



Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung St. Peterzell Auboden (125)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Neckertal
 Strassenname Furtstrasse
 Kantonsstrassen-Nr. K11
 Koordinaten (E/N) 2'730'168 / 1'243'234
 Anzahl Spuren 2
 Fahrtrichtung 1 (R1) Wattwil
 Fahrtrichtung 2 (R2) Herisau

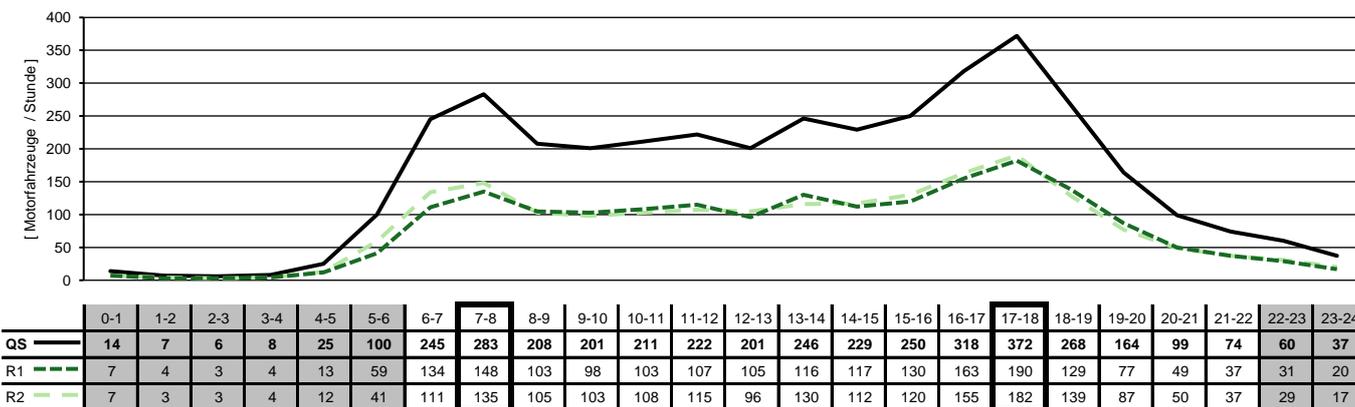
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
 Zähldauer in Tagen 366
 Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
 Fahrzeugklassifizierung keine Klassierung

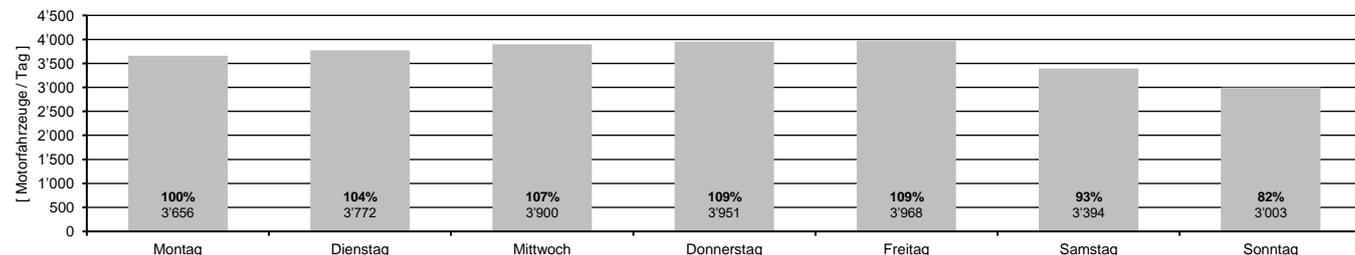
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	3'641	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	1'847	-	-	-	-
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	1'794	-	-	-	-
DTV-16	QS	3'399	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	1'717	-	-	-	-
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	1'682	-	-	-	-
DTV-8	QS	241	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	130	-	-	-	-
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	111	-	-	-	-
DWV	QS	3'849	-	-	-	-
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	1'947	-	-	-	-
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	1'902	-	-	-	-
MSPW	QS	283	-	-	-	-
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	148	-	-	-	-
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	135	-	-	-	-
ASPW	QS	372	-	-	-	-
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	190	-	-	-	-
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	182	-	-	-	-

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



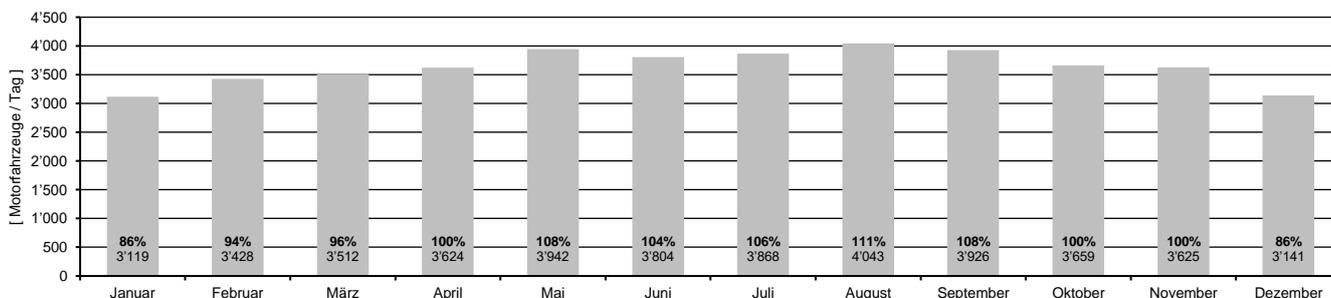


Tiefbauamt
 Mobilität und Planung

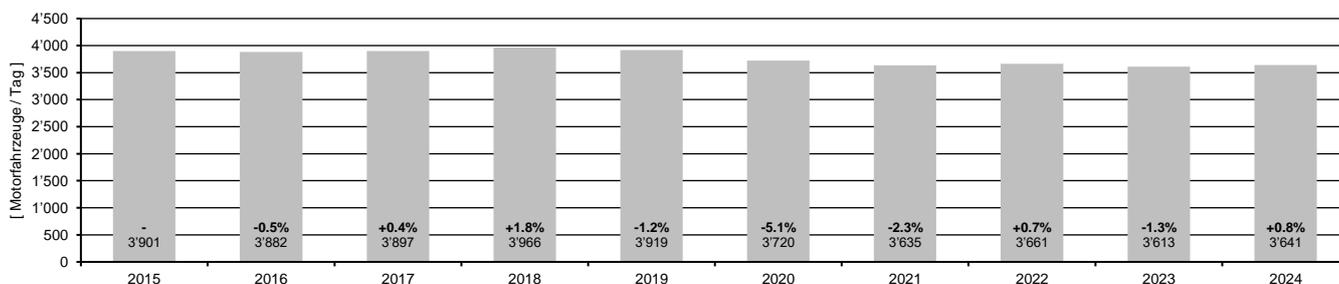
Strassenverkehrszählung St. Peterzell Auboden (125)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

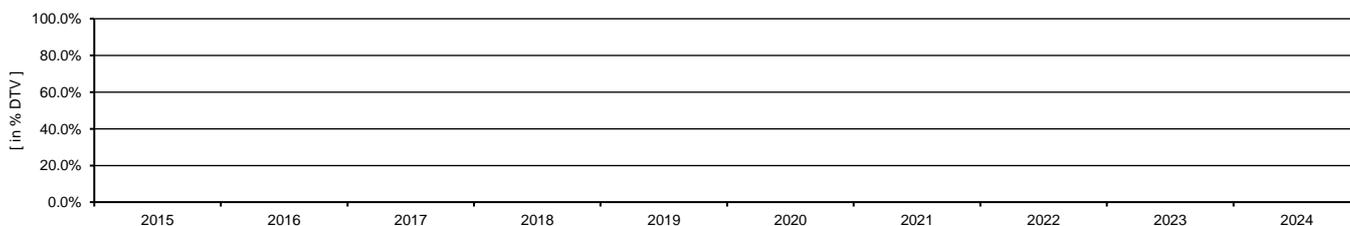
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8 Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.