

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Zuzwil Grünegg (111)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Zuzwil (SG)
Strassenname St. Gallerstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K2
Koordinaten (E/N) 2°725'622 / 1°258'974
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Oberbüren
Fahrtrichtung 2 (R2) Wil

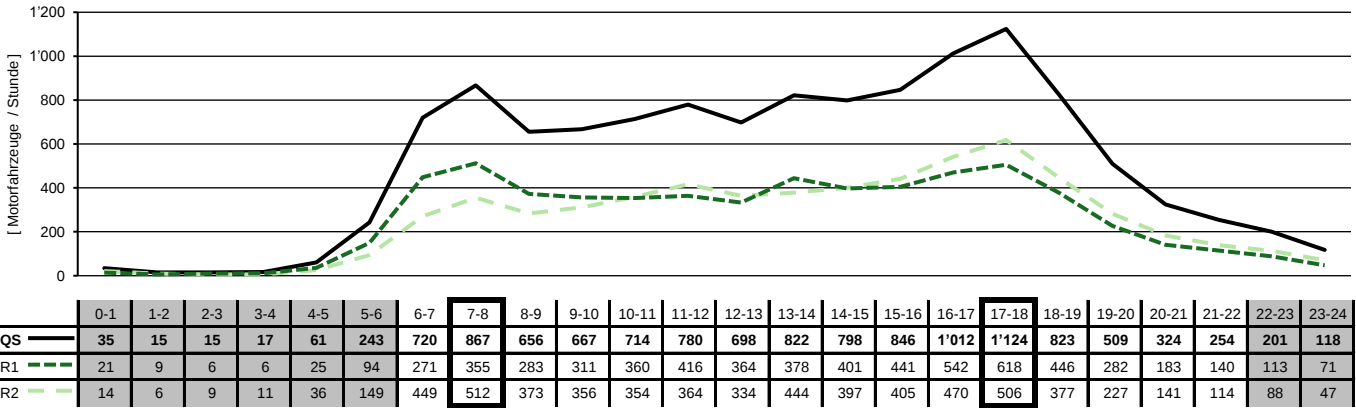
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 343
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung keine Klassierung

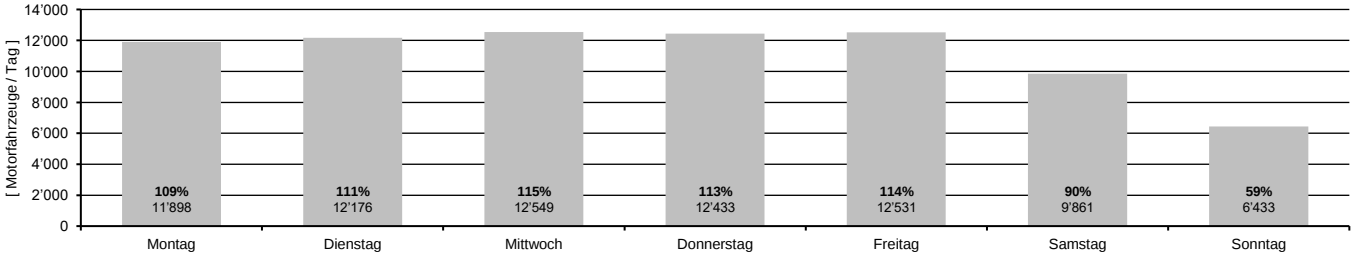
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv		Schwerverkehr	
			Schwerverkehr + Motorräder		Absolut	%
			Absolut	%		
DTV	QS	10'956	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	5'456	-	-	-	-
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	5'500	-	-	-	-
DTV-16	QS	10'279	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	5'115	-	-	-	-
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	5'164	-	-	-	-
DTV-8	QS	676	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	340	-	-	-	-
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	336	-	-	-	-
DWV	QS	12'319	-	-	-	-
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	6'135	-	-	-	-
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	6'184	-	-	-	-
MSPW	QS	867	-	-	-	-
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	355	-	-	-	-
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	512	-	-	-	-
ASPW	QS	1'124	-	-	-	-
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	618	-	-	-	-
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	506	-	-	-	-

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

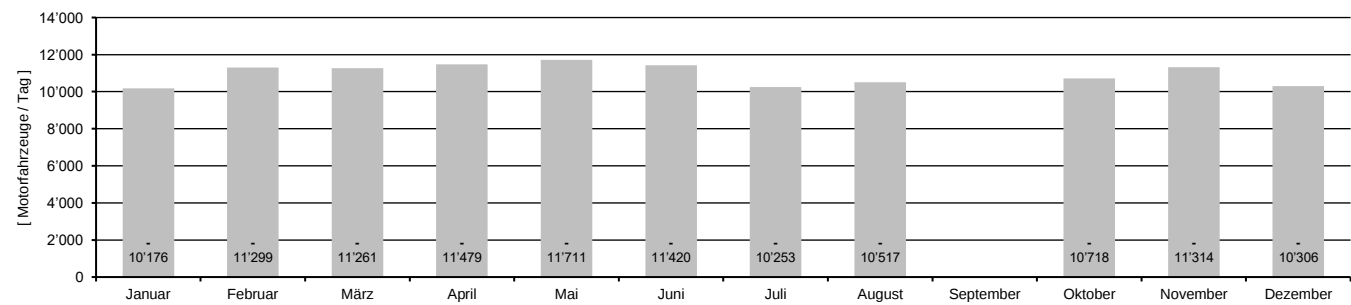


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

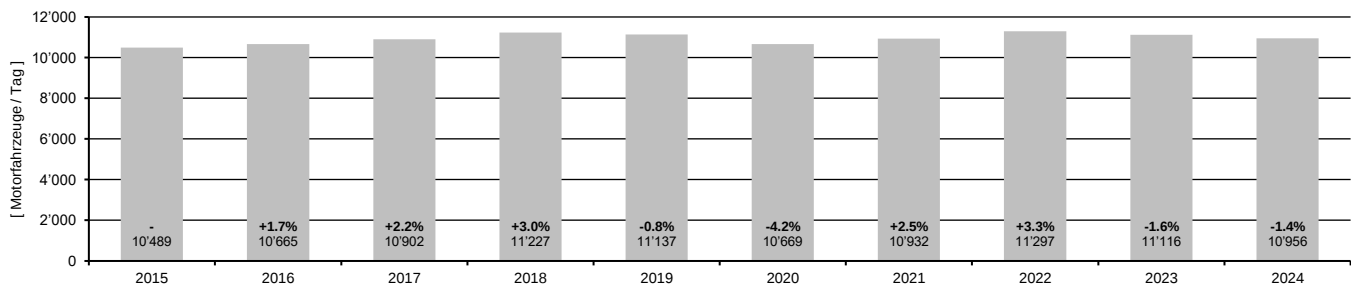
Strassenverkehrszählung Zuzwil Grünegg (111)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

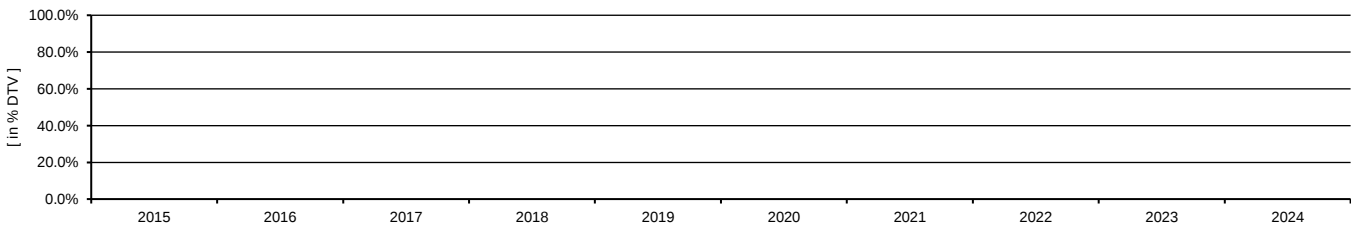
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

- DTV

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-16

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DTV-8

Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- DWV

Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
- MSPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- ASPW

Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
- Schwerverkehr

Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
- Lärmintensiv

Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
- QS

Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.