

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Wil Tonhallestrasse (105)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Wil (SG)
Strassenname Tonhallenstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K33
Koordinaten (E/N) 2°721'486 / 1°258'472
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Wil
Fahrtrichtung 2 (R2) Braunau

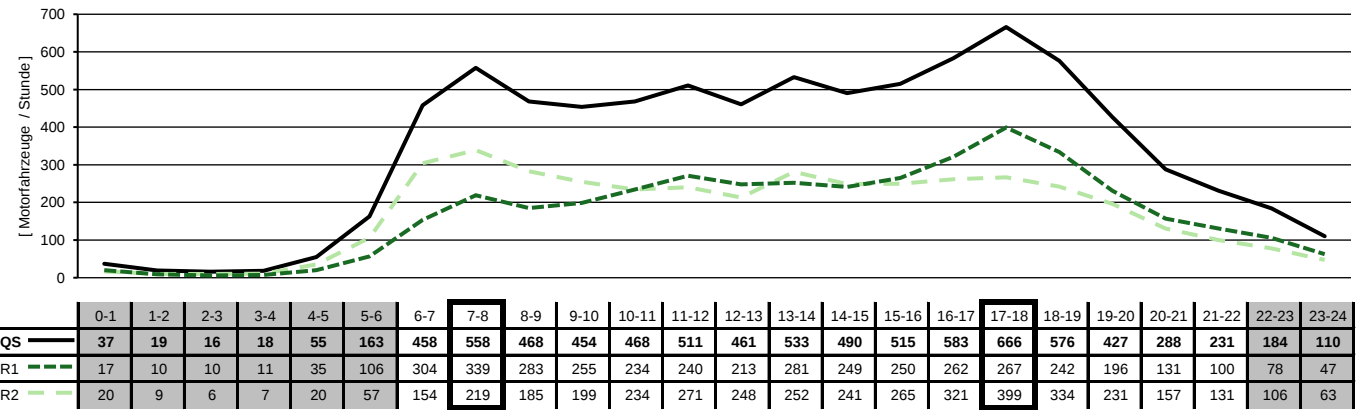
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung Längenklassen

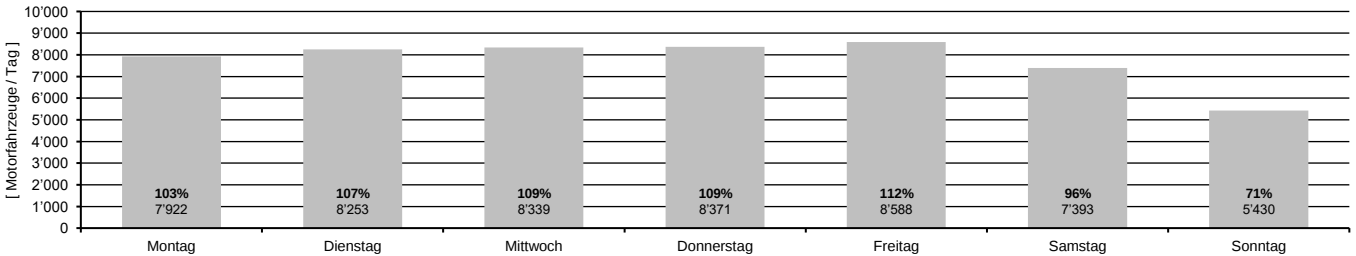
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

			Alle Motorfahrzeuge		Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
					Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS		7'681		-	-	206	2.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1		3'884		-	-	118	3.0%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2		3'797		-	-	88	2.3%
DTV-16	QS		7'071		-	-	192	2.7%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1		3'570		-	-	110	3.1%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2		3'501		-	-	82	2.3%
DTV-8	QS		609		-	-	15	2.5%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1		314		-	-	9	2.9%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2		295		-	-	6	2.0%
DWV	QS		8'294		-	-	263	3.2%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1		4'163		-	-	151	3.6%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2		4'131		-	-	112	2.7%
MSPW	QS		558		-	-	26	4.7%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		339		-	-	14	4.1%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2		219		-	-	12	5.5%
ASPW	QS		666		-	-	16	2.4%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		267		-	-	11	4.1%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2		399		-	-	5	1.3%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV

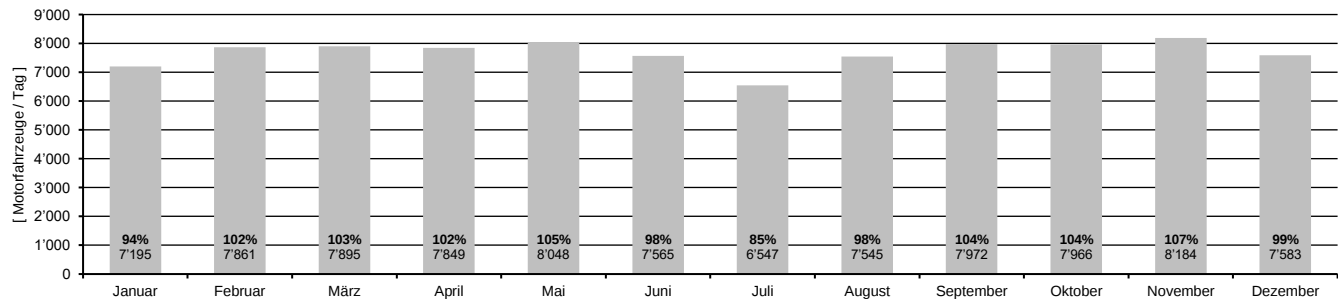


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

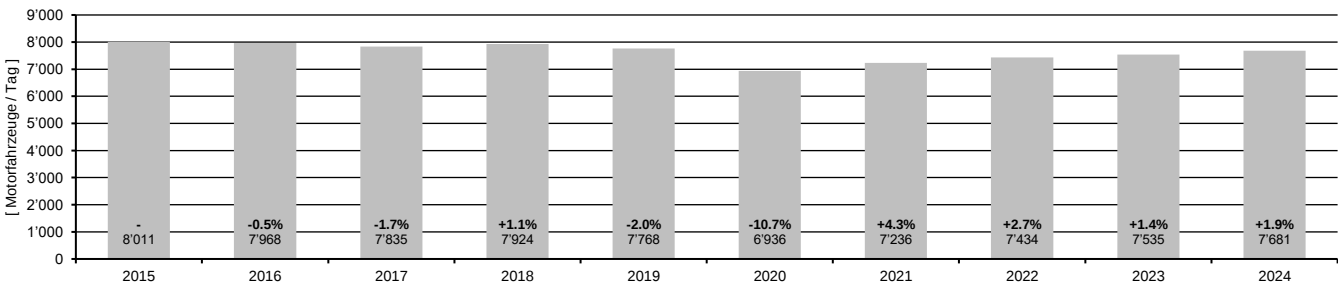
Strassenverkehrszählung Wil Tonhallestrasse (105)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

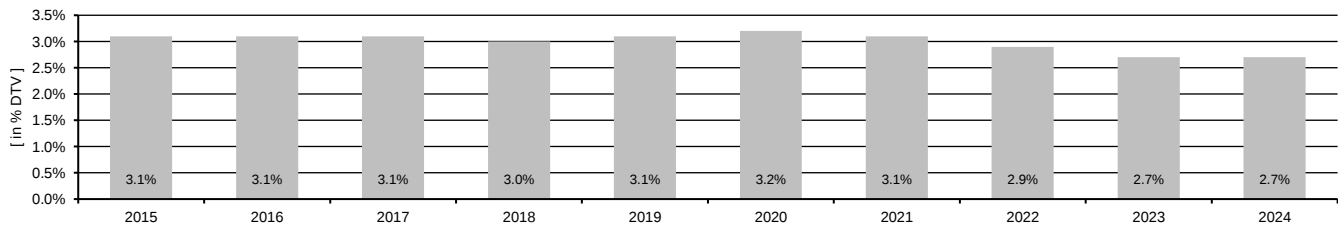
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.