

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Rüthi Hirschensprung (103)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde Rüthi (SG)
Strassenname Staatsstrasse
Kantonsstrassen-Nr. K1
Koordinaten (E/N) 2°759'485 / 1°241'340
Anzahl Spuren 2
Fahrtrichtung 1 (R1) Sennwald
Fahrtrichtung 2 (R2) Oberriet

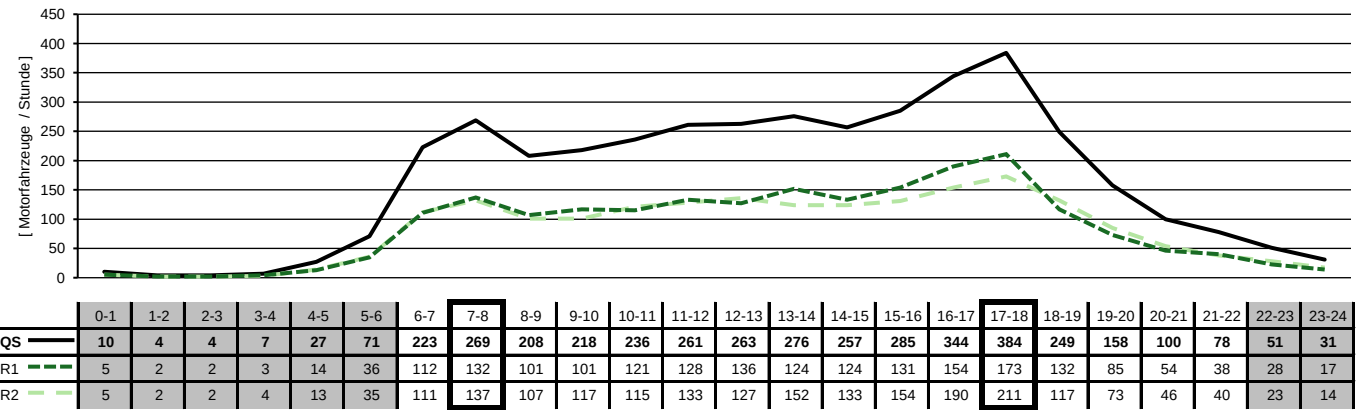
Auswertung

Datum, Kürzel 12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen 366
Zeitraum der Zählung 01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung SWISS10

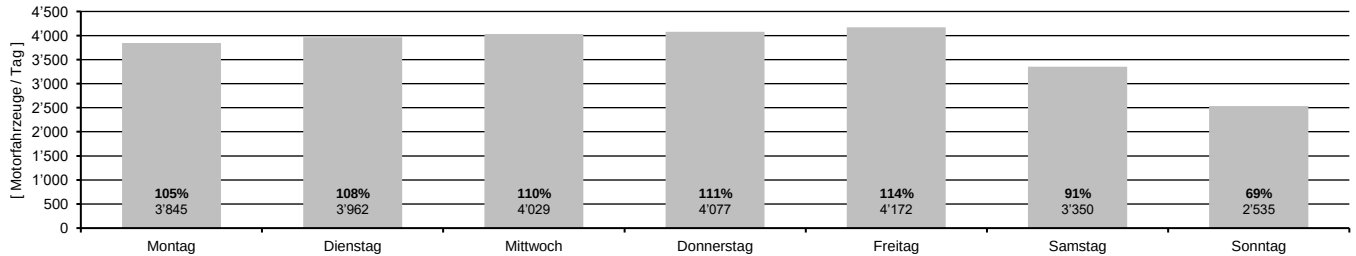
Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

			Alle Motorfahrzeuge		Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
					Absolut	%	Absolut	%
DTV	QS		3'671		325	8.9%	150	4.1%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1		1'787		164	9.2%	75	4.2%
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2		1'884		161	8.5%	75	4.0%
DTV-16	QS		3'471		309	8.9%	138	4.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1		1'683		156	9.3%	69	4.1%
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2		1'788		153	8.6%	69	3.9%
DTV-8	QS		200		17	8.5%	12	6.0%
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1		104		8	7.7%	6	5.8%
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2		96		9	9.4%	6	6.2%
DWV	QS		4'017		333	8.3%	179	4.5%
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1		1'954		168	8.6%	89	4.6%
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2		2'063		165	8.0%	90	4.4%
MSPW	QS		269		22	8.2%	14	5.2%
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		132		12	9.1%	7	5.3%
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2		137		10	7.3%	7	5.1%
ASPW	QS		384		24	6.2%	8	2.1%
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1		173		11	6.4%	4	2.3%
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2		211		13	6.2%	4	1.9%

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



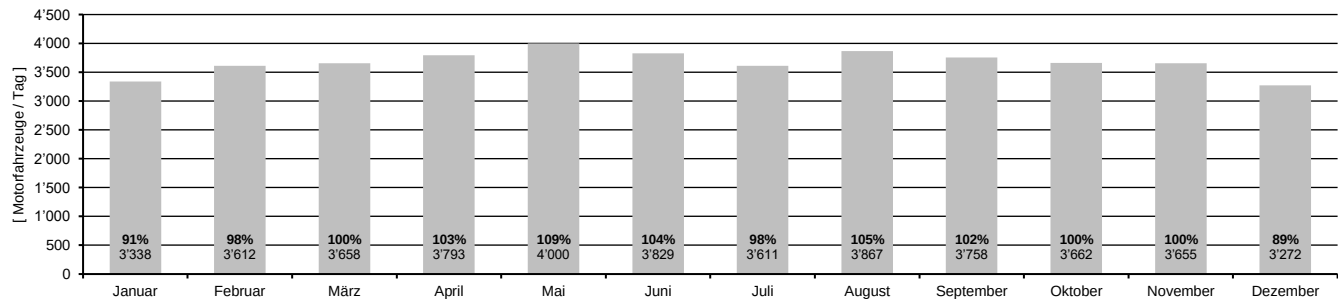


Tiefbauamt
Mobilität und Planung

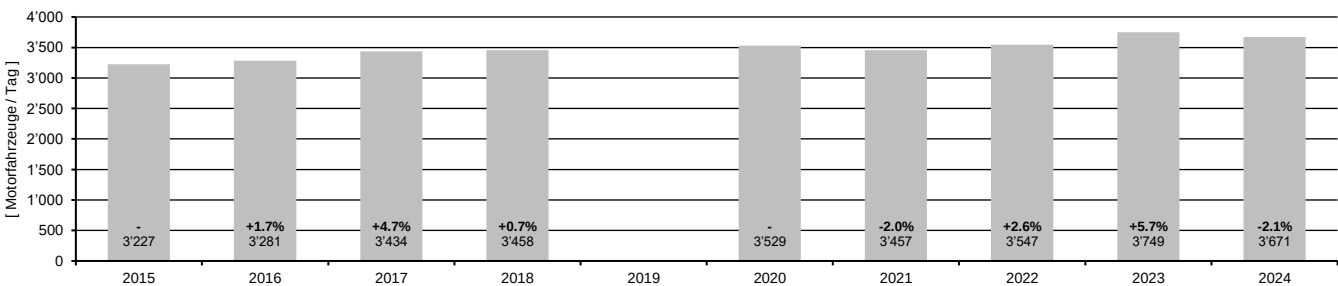
Strassenverkehrszählung Rüthi Hirschensprung (103)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

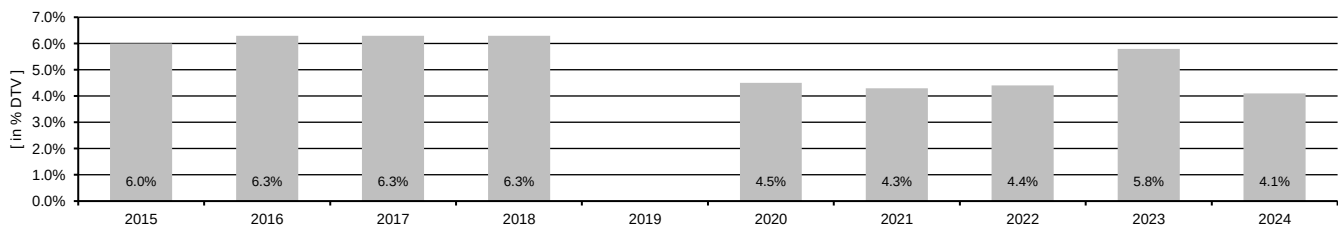
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie [hier](#).

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.