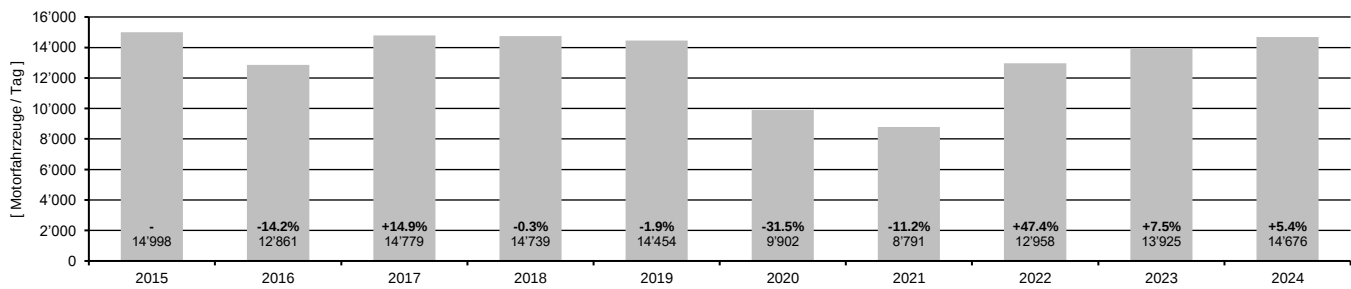
Strassenverkehrszählung Au Zollamt (14)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

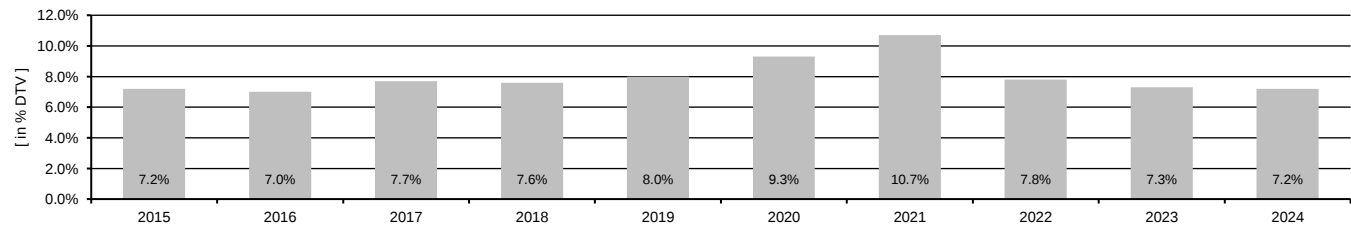
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV

Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr

Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv

Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS

Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.