Kanton St.Gallen
Bau- und Umweltdepartement

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

Strassenverkehrszählung Buchs Carl-Hilty-Strasse (101)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

Standort

Gemeinde	Buchs (SG)
Strassenname	St. Gallerstrasse
Kantonsstrassen-Nr.	K1
Koordinaten (E/N)	2'753'754 / 1'225'949
Anzahl Spuren	2
Fahrtrichtung 1 (R1)	Buchs Zentrum
Fahrtrichtung 2 (R2)	Grabs

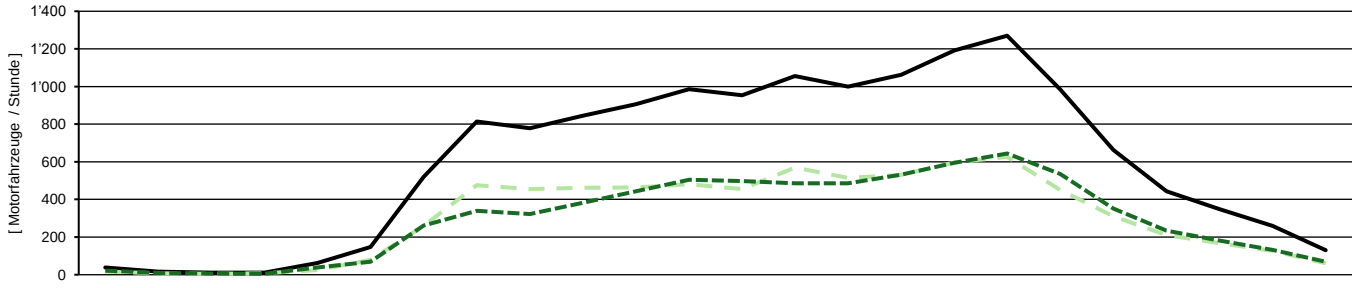
Auswertung

Datum, Kürzel	12.06.2025, PaC
Zähldauer in Tagen	366
Zeitraum der Zählung	01.01.2024 - 31.12.2024
Fahrzeugklassifizierung	keine Klassierung

Ausgewerteter Zeitraum (Messwerte)

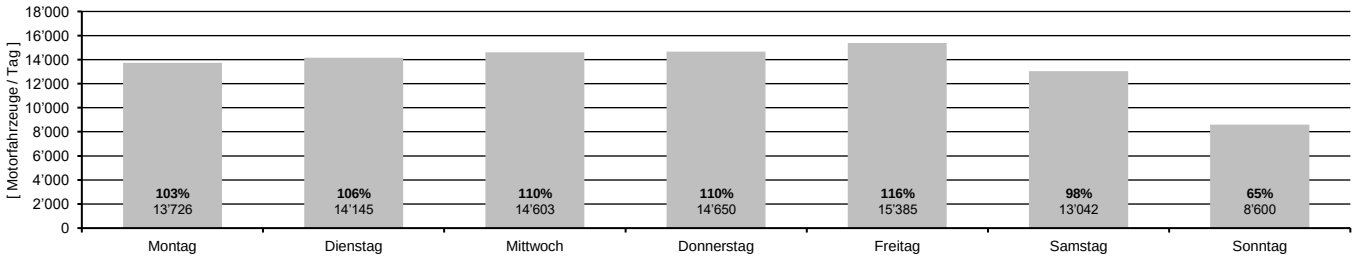
		Alle Motorfahrzeuge	Lärmintensiv Schwerverkehr + Motorräder		Schwerverkehr	
			Absolut	%	Absolut	%
DTV	**QS**	**13'293**	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr	R1	6'716	-	-	-	-
(Mo-So, 00-24 Uhr)	R2	6'577	-	-	-	-
DTV-16	**QS**	**12'583**	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr an Tagesstunden	R1	6'375	-	-	-	-
(Mo-So, 06-22 Uhr)	R2	6'208	-	-	-	-
DTV-8	**QS**	**709**	-	-	-	-
Durchschnittlicher täglicher Verkehr in den Nachtstunden	R1	341	-	-	-	-
(Mo-So, 22-06 Uhr)	R2	368	-	-	-	-
DWV	**QS**	**14'499**	-	-	-	-
Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr	R1	7'355	-	-	-	-
(Mo-Fr, 00-24 Uhr)	R2	7'144	-	-	-	-
MSPW	**QS**	**814**	-	-	-	-
Morgenspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	475	-	-	-	-
(Mo-Fr, 07-08 Uhr)	R2	339	-	-	-	-
ASPW	**QS**	**1'270**	-	-	-	-
Abendspitze, durchschnittlicher Stundenverkehr an Werktagen	R1	626	-	-	-	-
(Mo-Fr, 17-18 Uhr)	R2	644	-	-	-	-

Tagesganglinie - Stundendurchschnitte an Werktagen



	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
QS	**38**	**17**	**11**	**12**	**63**	**148**	**520**	**814**	**779**	**844**	**906**	**986**	**953**	**1'055**	**1'000**	**1'062**	**1'191**	**1'270**	**985**	**663**	**444**	**348**	**259**	**130**
R1	17	8	5	7	25	79	259	475	456	462	463	481	455	569	515	530	596	626	450	311	210	167	127	61
R2	21	9	6	5	38	69	261	339	323	382	443	505	498	486	485	532	595	644	535	352	234	181	132	69

Wochenganglinie - Tagesdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



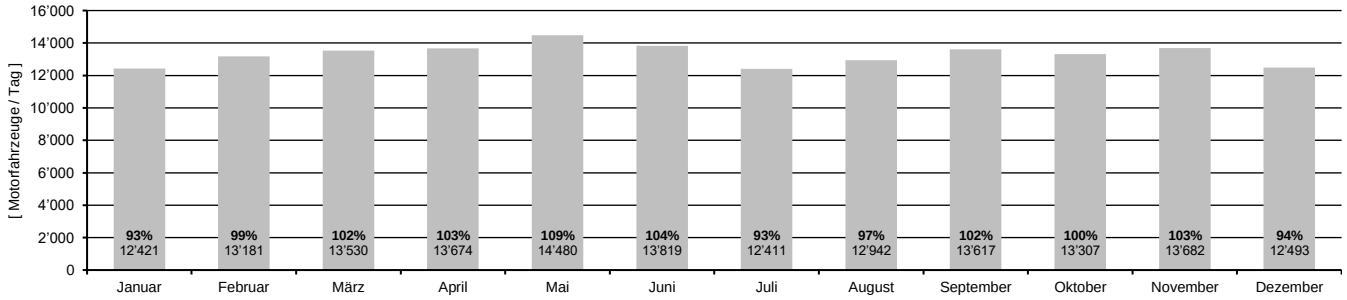
Kanton St.Gallen
Bau- und Umweltdepartement

Tiefbauamt
Mobilität und Planung

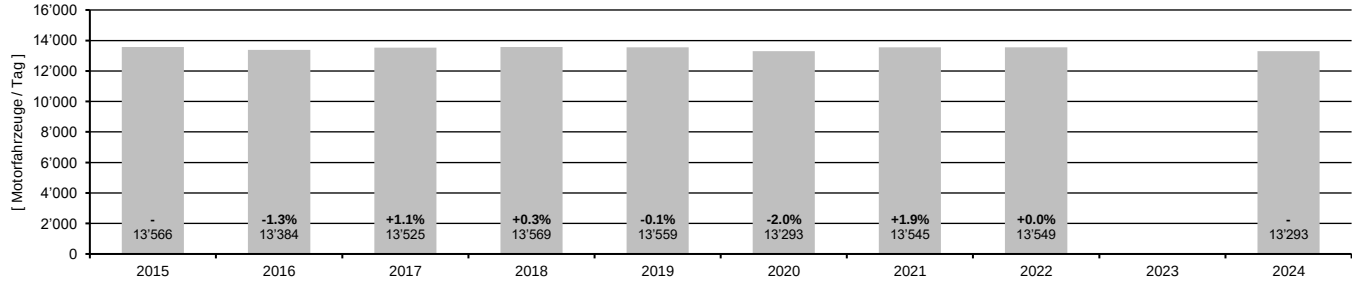
Strassenverkehrszählung Buchs Carl-Hilty-Strasse (101)

Datenblatt 2024 - Permanente Zählung

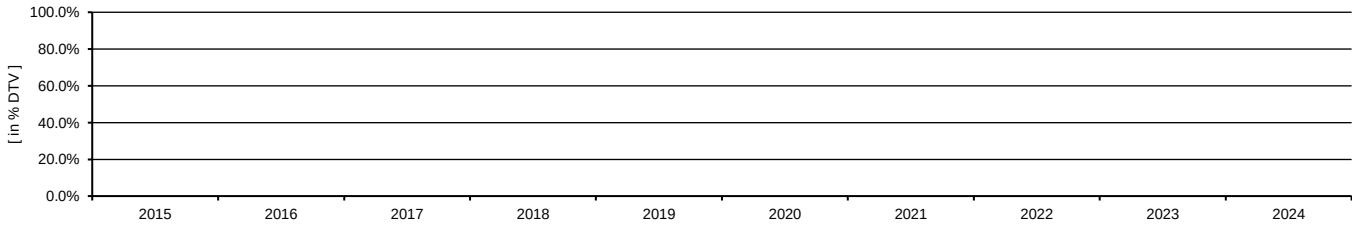
Jahresganglinie - Monatsdurchschnitte und Verhältnis zum DTV



Verkehrsentwicklung - DTV und Veränderung zum Vorjahr



Verkehrsentwicklung - Anteil Schwerverkehr



Abkürzungen und Erklärungen

DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-16	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 16 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DTV-8	Durchschnittlicher täglicher Verkehr über 8 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
DWV	Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr über 24 Stunden im ausgewerteten Zeitraum
MSPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Morgenspitzenstunde der Werktage von 07-08 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
ASPW	Durchschnittliche Verkehrsstärke in der Abendspitzenstunde der Werktage von 17-18 Uhr im ausgewerteten Zeitraum
Schwerverkehr	Der Schwerverkehr entspricht den Klassen 1, 8, 9 und 10 nach Schema SWISS10 (Bus/Car, Lastwagen, Lastenzug und Sattelzug)
Lärmintensiv	Der Lärmintensive Verkehr entspricht dem Schwerverkehr sowie zusätzlich Motorräder
QS	Querschnitt (Summe aller gezählten Spuren)

Eine Lesehilfe für das Datenblatt finden Sie hier.

Bemerkungen

Aussergewöhnliche Zu- und Abnahmen sind hauptsächlich auf regionale Strassenbautätigkeiten und dem damit verbundenen Ausweichverkehr zurückzuführen.

Aufgrund der Rundung der Kennzahlen auf ganze Zahlen können vereinzelt geringe Abweichungen zwischen den Kerngrössen auftreten.