



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Sevelen Büeli (138)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde: Sevelen
 Strassenname: Büeli
 Kantonsstrassen-Nr.: K1
 Koordinaten (E/N): 2'755'702 / 1'220'296
 Anzahl Spuren: 2
 Fahrtrichtung 1 (R1): Buchs
 Fahrtrichtung 2 (R2): Sargans

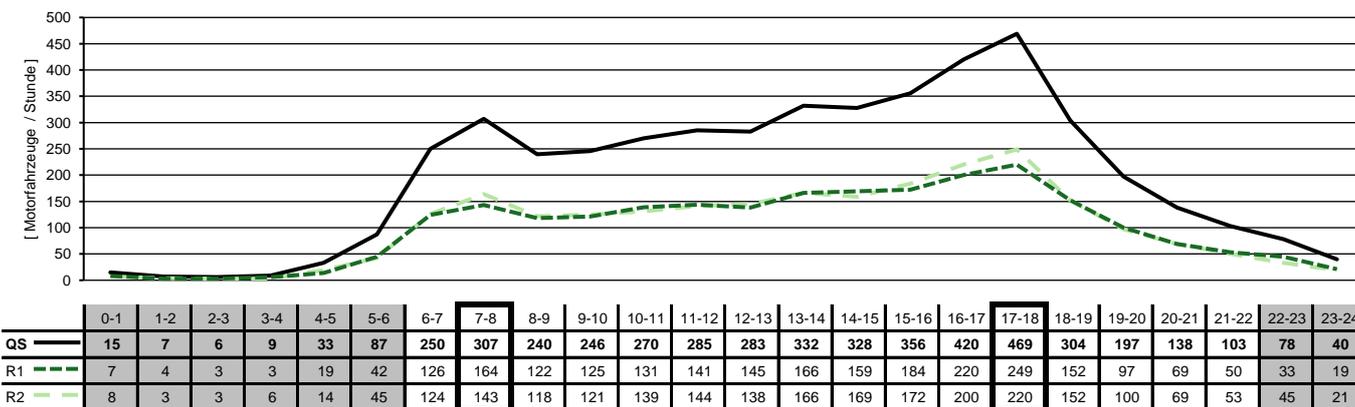
Auswertung

Datum, Kürzel: 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen: 366
 Zeitraum der Zählung: 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung: SWISS10

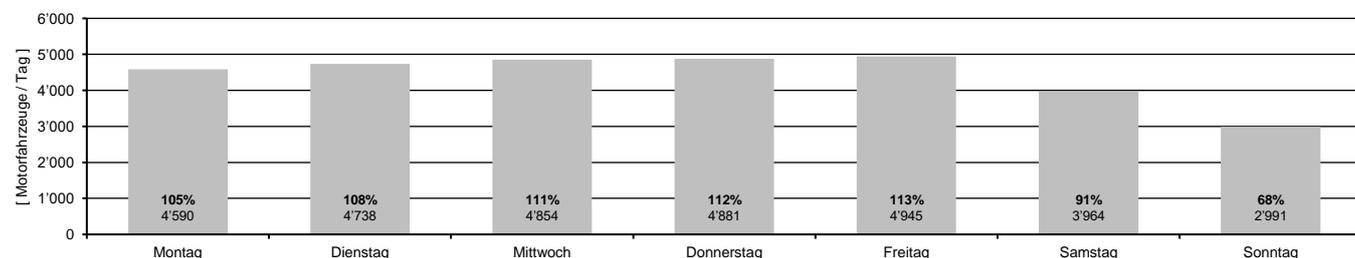
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	4'376	346	7.9%	161	3.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	2'209	180	8.1%	93	4.2%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	2'167	166	7.7%	68	3.1%
DTV-16	QS	4'112	323	7.9%	144	3.5%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	2'082	167	8.0%	83	4.0%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	2'030	156	7.7%	61	3.0%
DTV-8	QS	264	23	8.7%	17	6.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	127	13	10.2%	10	7.9%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	137	10	7.3%	7	5.1%
DWV	QS	4'801	362	7.5%	194	4.0%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	2'429	190	7.8%	110	4.5%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	2'372	172	7.3%	84	3.5%
MSPW	QS	307	24	7.8%	14	4.6%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	164	13	7.9%	8	4.9%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	143	11	7.7%	6	4.2%
ASPW	QS	469	23	4.9%	7	1.5%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	249	13	5.2%	5	2.0%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	220	10	4.5%	2	0.9%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



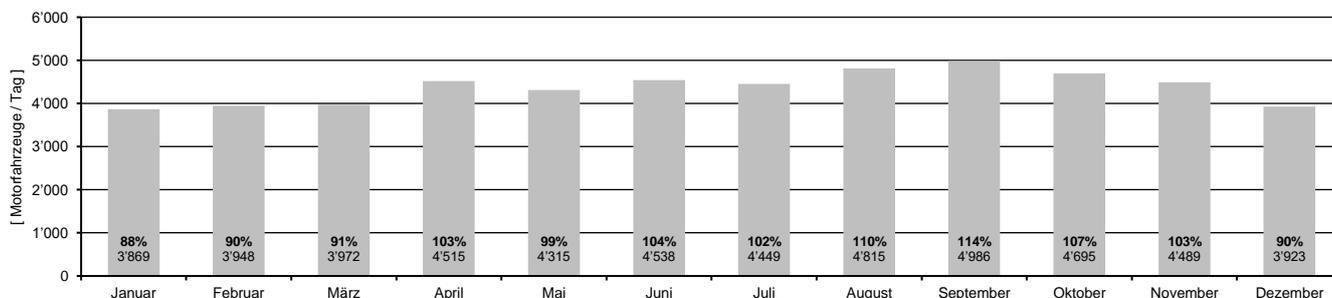


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

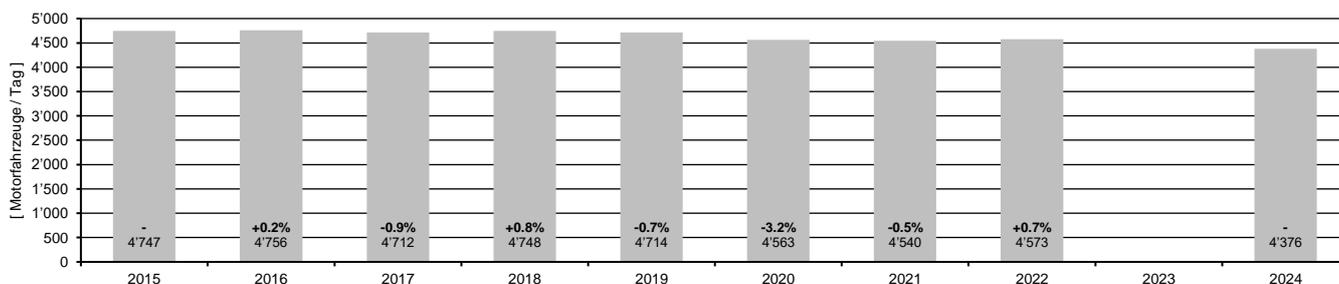
Strassenverkehrszählung Sevelen Büeli (138)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

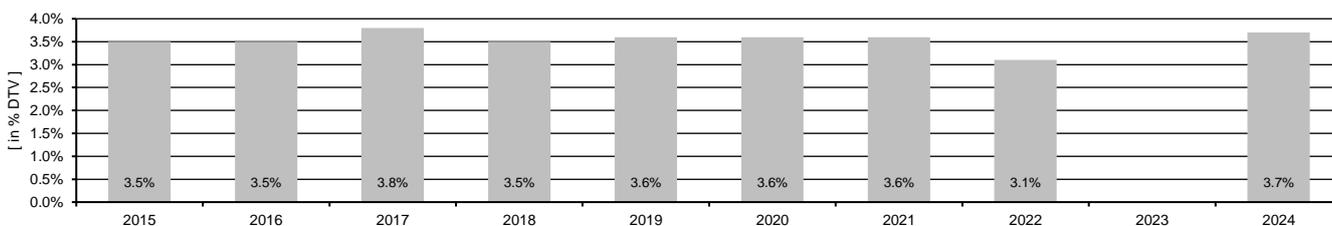
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.