

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Gossau Langfeld (147)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Gossau (SG)
Strassenname Bischofzellerstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K9
Koordinaten (E/N) 2°736'026 / 1°253'996
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Gossau
Fahrtrichtung 2 (R2) Arnegg

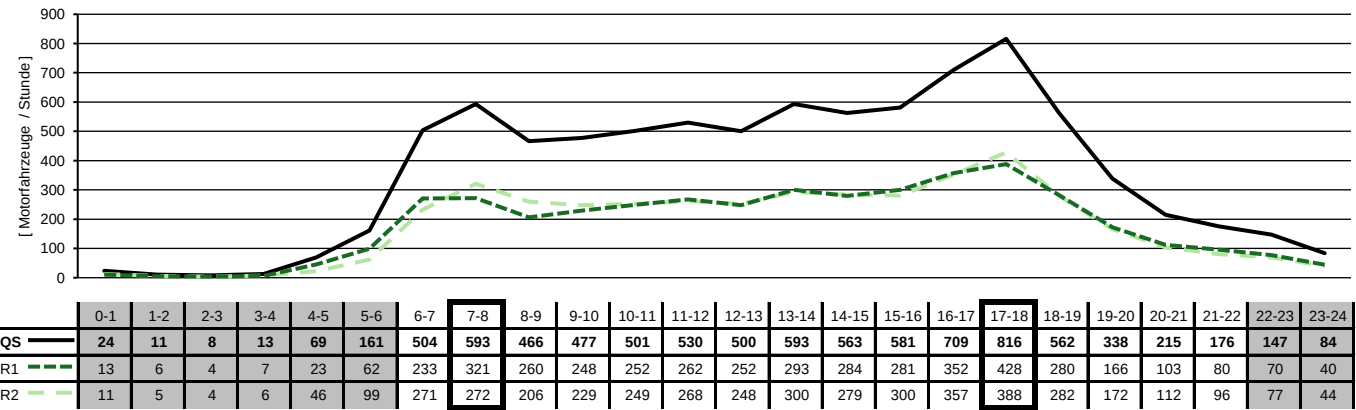
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

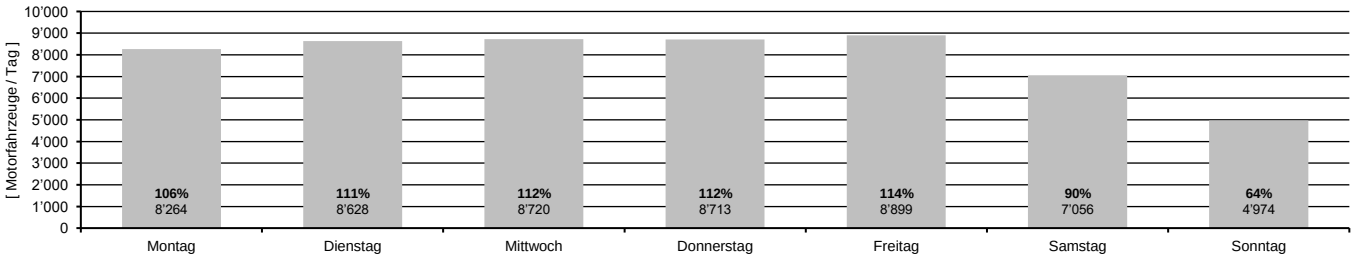
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	7'797	443	5.7%	287	3.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	3'890	225	5.8%	146	3.8%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	3'907	218	5.6%	141	3.6%
DTV-16	QS	7'299	416	5.7%	267	3.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	3'666	212	5.8%	136	3.7%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	3'633	204	5.6%	131	3.6%
DTV-8	QS	498	27	5.4%	20	4.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	224	13	5.8%	10	4.5%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	274	14	5.1%	10	3.6%
DWV	QS	8'645	521	6.0%	372	4.3%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	4'323	267	6.2%	190	4.4%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	4'322	254	5.9%	182	4.2%
MSPW	QS	593	41	6.9%	29	4.9%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	321	21	6.5%	15	4.7%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	272	20	7.4%	14	5.1%
ASPW	QS	816	27	3.3%	10	1.2%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	428	15	3.5%	5	1.2%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	388	12	3.1%	5	1.3%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



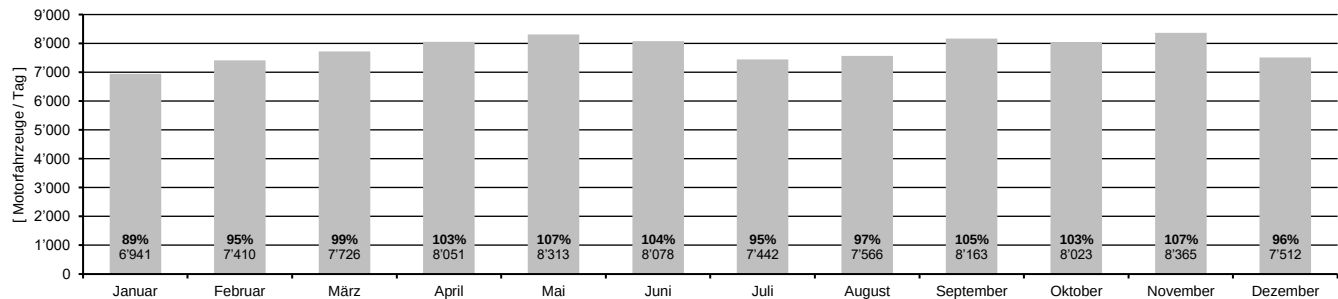


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

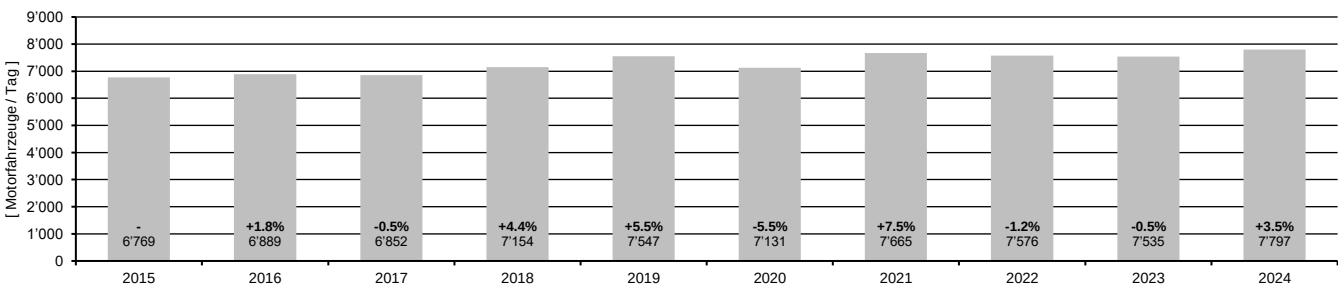
Strassenverkehrszählung Gossau Langfeld (147)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

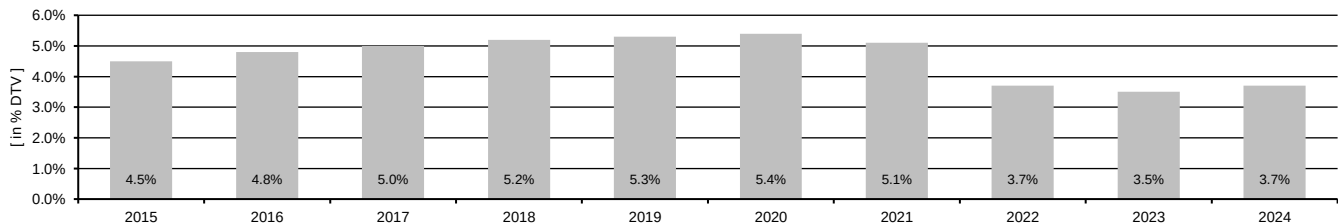
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.