

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Wattwil Ibergtunnel (121)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Wattwil
Strassenname Umfahrungsstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K13
Koordinaten (E/N) 2°724'085 / 1°240'535
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Wil
Fahrtrichtung 2 (R2) Ricken

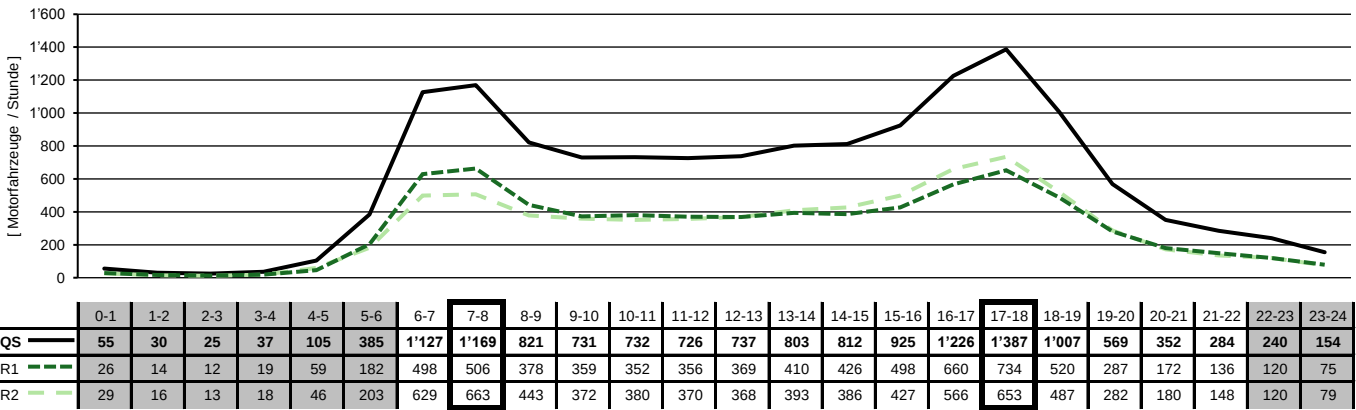
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung Längenklassen

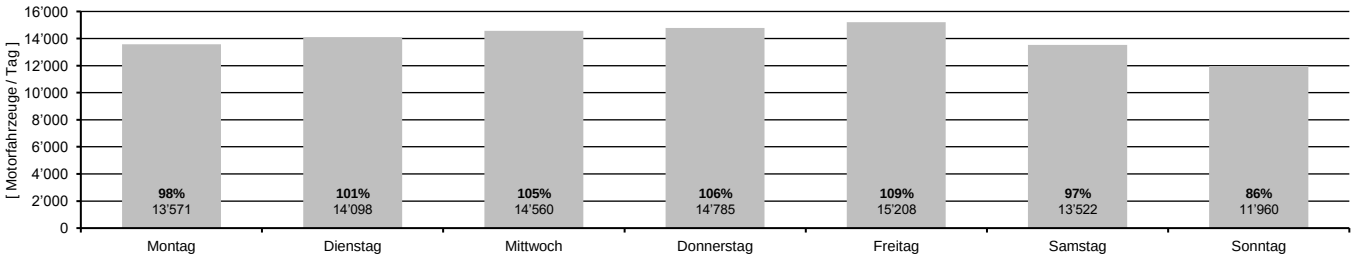
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

			Alle Motorfahrzeuge		Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
					Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS		13'890		-	-	885	6.4%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1		6'907		-	-	445	6.4%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2		6'983		-	-	440	6.3%
DTV-16	QS		12'882		-	-	812	6.3%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1		6'416		-	-	422	6.6%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2		6'466		-	-	390	6.0%
DTV-8	QS		1'008		-	-	72	7.1%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1		491		-	-	23	4.7%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2		517		-	-	49	9.5%
DWV	QS		14'441		-	-	1'168	8.1%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1		7'169		-	-	584	8.1%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2		7'272		-	-	584	8.0%
MSPW	QS		1'169		-	-	94	8.0%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		506		-	-	39	7.7%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2		663		-	-	55	8.3%
ASPW	QS		1'387		-	-	45	3.2%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		734		-	-	27	3.7%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2		653		-	-	18	2.8%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

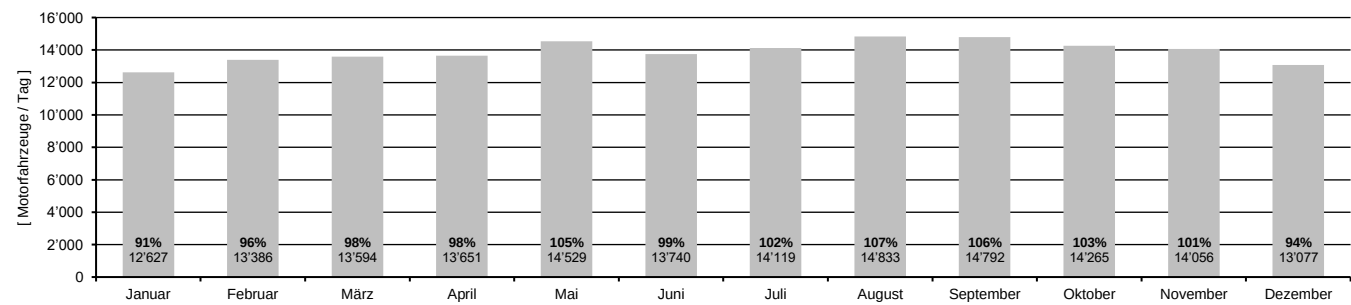


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

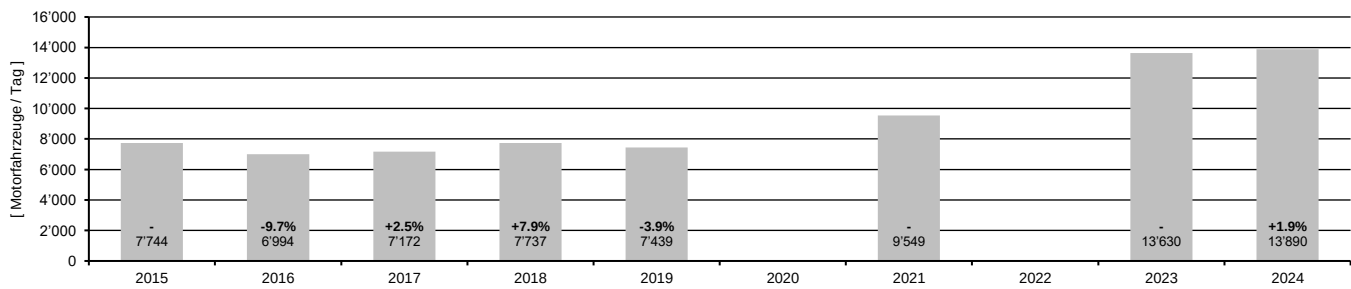
Strassenverkehrszählung Wattwil Ibergtunnel (121)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

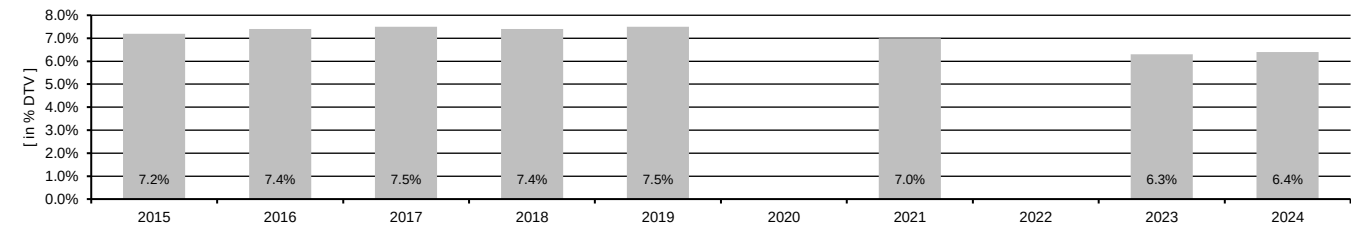
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8
- Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV
- Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW
- Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW
- Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr
- Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärminintensiv
- Der Lärminintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS
- Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.