

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Berg Oberhahnberg (11)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Berg (SG)
Strassenname Dorfstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K62
Koordinaten (E/N) 2°748'619 / 1°261'805
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Arbon
Fahrtrichtung 2 (R2) St. Gallen

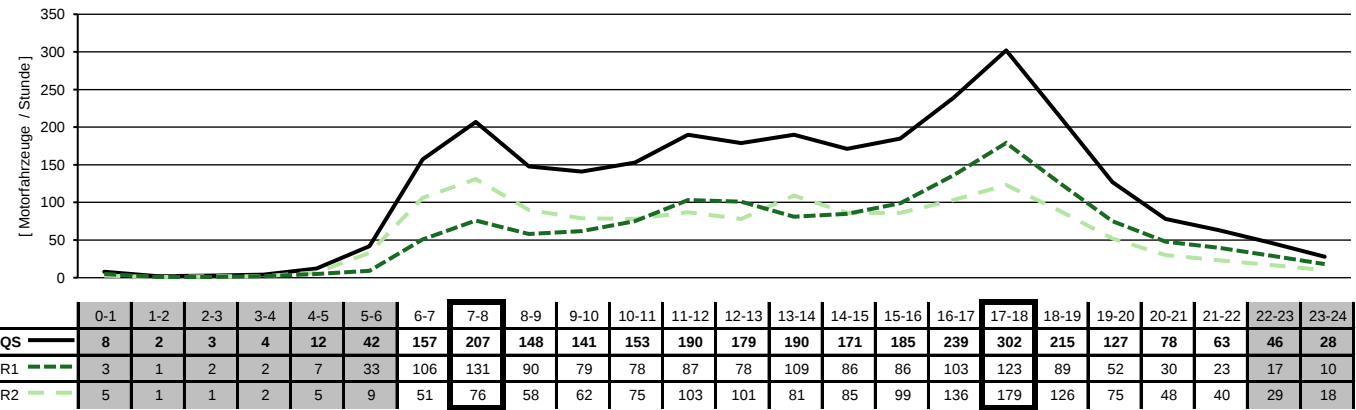
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung keine Klassierung

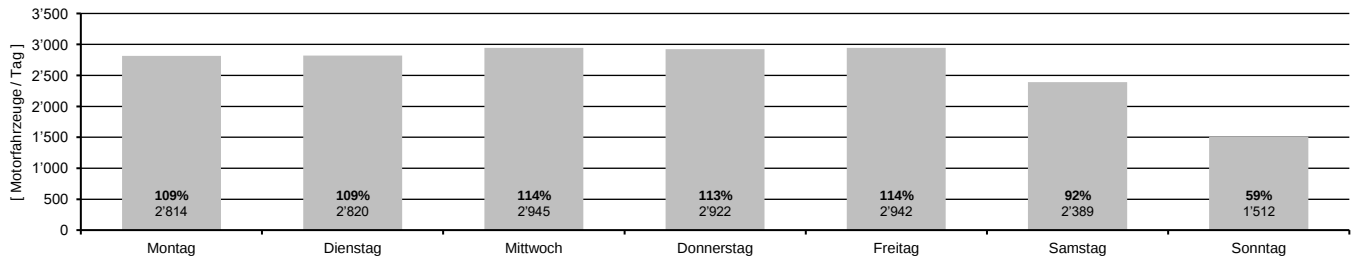
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	2'584	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	1'269	-	-	-	-
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	1'315	-	-	-	-
DTV-16	QS	2'443	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	1'200	-	-	-	-
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	1'243	-	-	-	-
DTV-8	QS	141	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	69	-	-	-	-
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	72	-	-	-	-
DWV	QS	2'889	-	-	-	-
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	1'424	-	-	-	-
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	1'465	-	-	-	-
MSPW	QS	207	-	-	-	-
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	131	-	-	-	-
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	76	-	-	-	-
ASPW	QS	302	-	-	-	-
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	123	-	-	-	-
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	179	-	-	-	-

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

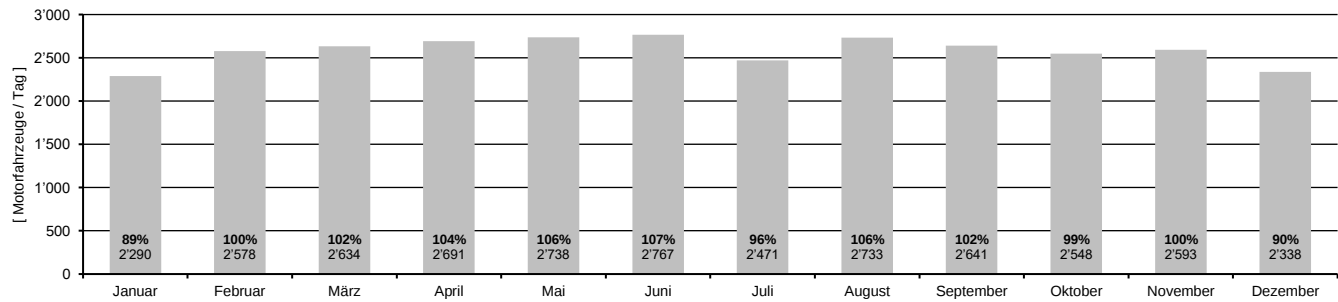


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

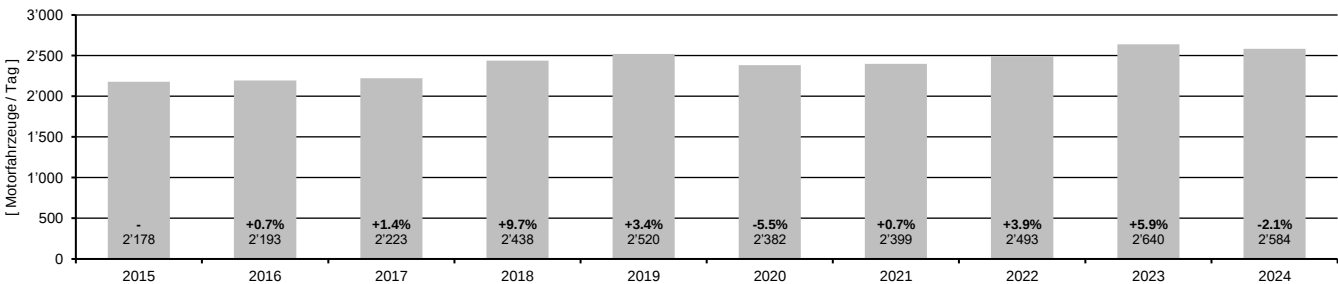
Strassenverkehrszählung Berg Oberhahnberg (11)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

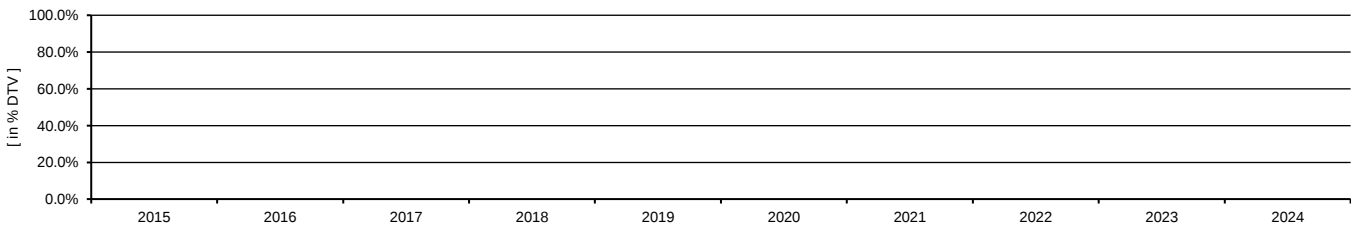
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.