

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Buchs Räfis (133)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Buchs (SG)
Strassenname Churerstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K1
Koordinaten (E/N) 2°75'084 / 1°22'3996
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Grabs
Fahrtrichtung 2 (R2) Sevelen

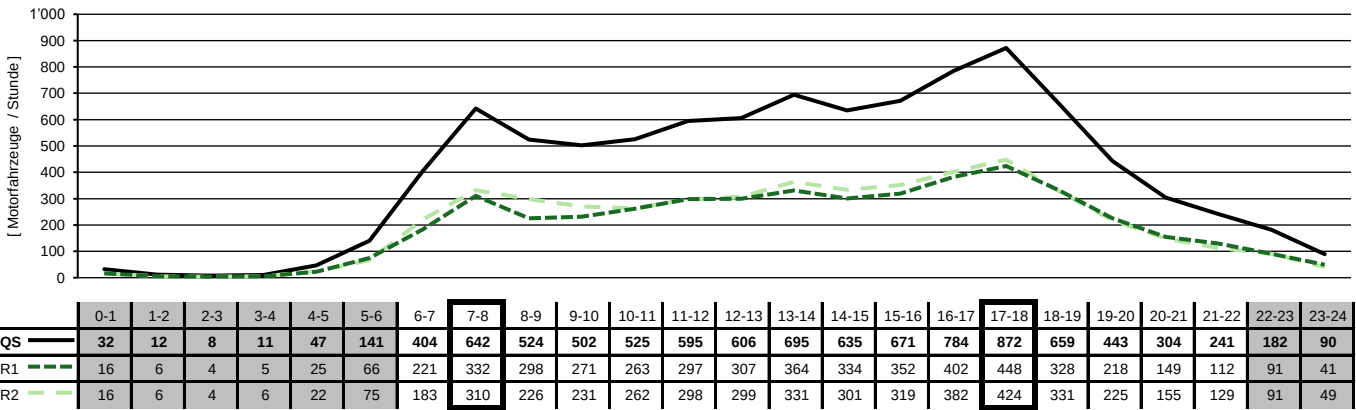
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

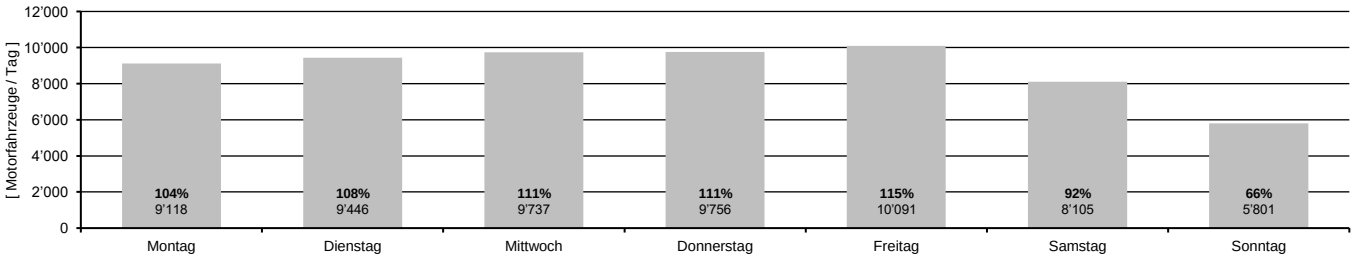
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	8'763	439	5.0%	207	2.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	4'507	216	4.8%	107	2.4%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	4'256	223	5.2%	100	2.3%
DTV-16	QS	8'238	410	5.0%	186	2.3%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	4'254	202	4.7%	96	2.3%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	3'984	208	5.2%	90	2.3%
DTV-8	QS	525	31	5.9%	21	4.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	253	15	5.9%	11	4.3%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	272	16	5.9%	10	3.7%
DWV	QS	9'628	463	4.8%	253	2.6%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	4'953	229	4.6%	132	2.7%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	4'675	234	5.0%	121	2.6%
MSPW	QS	642	28	4.4%	16	2.5%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	332	14	4.2%	8	2.4%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	310	14	4.5%	8	2.6%
ASPW	QS	872	29	3.3%	10	1.1%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	448	14	3.1%	5	1.1%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	424	15	3.5%	5	1.2%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

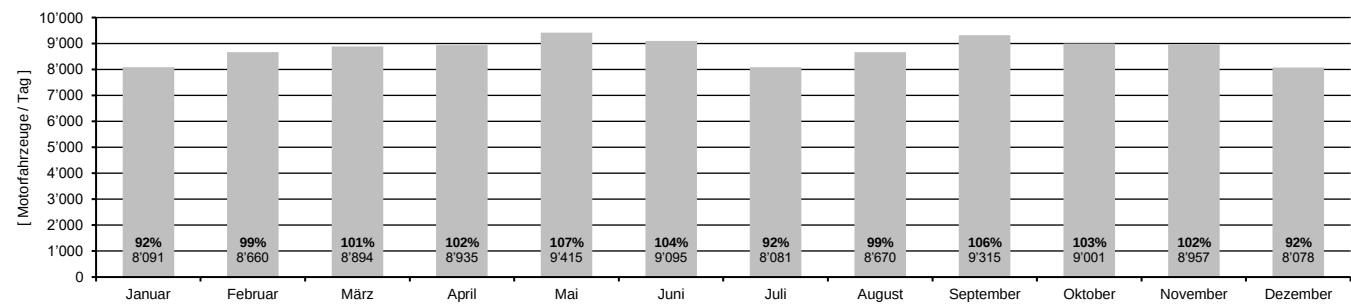


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

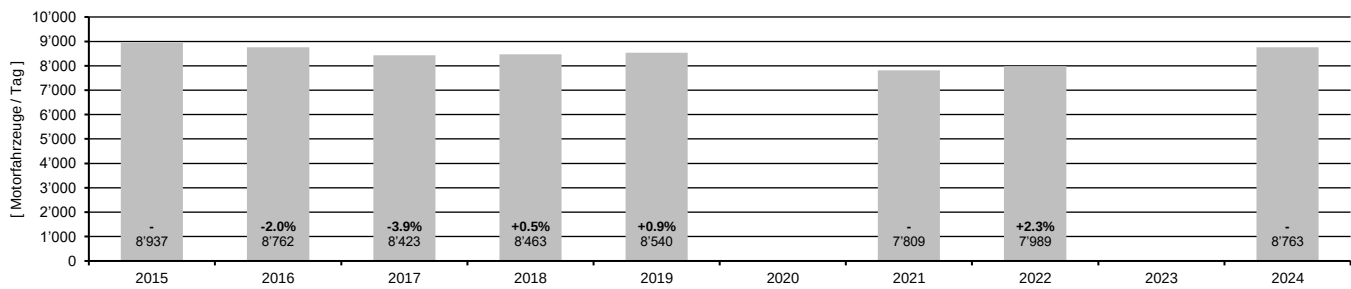
Strassenverkehrszählung Buchs Räfis (133)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

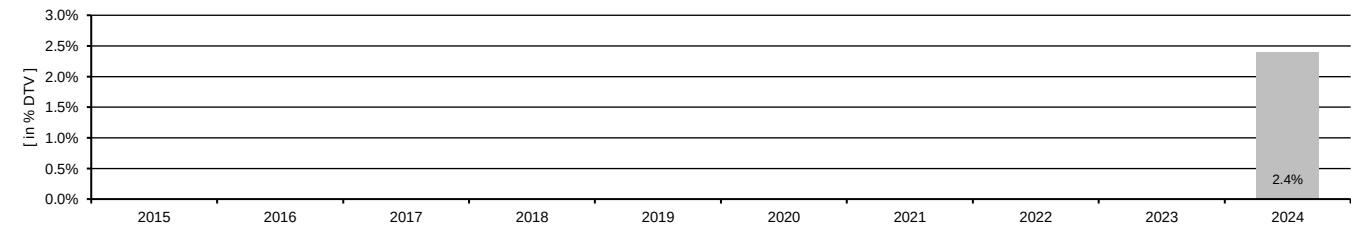
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.