

Verkehr – Einleitung

Wege

Der Kanton hat die Netze der Rad- und Wanderwege von kantonaler und regionaler Bedeutung festgelegt. Mit Netzergänzungen und Verbesserungen sollen Fuss- und Radverkehr weiter gefördert werden. Netzergänzungen drängen sich insbesondere aufgrund zusätzlicher Netze für Mountainbiker auf. Entsprechende Planungen sind bei den Regionalplanungsgruppen im Gange.

Die erforderlichen Grundlagen für erste Ergänzungen und Verbesserungen des Netzes der Rad- und Wanderwege von kantonaler und regionaler Bedeutung werden ab Mitte 2002 vorliegen.

Parkieranlagen

Für den Zugang aus dem ländlichen Raum zum öffentlichen Verkehr sind die Schnittstellen zwischen Individualverkehr und öffentlichem Verkehr (Park and Ride, Bike and Ride) bedeutsam. Der öffentliche Verkehr kann verbessert werden, wenn die Parkieranlagen kundenfreundlich sind und an Standorten mit attraktiven öffentlichen Verkehrsangeboten liegen. Der nachgeführte Massnahmenplan Luftreinhaltung sieht vor, dass geeignete Parkierungsmöglichkeiten für Fahrräder und Motorfahrzeuge geschaffen und gefördert werden. Aufgrund der infrastrukturell und wirtschaftlich engen Verflechtung sind die Nachbarkantone in die Planungsarbeiten miteinzubeziehen.

Grundlagen zur Bezeichnung der Standorte der geplanten Parkieranlagen können nach Vorliegen des Strategieplans öffentlicher Verkehr erarbeitet werden. Erste Ergebnisse dürften in der ersten Hälfte 2003 vorliegen.