Kanton St.Gallen
Bau- und Umweltdepartement

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Ebnat Kappel Umf Stegrüti (132)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde	Ebnat-Kappel
Strassenname	Umfahrungsstrasse
Kantonsstrassen-Nr.	K13
Koordinaten (E/N)	2'726'642 / 1'237'411
Anzahl Spuren	2
Fahrtrichtung 1 (R1)	Ebnat-Kappel
Fahrtrichtung 2 (R2)	Wattwil

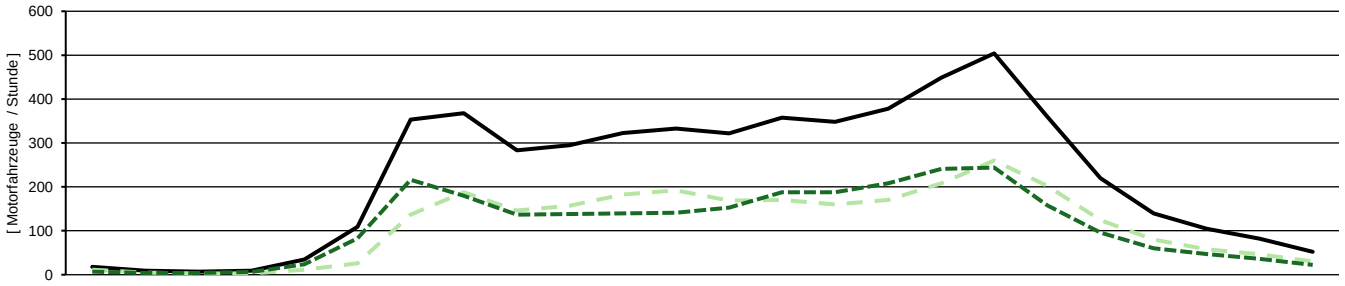
Auswertung

Datum, Kürzel	12.06.2025, PaC
Zählduauer in Tagen	366
Zeitraum der Zählung	01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung	SWISS10

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

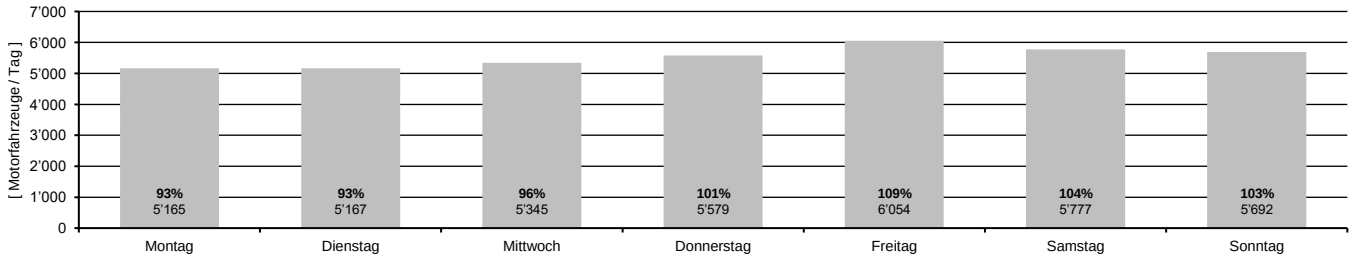
		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
			Absolut	%	Absolut	%
DTV	**QS**	**5'544**	**302**	**5.4%**	**125**	**2.3%**
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	2'743	143	5.2%	61	2.2%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	2'801	159	5.7%	64	2.3%
DTV-16	**QS**	**5'232**	**293**	**5.6%**	**119**	**2.3%**
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	2'604	138	5.3%	58	2.2%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	2'628	155	5.9%	61	2.3%
DTV-8	**QS**	**312**	**9**	**2.9%**	**7**	**2.2%**
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	139	5	3.6%	4	2.9%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	173	4	2.3%	3	1.7%
DWV	**QS**	**5'459**	**299**	**5.5%**	**170**	**3.1%**
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	2'737	146	5.3%	84	3.1%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	2'722	153	5.6%	86	3.2%
MSPW	**QS**	**368**	**18**	**4.9%**	**16**	**4.3%**
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	188	11	5.9%	10	5.3%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	180	7	3.9%	6	3.3%
ASPW	**QS**	**504**	**14**	**2.8%**	**4**	**0.8%**
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	260	6	2.3%	1	0.4%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	244	8	3.3%	3	1.2%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
QS	**18**	**9**	**7**	**9**	**35**	**109**	**353**	**368**	**283**	**295**	**323**	**333**	**322**	**358**	**348**	**378**	**449**	**504**	**360**	**220**	**140**	**105**	**82**	**52**
R1	11	5	3	3	11	26	137	188	146	157	183	192	169	170	160	170	208	260	202	124	80	58	46	30
R2	7	4	4	6	24	83	216	180	137	138	140	141	153	188	188	208	241	244	158	96	60	47	36	22

Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



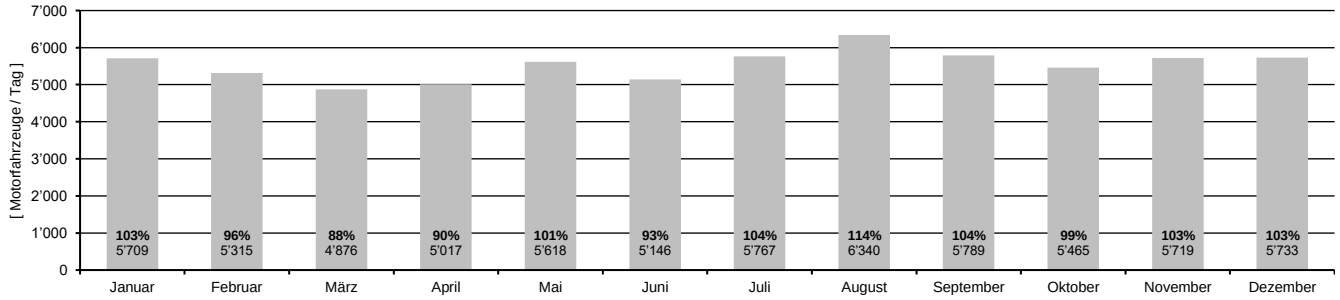
Kanton St.Gallen
Bau- und Umweltdepartement

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

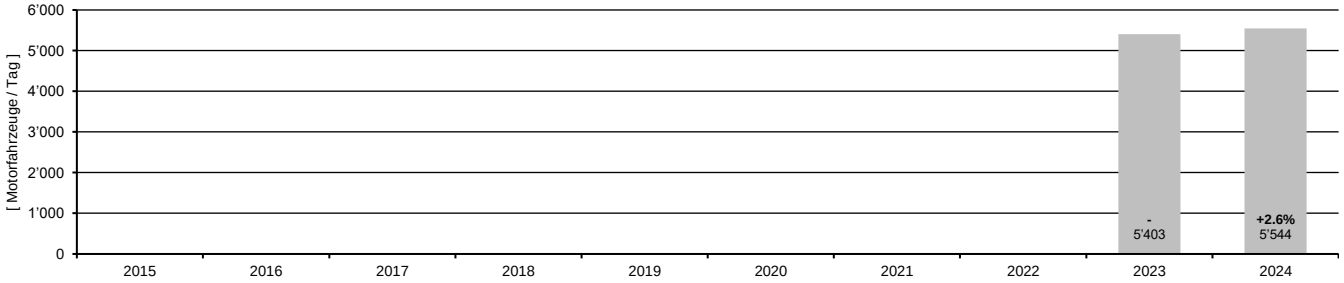
Strassenverkehrszählung Ebnat Kappel Umf Stegrüti (132)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

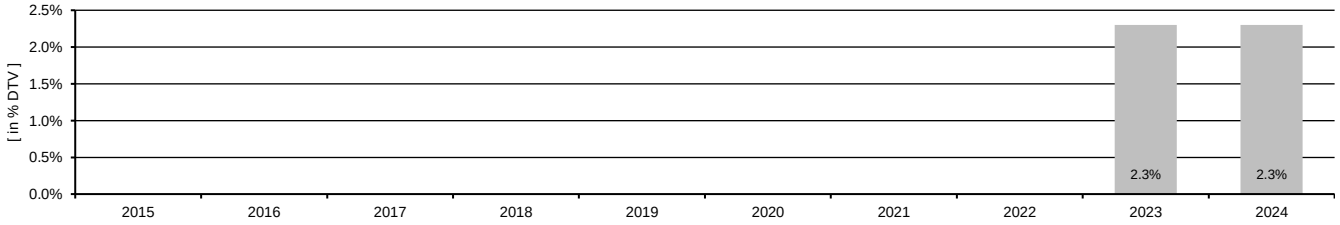
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie hier.

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.